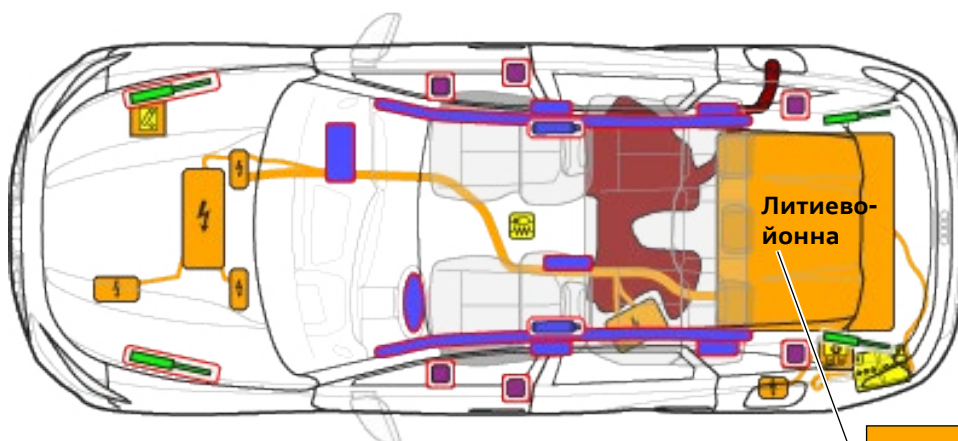




Audi A5 e-hybrid

Avant / Limousine

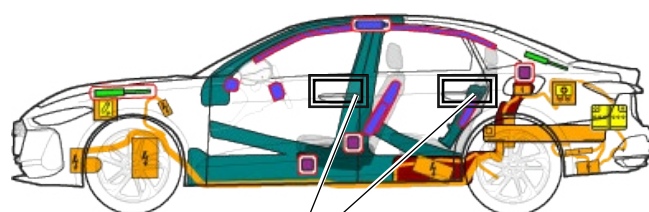
след 2025, 5 врати, 5 места



400 V
Литиево-йонна



4.



4.

	Въздушна възглавница		Газов генератор		Обтегач на предпазен колан		SRS Управляващ блок		Газов амортизатор/ предварително натоварена пружина
	Зони с висока якост		Нисковолтова батерия		Високоволтова батерия		Високоволтов кабел		Високоволтова изолация, нисковолтова система
	Закрит стопяем предпазител, деактивиране на високоволтовата система при ниско напрежение		Високоволтови компоненти		Специално внимание		Резервоар за гориво		



Audi A5 e-hybrid

Avant / Limousine

след 2025, 5 врати, 5 места

1. Идентифициране/Разпознаване



Електрическата машина е безшумна. Индикацията на арматурното табло (ватметър) дава обратна връзка дали електрическото задвижване е изключено „OFF“ или е готово за работа „READY“.

Надпис „e-hybrid“ страници



Порт за зареждане



Наименование на модела Pfronten B



Наименование на модела в задната част

Avant



Limousine



2. Фиксиране/Стабилизиране/Повдигане

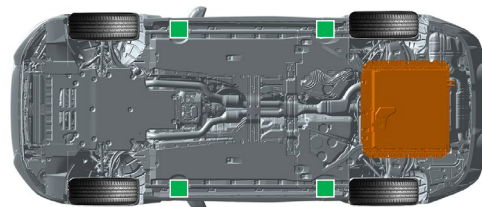
Обездвижване на автомобила

- 1 Натиснете бутона за паркиране „P“ и задействайте ръчната спирачка

Обезопасете автомобила срещу потегляне по инерция



Точки за повдигане



Подходящи точки за повдигане

Високоволтова батерия

3. Елиминирание на преките опасности/Правила за безопасност

Изключване на запалването



- 1 Изключете запалването (Powermeter „OFF“), натиснете бутона „Start-Stop“, без да натискате педала на спирачката.



Преместете ключа с дистанционно управление, картата за отключване и/или смартфона с приложение за отключване по възможност на повече от 5 m от автомобила.

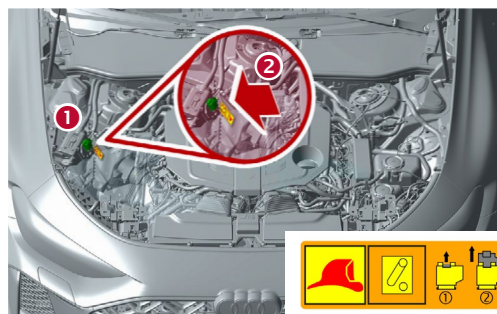
Деактивиране на високоволтовата система

В случай на злополука, при която е отворена въздушна възглавница, високоволтовата система се деактивира автоматично след като бъде засечено отварянето на въздушна възглавница. Приблизително 20 секунди след деактивирането, високоволтовата система е без напрежение.



Във всички останали случаи високоволтовата система може да бъде деактивирана, както следва:

Вариант 1: в предната част на автомобила



- 1 Локализирайте точката за разделяне за спасителните екипи
- 2 Задействайте точката за разделяне за спасителните екипи



1 Издърпайте червеното езиче



2 Издърпайте черния щепсел





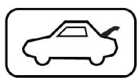
Audi A5 e-hybrid

Avant / Limousine

след 2025, 5 врати, 5 места



Не докосвайте, режете и отваряйте повредени високоволтови компоненти, кабели и високоволтова батерия! Носете подходящи предпазни средства!



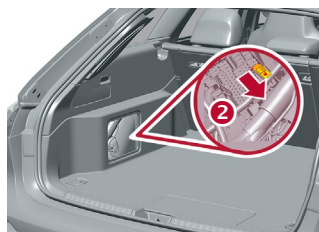
Вариант 2: предпазител в багажника



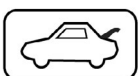
- 1** Свалете капака (от лявата страна на автомобила)



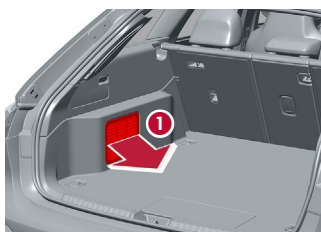
- 2** Локализирайте предпазителя и го извадете



Разкачване на 12 V акумулатор в багажника



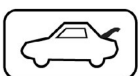
- 1** Свалете капака (от лявата страна на автомобила)



- 2** Разединете заземяването на акумулатора от карoserията



Разединяване от зарядната станция (аварийно деблокиране на зарядния щепсел)



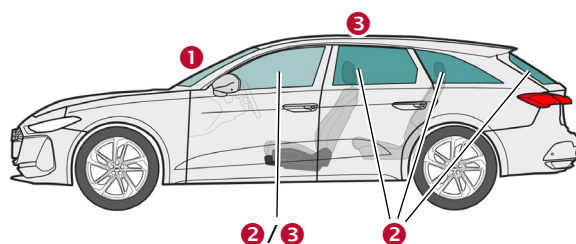
- 1** Свалете капака (от лявата страна на автомобила)



- 2** Издърпайте жълтата халка, извадете зарядния щепсел



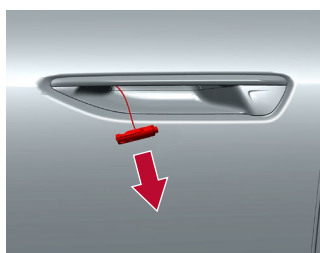
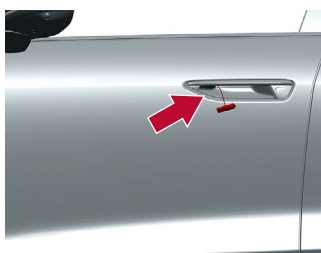
4. Достъп до пътниците



Типове стъкла:

- 1** Ламинирано безопасно стъкло
- 2** Закалено безопасно стъкло
- 3** Ламинирано безопасно стъкло (опция)

Автомобилът е оборудван със сензорни дръжки на вратите. За да отворите вратите, хванете дръжката на не се чете заради снимката!



В случай на произшествие със задействане на въздушна възглавница 4-те врати се отключват и могат да се отворят само механично. За целта издърпайте жилото с пластмасов накрайник, което е изскочило!



Audi A5 e-hybrid

Avant / Limousine

след 2025, 5 врати, 5 места

5. Акумулирана енергия/Течности/Газове/Твърди вещества



макс. 50 l



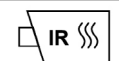
12 V



400 V
Литиево-йонна



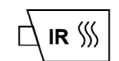
Ако акумулаторната система се деформира механично, съществува риск от термична реакция във високоволтовата батерия. Следете температурата на високоволтовата батерия!



6. В случай на пожар



Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят в случай на повреда или неправилна употреба скоро след това или след известно време, както и да се запалят отново след потушаване на пожара! Носете подходящи предпазни средства!



7. Под вода

След като извадите автомобила от водата, деактивирайте високоволтовата система и 12 V бордова мрежа (вж. глава 3) и оставете водата да изтече. Носете подходящи предпазни средства!

8. Теглене на буксир/Транспортиране/Съхранение



Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят съотв. да се възпламенят отново след потушаване на пожара!



При автомобили, претърпели произшествие, съотв. ако високоволтовата батерия е повредена или показва аномалии: деактивирайте високоволтовата система (вж. глава 3). Паркирайте автомобила на безопасно разстояние от най-малко 5 m от сгради и други превозни средства (карантинна зона).



Не теглете автомобил, претърпял произшествие на буксир, а го транспортирайте на платформа.

9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация в ръководството за спасяване на Audi на адрес www.audi.com/rescue

10. Обяснение на използваните пиктограми

Допълнителна информация в ръководството за спасяване на Audi на адрес www.audi.com/rescue