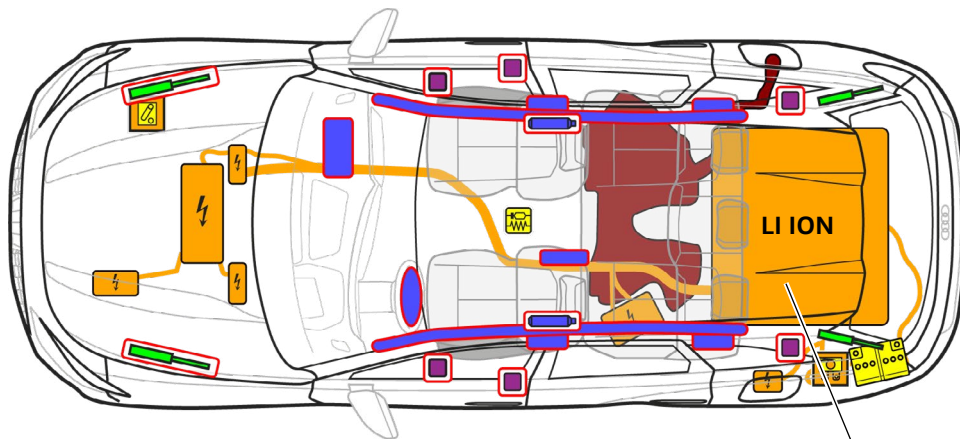




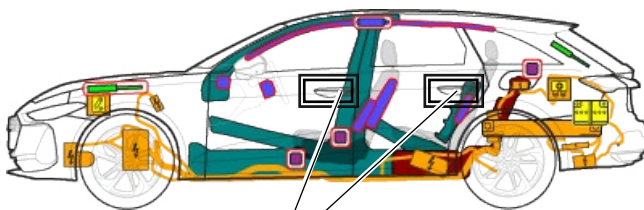
Audi A6 e-hybrid

Avant, fr.o.m. 2025, 5-dörrars, 5-sitsig

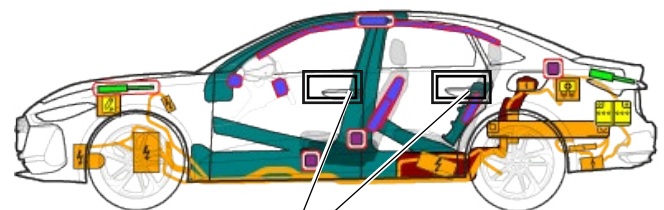
Sedan, fr.o.m. 2025, 4-dörrars, 5-sitsig



400 V
LI ION



4.



4.

	Airbag		Gasgenerator		Bältesförsträckare		SRS styrdon		Gaströcksdämpare/förspänd fjäder
	Karossförstärkning		Lågspänningsbatteri		Högspänningsbatteri		Högspänningskabel/-komponent		Lågspänningsenhet som kopplar bort högspänning
	Säkringsbox som inaktiverar högspänning		Högspänningskomponent		Zon som kräver speciell uppmärksamhet		Bränsletank		



Audi A6 e-hybrid

Avant, fr.o.m. 2025, 5-dörrars, 5-sitsig

Sedan, fr.o.m. 2025, 4-dörrars, 5-sitsig

1. Identifiering/igenkänning

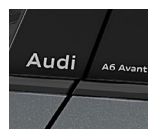


Elmotorn är ljudlös. Indikeringen i kombiinstrumentet (Powermeter) meddelar om eldriften är avstängd "OFF" eller driftklar "READY".

Modellbeteckning „e-hybrid“ sida



Laddanslutning



Modellbeteckning B-stolpe

Avant



Modellbeteckning bakparti

Sedan



2. Fastsättning/stabilisering/lyftning

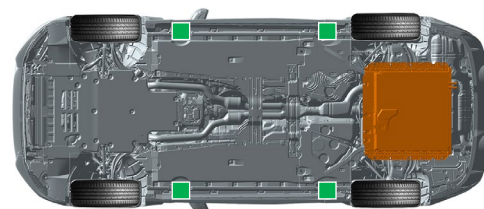
Immobilisera fordon

- 1 Tryck på parkeringsknappen "P" och aktivera handbromsen

Säkra fordonet mot att rulla iväg



Lyftpunkter



- lämpliga lyftpunkter
- högspänningsbatteri

3. Åtgärda direkta faror/säkerhetsbestämmelser

Slå av tändningen



- 1 Slå av tändningen (Powermeter "OFF"), tryck på knappen "Start-Stop" utan att trampa ner fotbromsen.



Håll bilnyckel, nyckelkort och/eller mobilapp om möjligt minst 5 m från fordonet.

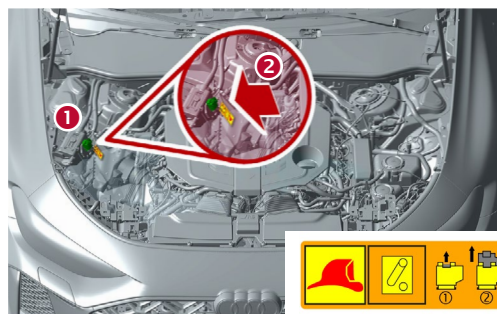
Avaktivera högspänningssystemet

Vid olyckor med krockkuddsaktivering avaktiveras högspänningssystemet automatiskt omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut. Högspänningssystemet är spänningsfritt ca 20 sek. efter avaktiveringen.



I alla andra fall kan högspänningssystemet avaktiveras enligt följande:

Alternativ 1: i framvagnen



- 1 Lokalisera räddningstjänstens frånkopplingspunkt
- 2 Tryck på frånkopplingspunkten för räddningstjänsten



- 1 Dra ut den röda fliken



- 2 Dra ur den svarta kontakten



Audi A6 e-hybrid

Avant, fr.o.m. 2025, 5-dörrars, 5-sitsig

Sedan, fr.o.m. 2025, 4-dörrars, 5-sitsig

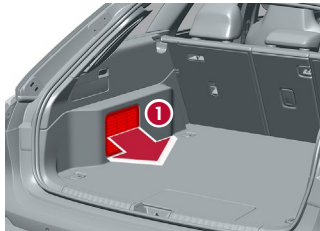


Berör, öppna eller skär inte i skadade högspänningskomponenter, högspänningsledningar eller högspänningsbatteri! Bär lämplig skyddsutrustning!

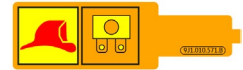
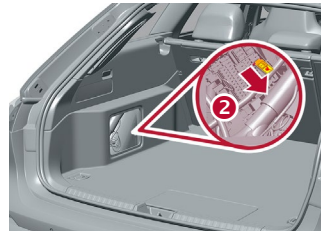


Alternativ 2: säkring i bagageutrymmet

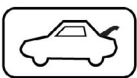
1 Ta av locket (bilens vänstra sida)



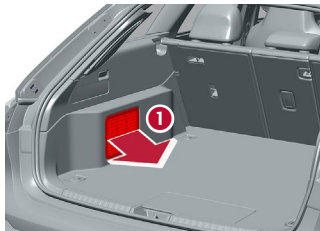
2 Lokalisera och dra ut säkringen



Frånkoppla 12 V-batteriet i bagageutrymmet



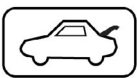
1 Ta av locket (bilens vänstra sida)



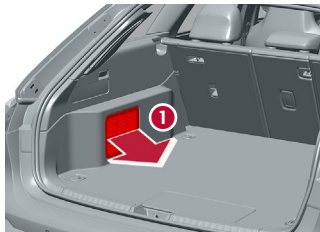
2 Lossa batteriets jordanslutning från karossen



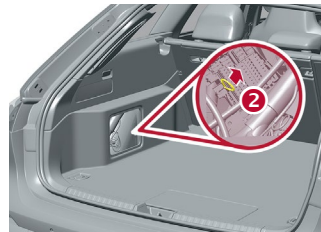
Lossa från laddstationen (nödopläsning laddkontakt)



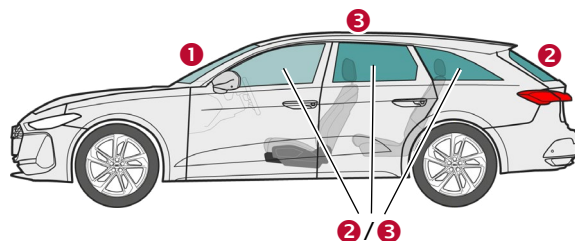
1 Ta av locket (bilens vänstra sida)



2 Dra i den gula ögla, dra ur laddkontakten



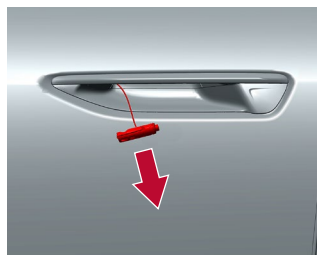
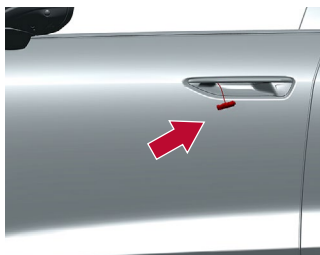
4. Åtkomst till passagerare



Typer av glas:

- 1 Laminerat säkerhetsglas
- 2 Enkelt säkerhetsglas
- 3 Laminerat säkerhetsglas (tillval)

Fordonet är utrustat med sensordörrhandtag. Ta tag i dörrhandtaget för att öppna dörrarna!



Vid olyckor med krockkuddsaktivering låses de 4 dörrarna upp och kan endast öppnas mekaniskt. Dra för detta i den utskjutna bulten i änden av repet!



Audi A6 e-hybrid

Avant, fr.o.m. 2025, 5-dörrars, 5-sitsig

Sedan, fr.o.m. 2025, 4-dörrars, 5-sitsig

5. Lagrad energi/vätskor/gaser/fasta ämnen

					max. 50 l
					12 V
					400 V litium-jon



Vid en mekanisk deformation av batterisystemet föreligger risk för en termisk reaktion i högspänningsbatteriet. Övervaka högspänningsbatteriets temperatur!



6. Vid brand



Vid skador eller felaktig användning kan litium-jon-batterier självantändas omedelbart eller med tidsfördröjning resp. antändas igen efter brandbekämpningen! Bär lämplig skyddsutrustning!



7. Under vatten

Avaktivera högspänningssystemet och 12 V-elsystemet efter att fordonet har bärgats ur vatt-
net (se kapitel 3) och låt vattnet rinna ur. Bär lämplig skyddsutrustning!

8. Bärgning/transport/förvaring



Litium-jon-batterier kan självantända eller antändas igen efter brandbekämp-
ningen!



Vid krockade fordon eller vid skadat eller eventuellt skadat högspänningsbatteri: Avaktivera
högspänningssystemet (se kapitel 3). Parkera fordonet på säkert avstånd (minst 5 m) från
byggnader och andra fordon (karantänområde).



Bogsera inte ett olycksdrabbat fordon på drivax-
larna.



9. Viktig extrainformation

Mer information i räddningsdatabladet Audi på www.audi.com/rescue

10. Förklaring av de piktogram som används

Brandfarligt	Frätande medel	Farligt för människors hälsa	Miljöfara	Bränsletank- innehåll bensin	Varning spänning	Allmän varnings skylt	Använd vatten för att släcka elden
Farlig spänning	Ta bort smart- nyckeln	Använd infraröd värmekamera	Motorhuv	Bagageutrymme			