



ESG-Kennzahlen

Audi Report – Kombiniertes Geschäfts- und Nachhaltigkeitsbericht 2025

Audi A6 Sportback e-tron: Stromverbrauch (kombiniert): 16,8–13,4 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO₂-Klasse: A

ESG-Kennzahlen

Der Audi Konzern greift in seinem kombinierten Geschäfts- und Nachhaltigkeitsbericht (Audi Report) Aspekte der europäischen CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive) auf, insbesondere geforderte Kennzahlen, und berichtet entlang der für Audi wesentlichen Themen. Die Auswahl der zu berichtenden Angaben erfolgte auf Basis der im Berichtsjahr aktualisierten Wesentlichkeitsanalyse.

Die AUDI AG hat die EY GmbH & Co. KG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft beauftragt, ausgewählte Nachhaltigkeitskennzahlen für das Berichtsjahr 2025 zu prüfen. Die im folgenden Abschnitt „ESG-Kennzahlen“ mit „✓“ gekennzeichneten Angaben entsprechen den geprüften Werten aus dem ESG-Datenblatt. Die Kennzahlen beziehen sich auf den Zeitraum vom 1. Januar bis 31. Dezember 2025.

Die folgenden Angaben beziehen sich auf den Audi Konzern¹. Sofern nur einzelne Gesellschaften, Standorte oder Marken angesprochen sind, ist dies entsprechend vermerkt. Die Umweltkennzahlen für den Standort Brüssel² wurden anhand der Produktionszahlen abgeschätzt. Die Kennzahlen zu Mitarbeitern beziehen sich, sofern nicht anders gekennzeichnet, auf den jeweiligen Jahresendstand. Bei den Umweltkennzahlen handelt es sich um Daten zum Stand 10. Februar 2026. Die Werte können einen Schätzwert enthalten, wenn sie zum Beispiel auf Abrechnungen von Energieversorgungsunternehmen basieren, die zum Zeitpunkt der Datenerfassung noch nicht vorlagen.

Zur Erfüllung der Reporting-Anforderungen nach ESRS hat Audi die Berechnung einzelner Kennzahlen ab den Berichtsjahren 2024 bzw. 2025 angepasst. Für diese Kennzahlen können keine Vorjahreswerte ausgewiesen werden, weil durch die angepasste Methodik keine Vergleichbarkeit mehr gegeben ist. /

Environmental

- 04 Klimawandel und Energieeffizienz
- 08 Verminderung von Umweltverschmutzung
- 09 Wassermanagement
- 12 Biodiversität
- 13 Ressourceneinsatz und Kreislaufwirtschaft

Social

- 17 Faire Arbeitsbedingungen und moderne Arbeitsformen
- 20 Arbeits- und Gesundheitsschutz
- 21 Unternehmenskultur und Chancengleichheit
- 23 Verantwortung in der Lieferkette
- 24 Gesellschaftliches Engagement

Governance

- 26 Compliance und Integrität

¹ Der Audi Konzern entspricht der Markengruppe Progressive mit den Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati.

² Die Produktion im Werk Brüssel wurde im ersten Quartal 2025 eingestellt.



Environmental Kennzahlen



Klimawandel und Energieeffizienz¹

Energie	Einheit	2025	2024	2023
Verringerung des Energieverbrauchs als direkte Folge von Initiativen zur Energieeinsparung und Energieeffizienz	MWh	80.814	88.261	81.858
Strom	MWh	26.120	43.207	34.046
Wärme	MWh	33.393	18.780	13.287
Gasförmige Brennstoffe	MWh	21.277	26.274	34.248
Erdöl	MWh	24	0	277

¹ Bezogen auf die Standorte Ingolstadt, Münchsmünster, Neckarsulm, Győr, San José Chiapa, Crewe (Bentley), Sant'Agata Bolognese (Lamborghini), Bologna (Ducati), Prüfgelände Neustadt und Fahrerlebnissgelände Neuburg an der Donau.

Klimawandel und Energieeffizienz²

Energie	Einheit	2025	2024	2023
Gesamtenergieverbrauch im Zusammenhang mit der eigenen Geschäftstätigkeit	MWh	2.598.375 ✓	2.737.772	–
aus fossilen Quellen	MWh	516.949 ✓	685.782	–
aus nuklearen Quellen	MWh	0 ✓	0	–
aus erneuerbaren Energien	MWh	2.081.426 ✓	2.051.990	–
aus extern bezogenem Strom, Wärme, Dampf, Kälte aus erneuerbaren Quellen	MWh	1.341.714	–	–
aus Eigenerzeugung erneuerbarer Energie	MWh	8.325 ✓	6.243	–
Energieverbrauch aus Kohleprodukten	MWh	0 ✓	0	–
Extern bezogener Strom, Wärme, Dampf, Kälte aus fossilen Quellen	MWh	192.622 ✓	213.402	–
Energieintensität				
Energieintensität	MWh/EUR	0,00004	–	–
Energieproduktion				
Nicht-erneuerbare Energieproduktion	MWh	115.312	142.569	–
Erneuerbare Energieproduktion	MWh	372.949	321.838	–

Brennstoffeinsatz	Einheit	2025	2024	2023
Brennstoffeinsatz gesamt	MWh	926.004	950.523	1.031.624
aus erneuerbaren Energien	MWh	731.387	624.957	217.649
aus Biomethan	MWh	730.764	–	–
aus Erdgas	MWh	117.358 ✓	234.189	–
aus Erdölprodukten	MWh	207.087 ✓	–	–
aus anderen fossilen Quellen	MWh	0,89 ✓	–	–

² Bezogen auf die Standorte Ingolstadt, Münchsmünster, Neckarsulm, Brüssel (Schätzung für 2025), Győr, San José Chiapa, Crewe (Bentley), Sant'Agata Bolognese (Lamborghini), Bologna (Ducati), Prüfgelände Neustadt und Fahrerlebnissgelände Neuburg an der Donau (seit 2024 inkludiert), Map Yang Phon (Ducati) (vor 2024 Amphoe Pluak Daeng). Bei den Umweltkennzahlen des aktuellen Jahres handelt es sich um Daten zum Stand 10. Februar 2026. Die Werte können einen Schätzwert enthalten, wenn sie z. B. auf Abrechnungen von Energieversorgungsunternehmen basieren, die zum Zeitpunkt der Datenerfassung noch nicht vorlagen. Falls im Folgejahr Abweichungen der Ist-Werte zu den berichteten Daten festgestellt werden, werden die Daten aktualisiert. Im vorliegenden Bericht wurden einzelne Kennzahlen des Jahres 2024 anhand der Ist-Werte für 2024 aktualisiert. Die Erfassung der Kennzahlen wurde teilweise aufgrund neuer Reporting-Kriterien (ESRS) verändert.

Klimawandel und Energieeffizienz²

Emissionen ³	Einheit	2025	2024	2023
Treibhausgasemissionen (Scope 1 und 2) gem. CSRD ⁴	t CO ₂ e	242.103	280.480	–
Treibhausgasemissionen (Scope 1 und 2) in Anlehnung an das Greenhouse Gas Protocol ⁵	t CO ₂ e	115.824	155.649	253.035
Scope 1 (direkte Treibhausgasemissionen)				
gem. CSRD ⁶	t CO ₂ e	219.233 ✓	233.828	–
in Anlehnung an das Greenhouse Gas Protocol ⁵	t CO ₂ e	92.954 ✓	121.158	218.513
Anteil aus Emissionshandelssystemen Scope 1	Prozent	79,58 ✓	–	–
Scope 2 (indirekte Treibhausgasemissionen)				
standortbasiert	t CO ₂ e	467.799 ✓	–	–
marktbasiert	t CO ₂ e	22.870 ✓	–	–
in Anlehnung an das Greenhouse Gas Protocol ⁵	t CO ₂ e	22.870	–	–
Scope 3 (sonstige indirekte Treibhausgasemissionen)⁷				
Scope 3	Mio. t CO ₂ e	46,70	48,60	–
CO ₂ -Einsparungen in der Lieferkette	t CO ₂ e	500.000	350.000	–
CO ₂ -Einsparungen in der Logistik (Grünstrom Bahn)	t CO ₂ e	– ⁹	11.093 ¹⁰	8.346 ¹¹
CO ₂ -Einsparungen in der Logistik (LNG-Schiff) ⁸	t CO ₂ e	– ⁹	7.489	4.229
CO ₂ -Emissionen der europäischen (EU 27+2) Pkw-Neuwagenflotte, EU seit 2021 ohne UK, für die Marke Audi ¹²	g CO ₂ /km (WLTP)	106,29 ✓	121,16	122,59

² Bezogen auf die Standorte Ingolstadt, Münchsmünster, Neckarsulm, Brüssel (Schätzung für 2025), Győr, San José Chiapa, Crewe (Bentley), Sant'Agata Bolognese (Lamborghini), Bologna (Ducati), Prüfgelände Neustadt und Fahrerlebnisgelände Neuburg an der Donau (seit 2024 inkludiert), Map Yang Phon (Ducati) (vor 2024 Amphoe Pluak Daeng). Bei den Umweltkennzahlen des aktuellen Jahres handelt es sich um Daten zum Stand 10. Februar 2026. Die Werte können einen Schätzwert enthalten, wenn sie z. B. auf Abrechnungen von Energieversorgungsunternehmen basieren, die zum Zeitpunkt der Datenerfassung noch nicht vorlagen. Falls im Folgejahr Abweichungen der Ist-Werte zu den berichteten Daten festgestellt werden, werden die Daten aktualisiert. Im vorliegenden Bericht wurden einzelne Kennzahlen des Jahres 2024 anhand der Ist-Werte für 2024 aktualisiert. Die Erfassung der Kennzahlen wurde teilweise aufgrund neuer Reporting-Kriterien (ESRS) verändert.

³ Der Prozess zur Auswahl der relevanten Emissionen sowie die verwendeten Emissionsfaktoren sind – wie der gesamte Prozess der Kennzahlenerhebung – in der Volkswagen-Norm 98000 verankert. Grundsätzlich verwendet Audi die realen Emissionsfaktoren der Energieversorgungsunternehmen. Wenn dies nicht möglich ist, wird mit den Standardfaktoren der VDA gerechnet. Hinweis: Diese Fußnote betrifft nicht die Kennzahlen „CO₂-Einsparungen in der Lieferkette“ und „CO₂-Einsparungen in der Logistik“.

⁴ Berechnung gemäß CSRD-Handbuch Volkswagen. Scope-2-Emissionen wurden marktbezogen berechnet.

⁵ Die Kennzahl wurde in Anlehnung an das Greenhouse Gas Protocol und Scope 2 marktbasiert berechnet. Die genutzte Erdgasmenge an den Standorten Ingolstadt, Münchsmünster, Neustadt, Neckarsulm, Győr, San José Chiapa und Crewe (Bentley) wird durch den Erwerb von Zertifikaten an Biomethan, welches an anderer Stelle in das Leitungsnetz eingespeist wird, mengenmäßig ausgeglichen.

⁶ Berechnung gemäß CSRD-Handbuch Volkswagen, ohne Berücksichtigung der Biomethanzertifikate.

⁷ Scope 3 wird unterschieden zwischen vorgelagerten und nachgelagerten Aktivitäten. Als vorgelagert werden z. B. die Emissionen bezeichnet, die aufseiten der Zulieferbetriebe entstehen (von der Herstellung des Produkts aus Rohstoffen bis zur Anlieferung zu Audi, sog. Wiege bis Werktor). Auch Dienstreisen und produzierte Abfälle zählen zu dieser Scope-Kategorie. Nachgelagert sind beispielsweise Emissionen aus Transporten von verkauften Produkten und solche, die in der Nutzungsphase der verkauften Güter bei den Endkunden entstehen.

⁸ Einsatz LNG-Schiffe auf Nordamerika-Routen.

⁹ Die Kennzahl „CO₂-Einsparungen in der Logistik“ wird seit 2020 erst im Folgejahr ausgewiesen. Grund hierfür ist der geänderte Berichtsprozess, der eine Auswertung der Kennzahl zum Veröffentlichungsdatum aktuell nicht möglich macht.

¹⁰ Einsatz Grünstrom in Deutschland, Österreich und Polen.

¹¹ Einsatz Grünstrom in Deutschland und Österreich.

¹² Vorbehaltlich der offiziellen Daten der EU-Kommission im jährlichen CO₂-Flottenmonitoring der Volkswagen-Emissionsgemeinschaft.

Klimawandel und Energieeffizienz

Erweiterte Umweltkennzahlen für alle Standorte, an denen Modelle der Marke Audi produziert werden^{13, 14}

	Einheit	2025	2024	2023
Energieverbrauch gesamt	MWh	3.067.187	3.269.919 ¹⁵	3.549.439
davon aus erneuerbaren Energien	MWh	1.951.885	1.946.099	–
Energieverbrauch gesamt (spezifisch)	MWh/Fzg.	1,89	1,96 ¹⁵	1,83
Erdgasverbrauch (nicht aus erneuerbaren Quellen)	MWh	483.221	581.629	–
THG-Emissionen gesamt (Scope 1 und 2) ¹⁶	t CO ₂ e	549.174	630.887 ¹⁵	771.261
THG-Emissionen gesamt (Scope 1 und 2, spezifisch)	t CO ₂ e/Fzg.	0,34	0,38	0,40

¹³ Bezogen auf die Standorte Bratislava, Brüssel, Győr, Ingolstadt, Martorell, Münchsmünster, Neckarsulm und Zwickau (Europa), San José Chiapa (Nordamerika), São José dos Pinhais (Südamerika), Anting, Changchun mit zwei Produktionsstandorten, Chhatrapati Sambhajanagar, Foshan, Ningbo, Qingdao und Tianjin (Asien). Für die spezifischen Kennzahlen werden nur die automobilproduzierenden Standorte inklusive Komponentenfertigung betrachtet.

¹⁴ Die zugrunde liegenden Kennzahlen je Standort werden anteilig gemäß den am Standort produzierten Stückzahlen der Marke Audi berücksichtigt.

¹⁵ Vorjahreswert wurde gemäß finalem Datenstand angepasst.

¹⁶ Der Prozess zur Auswahl der relevanten Emissionen sowie die verwendeten Emissionsfaktoren sind – wie der gesamte Prozess der Kennzahlenerhebung – in der Volkswagen-Norm 98000 verankert. Grundsätzlich verwendet Audi die realen Emissionsfaktoren der Energieversorgungsunternehmen. Wenn dies nicht möglich ist, wird mit den Standardfaktoren der VDA gerechnet.

Verminderung von Umweltverschmutzung¹

Emissionen ²	Einheit	2025	2024	2023
Gesamtmenge der in Luft emittierten Schadstoffe ³	t	1.302,2 ✓	1.458,4	–
direkte NO _x -Emissionen ⁴	t	176,1	173,6	–
Schwefeldioxid	t	1,5	1,5	1,7
CO-Emissionen	t	352,5	473,5	–
Staub	t	23,6	36,1	44,1
VOC-Emissionen ⁵	t	745,2	772,8	–
emittierte CKW	t	0,0	0,2	–
emittierte HFC, FKW	t	3,3	4,8	–
Besonders besorgniserregende Stoffe (SVHC)				
Gesamtmenge der besonders besorgniserregenden Stoffe, die Produktionsanlagen als Emissionen oder als Bestandteil von Produkten verlassen, unter Berücksichtigung der Produktionsstückzahlen ⁶				
Verbrennerfahrzeuge	t	8.038,6	–	–
Elektrofahrzeuge	t	1.374,5	–	–

¹ Bezogen auf die Standorte Ingolstadt, Münchsmünster, Neckarsulm, Brüssel (Schätzung für 2025), Győr, San José Chiapa, Crewe (Bentley), Sant'Agata Bolognese (Lamborghini), Bologna (Ducati), Prüfgelände Neustadt und Fahrerlebnisgelände Neuburg an der Donau (seit 2024 inkludiert), Map Yang Phon (Ducati) (vor 2024 Amphoe Pluak Daeng). Bei den Umweltkennzahlen des aktuellen Jahres handelt es sich um Daten zum Stand 10. Februar 2026. Die Werte können einen Schätzwert enthalten, wenn sie z. B. auf Abrechnungen von Energieversorgungsunternehmen basieren, die zum Zeitpunkt der Datenerfassung noch nicht vorlagen. Falls im Folgejahr Abweichungen der Ist-Werte zu den berichteten Daten festgestellt werden, werden die Daten aktualisiert. Im vorliegenden Bericht wurden einzelne Kennzahlen des Jahres 2024 anhand der Ist-Werte für 2024 aktualisiert. Die Erfassung der Kennzahlen wurde teilweise aufgrund neuer Reporting-Kriterien (ESRS) verändert.

² Der Prozess zur Auswahl der relevanten Emissionen sowie die verwendeten Emissionsfaktoren sind – wie der gesamte Prozess der Kennzahlenerhebung – in der Volkswagen-Norm 98000 verankert.

³ Die Kennzahl umfasst NO_x, SO₂, CO, Staub, VOC, CKW, HFC und FKW.

⁴ Diese Kennzahl setzt sich aus NO_x-Emissionen zusammen, die durch die am Standort vorhandenen Heizhäuser, Lackierereien sowie den Betrieb von Prüfständen verursacht werden.

⁵ VOC-Emissionen (Volatile Organic Compounds; flüchtige organische Verbindungen): Diese Kennzahl setzt sich aus den Emissionen der Lackierereien, der Prüfstände sowie sonstiger Anlagen zusammen.

⁶ Für die Berechnung der Kennzahlen wurden nach Referenzfahrzeuglogik die Produktionszahlen der Standorte Ingolstadt, Neckarsulm, Zwickau, Győr, Brüssel, San José Chiapa, Martorell, Bratislava und Chhatrapati Sambhajanagar von 2025, der volumenstärksten Fahrzeuge, Audi Q3 und Audi Q4 e-tron, herangezogen. Die Analyse erfolgte auf Ebene der Baureihe und entspricht der Vorgehensweise des Volkswagen-Konzerns. Auswertepremissen entsprechend SCIP-Reporting.

Wassermanagement¹

Gesamtverbrauch und Effizienz	Einheit	2025	2024	2023
Wasserintensität	m³/EUR	0,000015	–	–
Gesamtwasserverbrauch ²	m³	995.512 ✓	1.175.299	–
Gesamtwassermenge recycelt und wiederverwendet	m³	962.359	959.189	–

Frischwasserentnahme nach Risiko ³	Einheit	2025	2024	2023
Frischwasserentnahme gesamt	m³	2.596.849	2.922.517	2.875.161
davon in den Gebieten mit extremem Risiko für Wasserstress	m³	70.475	66.660	58.349
davon in den Gebieten mit hohem Risiko für Wasserstress	m³	0	359.964	122.096
davon in den Gebieten mit mittlerem Risiko für Wasserstress	m³	1.721.019	1.752.430	1.946.305
davon in den Gebieten mit niedrigem Risiko für Wasserstress	m³	805.355	784.743	749.838
Anteil der Gebiete mit extremem Risiko für Wasserstress	Prozent	3	2	2
Anteil der Gebiete mit hohem Risiko für Wasserstress	Prozent	0	12	4
Anteil der Gebiete mit mittlerem Risiko für Wasserstress	Prozent	66	59	68
Anteil der Gebiete mit niedrigem Risiko für Wasserstress	Prozent	31	26	26

¹ Bezogen auf die Standorte Ingolstadt, Münchsmünster, Neckarsulm, Brüssel (Schätzung für 2025), Győr, San José Chiapa, Crewe (Bentley), Sant'Agata Bolognese (Lamborghini), Bologna (Ducati), Prüfgelände Neustadt und Fahrerlebnisgelände Neuburg an der Donau (seit 2024 inkludiert), Map Yang Phon (Ducati) (vor 2024 Amphoe Pluak Daeng). Bei den Umweltkennzahlen des aktuellen Jahres handelt es sich um Daten zum Stand 10. Februar 2026. Die Werte können einen Schätzwert enthalten, wenn sie z. B. auf Abrechnungen von Energieversorgungsunternehmen basieren, die zum Zeitpunkt der Datenerfassung noch nicht vorlagen. Falls im Folgejahr Abweichungen der Ist-Werte zu den berichteten Daten festgestellt werden, werden die Daten aktualisiert. Im vorliegenden Bericht wurden einzelne Kennzahlen des Jahres 2024 anhand der Ist-Werte für 2024 aktualisiert. Die Erfassung der Kennzahlen wurde teilweise aufgrund neuer Reporting-Kriterien (ESRS) verändert.

² Der Wasserverbrauch errechnet sich aus dem Frischwasserbezug abzüglich Abwasser und ergibt sich durch Verdunstung, Versickerung, Abgabe an das Produkt etc.

³ Sämtliches bezogenes und gefördertes Frischwasser kann der Kategorie „Süßwasser (≤1.000 mg/l Filtrattrockenrückstand)“ zugeordnet werden. Angabe zu Wasserstressrisiko gemäß dem Maplecroft Water Stress Index.

Wassermanagement¹

Abwasser	Einheit	2025	2024	2023
Abwasseraufkommen ⁴	m ³	1.601.337	1.748.301	1.716.552
Direkteinleitung ⁵	m ³	9.348	13.199	8.519
Indirekteinleitung ⁶	m ³	1.591.989	1.735.102	1.707.858

Schadstoffemissionen ins Wasser	Einheit	2025	2024	2023
Gesamtmenge der in Wasser emittierten Schadstoffe ⁷	kg	196.363 ✓	232.315	–
Abwasserfrachten				
Chemischer Sauerstoffbedarf	kg	579.271	678.296	548.815
Organischer Kohlenstoff	kg	193.090	226.099	–
Stickstoff	kg	73.239	74.431	65.836
Phosphor	kg	8.140	8.022	7.297
Fluorid	kg	2.801	5.681	–
Nickel	kg	59	55	–
Zink	kg	413	481	478

¹ Bezogen auf die Standorte Ingolstadt, Münchsmünster, Neckarsulm, Brüssel (Schätzung für 2025), Győr, San José Chiapa, Crewe (Bentley), Sant'Agata Bolognese (Lamborghini), Bologna (Ducati), Prüfgelände Neustadt und Fahrerlebnissgelände Neuburg an der Donau (seit 2024 inkludiert), Map Yang Phon (Ducati) (vor 2024 Amphoe Pluak Daeng). Bei den Umweltkennzahlen des aktuellen Jahres handelt es sich um Daten zum Stand 10. Februar 2026. Die Werte können einen Schätzwert enthalten, wenn sie z. B. auf Abrechnungen von Energieversorgungsunternehmen basieren, die zum Zeitpunkt der Datenerfassung noch nicht vorlagen. Falls im Folgejahr Abweichungen der Ist-Werte zu den berichteten Daten festgestellt werden, werden die Daten aktualisiert. Im vorliegenden Bericht wurden einzelne Kennzahlen des Jahres 2024 anhand der Ist-Werte für 2024 aktualisiert. Die Erfassung der Kennzahlen wurde teilweise aufgrund neuer Reporting-Kriterien (ESRS) verändert.

⁴ Sämtliches rückgeführtes Wasser ist der Kategorie „Süßwasser (≤1.000 mg/l Filtrattrockenrückstand)“ zuzuordnen.

⁵ Direkteinleiter: Standort Münchsmünster (Teilumfänge).

⁶ Indirekteinleiter: Standorte Ingolstadt, Münchsmünster, Neckarsulm, Brüssel, Győr, Crewe (Bentley), Sant'Agata Bolognese (Lamborghini), Bologna (Ducati), Map Yang Phon (Ducati), Neuburg, Neustadt.

⁷ Die Kennzahl umfasst organischen Kohlenstoff, Fluorid, Nickel und Zink.

Wassermanagement

Erweiterte Umweltkennzahlen für alle Standorte, an denen Modelle der Marke Audi produziert werden^{8,9}

	Einheit	2025	2024	2023
Frischwasserbedarf gesamt ¹⁰	m ³	4.294.327	4.480.088	5.107.946
Frischwasserbedarf gesamt (spezifisch) ¹⁰	m ³ /Fzg.	2,64	2,68	2,64
Abwassermenge gesamt	m ³	2.477.886	2.833.152	3.034.827
Abwassermenge gesamt (spezifisch)	m ³ /Fzg.	1,53	1,70	1,57

⁸ Bezogen auf die Standorte Bratislava, Brüssel, Győr, Ingolstadt, Martorell, Münchsmünster, Neckarsulm und Zwickau (Europa), San José Chiapa (Nordamerika), São José dos Pinhais (Südamerika), Anting, Changchun mit zwei Produktionsstandorten, Chhatrapati Sambhajanagar, Foshan, Ningbo, Qingdao und Tianjin (Asien). Für die spezifischen Kennzahlen werden nur die automobilproduzierenden Standorte inklusive Komponentenfertigung betrachtet.

⁹ Die zugrunde liegenden Kennzahlen je Standort werden anteilig gemäß den am Standort produzierten Stückzahlen der Marke Audi berücksichtigt.

¹⁰ Sämtliches bezogenes und gefördertes Frischwasser kann der Kategorie „Süßwasser (≤1.000 mg/l Filtrattrockenrückstand)“ zugeordnet werden.

Biodiversität

	Einheit	2025	2024	2023
BLI – Biodiversity Landuse Indicator ¹	Prozent	22,98	–	–

Produktionsstandort	Größe in m ²	Region	direkt angrenzende geschützte Gebiete ²		geschützte Gebiete im Umkreis von 4.500 Metern	
			Anzahl	Größe in ha	Anzahl	Größe in ha (Summe)
Ingolstadt, DE	2.859.883	Europa	0	0	7	1.789.678
Neuburg, DE	465.690	Europa	0	0	1	19.076
Neustadt, DE	2.596.237	Europa	0	0	2	75
Münchsmünster, DE	540.594	Europa	0	0	4	11.058
Neckarsulm, DE	1.427.016	Europa	0	0	13	83.703
Győr, HU	5.161.153	Europa	1	2.881	1	171.830
Brüssel, BE	560.413	Europa	0	0	3	401.757
San José Chiapa, MX	4.600.300	Nordamerika	0	0	3	1.110.656
Crewe, UK	551.074	Europa	0	0	1	1.598
Sant’Agata Bolognese, IT	519.257	Europa	0	0	2	4.580
Bologna, IT	129.195	Europa	0	0	2	19.531
Map Yang Phon, TH	96.288	Asien	0	0	2	397.801
Audi Markengruppe		Global	1	2.881	41	4.011.343

¹ Bezogen auf die Standorte Ingolstadt, Münchsmünster, Neckarsulm, Brüssel, Győr, San José Chiapa, Crewe (Bentley), Sant’Agata Bolognese (Lamborghini), Bologna (Ducati), Prüfgelände Neustadt und Fahrerlebnisgelände Neuburg an der Donau (seit 2024 inkludiert), Map Yang Phon (Ducati) (vor 2024 Amphoe Pluak Daeng). Für den Standort Brüssel wurden die Vorjahresdaten verwendet. Biodiversity Landuse Indicator: misst die Auswirkungen durch den Flächenverbrauch der eigenen Produktionsstandorte und deren Beitrag zur Aufwertung von Flächen im Umkreis durch Biodiversitätsmaßnahmen.

² Datenquelle: Kuyua. Für den Standort Brüssel wurden die Vorjahresdaten verwendet.

Ressourceneinsatz und Kreislaufwirtschaft¹

Gewicht der verwendeten Produkte sowie der technischen und biologischen Materialien	Einheit	2025	2024	2023
Verbrennerfahrzeuge	t	1.472.886	–	–
Elektrofahrzeuge	t	434.840	–	–
Anteil der biologischen Materialien, die zur Produktherstellung verwendet werden				
Verbrennerfahrzeuge	Prozent	0,10	–	–
Elektrofahrzeuge	Prozent	0,09	–	–
Gewicht der verwendeten, wiederverwendeten oder recycelten Sekundärkomponenten, Produkte und Materialien				
Verbrennerfahrzeuge	t	251.848–384.876	–	–
Elektrofahrzeuge	t	49.320–93.976	–	–
Anteil der verwendeten, wiederverwendeten oder recycelten Sekundärkomponenten, Produkte und Materialien am Gesamtgewicht				
Verbrennerfahrzeuge	Prozent	17,10–26,13	–	–
Elektrofahrzeuge	Prozent	11,34–21,61	–	–

¹ Für die Berechnung der Kennzahlen wurden nach Referenzfahrzeuglogik die Produktionszahlen der Standorte Ingolstadt, Neckarsulm, Zwickau, Győr, Brüssel, San José Chiapa, Martorell, Bratislava und Chhatrapati Sambhajanagar von 2025, der volumenstärksten Fahrzeuge, Audi Q3 und Audi Q4 e-tron, herangezogen. Die Analyse erfolgte auf Ebene der Baureihe und entspricht der Vorgehensweise des Volkswagen-Konzerns. Die Referenzmodelle werden nach Produktionsvolumen gewichtet und unter Berücksichtigung des Verhältnisses von Verbrenner- zu batterieelektrischen Fahrzeugen hochgerechnet, um die Ressourcenzuflüsse zu ermitteln.

Ressourceneinsatz und Kreislaufwirtschaft²

Abfallaufkommen	Einheit	2025	2024	2023
Gesamtmenge des Abfallaufkommens	t	466.913 ✓	421.767	–
Gesamtmenge der nicht gefährlichen Abfälle	t	423.481	–	–
Gesamtmenge der gefährlichen Abfälle	t	43.433 ✓	–	–
Gesamtmenge der radioaktiven Abfälle	t	0 ✓	0	–
Verwertung				
Gesamtmenge der recycelten Abfälle	t	428.011 ✓	371.822	–
Abfall zur Verwertung – Vorbereitung zur Wiederverwendung	t	18.579	–	–
Gesamtmenge der nicht recycelten Abfälle	t	20.324	21.628	–
Anteil der nicht recycelten Abfälle	Prozent	4,35 ✓	5,13	–
Metallische Abfälle	t	318.546	278.757	302.817
internes Recycling	t	141.114	110.680	14.421
externes Recycling	t	177.423	168.069	287.893
Abfälle mit anderen Verwertungsverfahren	t	0	0	–
Beseitigung				
Abfälle zur Beseitigung	t	2.813	–	–
Abfälle zur Verbrennung	t	1.488	1.355	–
Abfälle zur Deponierung	t	1.326	1.010	–
Gefährliche Abfälle nach Gewicht zur Beseitigung mit anderen Entsorgungsverfahren ³	t	0	0	–

² Bezogen auf die Standorte Ingolstadt, Münchsmünster, Neckarsulm, Brüssel (Schätzung für 2025), Győr, San José Chiapa, Crewe (Bentley), Sant'Agata Bolognese (Lamborghini), Bologna (Ducati), Prüfgelände Neustadt und Fahrerlebnisgelände Neuburg an der Donau (seit 2024 inkludiert), Map Yang Phon (Ducati) (vor 2024 Amphoe Pluak Daeng). Bei den Umweltkennzahlen des aktuellen Jahres handelt es sich um Daten zum Stand 10. Februar 2026. Die Werte können einen Schätzwert enthalten, wenn sie z. B. auf Abrechnungen von Energieversorgungsunternehmen basieren, die zum Zeitpunkt der Datenerfassung noch nicht vorlagen. Falls im Folgejahr Abweichungen der Ist-Werte zu den berichteten Daten festgestellt werden, werden die Daten aktualisiert. Im vorliegenden Bericht wurden einzelne Kennzahlen des Jahres 2024 anhand der Ist-Werte für 2024 aktualisiert. Die Erfassung der Kennzahlen wurde teilweise aufgrund neuer Reporting-Kriterien (ESRS) verändert.

³ Umfasst Kraftwerksrückstände.

Ressourceneinsatz und Kreislaufwirtschaft

Erweiterte Umweltkennzahlen für alle Standorte, an denen Modelle der Marke Audi produziert werden^{4,5}

	Einheit	2025	2024	2023
Abfall gesamt (produktionsspezifisch)	t	119.847	110.168 ⁶	112.920 ⁶
Abfall zur Verwertung gesamt (produktionsspezifisch)	t	115.942	105.494 ⁶	104.385
Abfall zur Beseitigung gesamt (produktionsspezifisch)	t	3.905	4.674 ⁶	8.535 ⁶
Abfall gesamt (produktionsspezifisch, spezifisch)	t/Fzg.	0,074	0,066 ⁶	0,058

⁴ Bezogen auf die Standorte Bratislava, Brüssel, Győr, Ingolstadt, Martorell, Münchsmünster, Neckarsulm und Zwickau (Europa), San José Chiapa (Nordamerika), São José dos Pinhais (Südamerika), Anting, Changchun mit zwei Produktionsstandorten, Chhatrapati Sambhajnagar, Foshan, Ningbo, Qingdao und Tianjin (Asien). Für die spezifischen Kennzahlen werden nur die automobilproduzierenden Standorte inklusive Komponentenfertigung betrachtet.

⁵ Die zugrunde liegenden Kennzahlen je Standort werden anteilig gemäß den am Standort produzierten Stückzahlen der Marke Audi berücksichtigt.

⁶ Vorjahreswert wurde gemäß finalem Datenstand angepasst.



Social Kennzahlen



Faire Arbeitsbedingungen und moderne Arbeitsformen^{1, 2, 3}

Belegschaft Audi Konzern	Einheit	2025	2024	2023
Audi Konzern	Anzahl	84.184 ✓	88.604	–
Inländische Gesellschaften	Anzahl	56.046	56.428	–
AUDI AG	Anzahl	55.055	55.413	–
Ausländische Gesellschaften	Anzahl	28.138	32.176	–
Audi Brussels S.A./N.V.	Anzahl	0	2.855	–
Audi Hungaria Zrt.	Anzahl	10.917	11.431	–
Audi México S.A. de C.V.	Anzahl	4.989	5.660	–
Automobili Lamborghini S.p.A.	Anzahl	3.166	2.872	–
Bentley Motors Ltd.	Anzahl	4.327	4.254	–
Ducati Motor Holding S.p.A.	Anzahl	1.646	1.862	–
Strukturdaten Audi Konzern				
Weibliche Beschäftigte	Anzahl	14.577	14.978	–
Männliche Beschäftigte	Anzahl	69.605	73.625	–
Diverse Beschäftigte	Anzahl	2	1	–
Dauerhaft Beschäftigte	Anzahl	83.258 ✓	86.611	–
weibliche Beschäftigte	Anzahl	14.389	14.565	–
männliche Beschäftigte	Anzahl	68.867	72.046	–
diverse Beschäftigte	Anzahl	2	0	–
Befristete Beschäftigte	Anzahl	926 ✓	1.993	–
weibliche Beschäftigte	Anzahl	188	413	–
männliche Beschäftigte	Anzahl	738	1.579	–
diverse Beschäftigte	Anzahl	0	1	–
Vollzeitbeschäftigte	Anzahl	77.041	81.718	–
weibliche Beschäftigte	Anzahl	10.650	11.217	–
männliche Beschäftigte	Anzahl	66.389	70.500	–
diverse Beschäftigte	Anzahl	2	1	–

¹ Die Erfassung der Kennzahlen wurde ab 2024 aufgrund neuer Reporting-Kriterien (ESRS) verändert.

² Zum 31. Dezember des Berichtsjahres.

³ Beeinflusst durch die Schließung des Werks in Brüssel 2025.

Faire Arbeitsbedingungen und moderne Arbeitsformen^{1, 2, 3}

Strukturdaten Audi Konzern	Einheit	2025	2024	2023
Teilzeitbeschäftigte	Anzahl	7.143	6.886	–
weibliche Beschäftigte	Anzahl	3.927	3.761	–
männliche Beschäftigte	Anzahl	3.216	3.125	–
diverse Beschäftigte	Anzahl	0	0	–
Beschäftigte ohne garantierte Arbeitsstunden	Anzahl	0	0	–
weibliche Beschäftigte	Anzahl	0	0	–
männliche Beschäftigte	Anzahl	0	0	–
diverse Beschäftigte	Anzahl	0	0	–
Neueinstellungen	Anzahl	2.664	4.585	4.662
Fluktuation	Anzahl	5.451	2.760	–
Beschäftigte, die freiwillig ausscheiden	Anzahl	1.357 ✓	1.304	–
Beschäftigte, die wegen Entlassung ausscheiden	Anzahl	3.140 ✓	398	–
Beschäftigte, die wegen Eintritts in den Ruhestand ausscheiden	Anzahl	870 ✓	964	–
Beschäftigte, die wegen Todes ausscheiden	Anzahl	84 ✓	94	–
Fluktuationsquote	Prozent	6,36	3,13	–
Nicht angestellte Beschäftigte	Anzahl	2.484	3.997	–
Beschäftigte, die weniger als den Referenzwert für eine angemessene Entlohnung verdienen ⁴	Anzahl	0 ✓	0	–
Anteil der Beschäftigten, die weniger als den Referenzwert für eine angemessene Entlohnung verdienen ⁴	Prozent	0	0	–

¹ Die Erfassung der Kennzahlen wurde ab 2024 aufgrund neuer Reporting-Kriterien (ESRS) verändert.

² Zum 31. Dezember des Berichtsjahres.

³ Beeinflusst durch die Schließung des Werks in Brüssel 2025.

⁴ Als Referenzwert für eine angemessene Entlohnung gilt in Ländern, in denen ein gesetzlicher Mindestlohn existiert, der gesetzliche Mindestlohn. Aufgeschlüsselt nach Ländern, die alle einen „Null-Wert“ berichtet haben: Belgien, Brasilien, China, Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Italien, Japan, Kanada, Mexiko, Niederlande, Schweiz, Singapur, Spanien, Thailand, Ungarn, USA.

Faire Arbeitsbedingungen und moderne Arbeitsformen¹

Strukturdaten AUDI AG	Einheit	2025	2024	2023
Neueinstellungen	Anzahl	723	1.261	–
Audi Ergebnisbeteiligung pro Mitarbeiter ⁵	EUR	1.740	5.310	8.840
Beschäftigte, die von Tarifverträgen abgedeckt sind	Anzahl	51.551	51.934	–
Anteil der Beschäftigten, die von Tarifverträgen abgedeckt sind	Prozent	93,64 ✓	93,80	–
Qualifizierungszahlen AUDI AG				
Angebotene und von den Beschäftigten absolvierte Qualifizierungsstunden	Stunden	764.734	936.740	–
weibliche Beschäftigte	Stunden	125.333	155.782	–
männliche Beschäftigte	Stunden	639.401	780.958	–
Durchschnittliche Qualifizierungszeit pro Mitarbeiter	Stunden	13,90	16,93	–
weibliche Beschäftigte	Anzahl	13,24	16,51	–
männliche Beschäftigte	Anzahl	14,04	17,01	–
produktionsnahe Beschäftigte	Stunden	10,56	13,12	–
produktionsferne Beschäftigte	Stunden	16,87	21,16	–
Beschäftigte in Managementpositionen	Stunden	11,26	13,63	–

¹ Die Erfassung der Kennzahlen wurde ab 2024 aufgrund neuer Reporting-Kriterien (ESRS) verändert.

⁵ Auszahlung im Folgejahr; durchschnittlicher Wert für Facharbeiter der AUDI AG. Zusätzlich wird ein Versorgungsaufwand von 1.100 Euro für jeden Mitarbeitenden in Vollzeit gebildet.

Arbeits- und Gesundheitsschutz¹

Kennzahlen Audi Konzern	Einheit	2025	2024	2023
Beschäftigte, die unter das Managementsystem für Gesundheit und Sicherheit fallen	Anzahl	83.516	87.849	–
Meldepflichtige Arbeitsunfälle bei angestellten Beschäftigten	Anzahl	1.440	1.335	–
Quote der Arbeitsunfälle der eigenen Beschäftigten (TRIR)	Ereignisse / Mio. h	11,5 ✓	10,5	–
Quote der Arbeitsunfälle mit anschließendem Arbeitsausfall in der eigenen Belegschaft (LTIFR)	Ereignisse / Mio. h	4,5	4,5	–
Todesfälle aufgrund von arbeitsbedingten Verletzungen bei angestellten Beschäftigten	Anzahl	0	1	–
Todesfälle aufgrund von arbeitsbedingten Verletzungen bei nicht angestellten Beschäftigten	Anzahl	0	0	–
Todesfälle aufgrund von arbeitsbedingten Verletzungen bei anderen Arbeitskräften, die an den Standorten des Unternehmens tätig sind	Anzahl	2	0	–

¹ Die Erfassung der Kennzahlen wurde ab 2024 aufgrund neuer Reporting-Kriterien (ESRS) verändert.

Unternehmenskultur und Chancengleichheit^{1, 2, 3}

Belegschaft Audi Konzern	Einheit	2025	2024	2023
Belegschaft Audi Konzern	Anzahl	84.184 ✓	88.604	–
Auszubildende	Anzahl	2.510	2.585	–
Durchschnittliches Alter	Jahre	42,6	42,0	–
Beschäftigte unter 30 Jahren	Prozent	14,0	15,0	–
Beschäftigte zwischen 30 und 50 Jahren	Prozent	57,5	57,8	–
Beschäftigte über 50 Jahre	Prozent	28,6	27,1	–
Management Audi Konzern				
Beschäftigte im Topmanagement ⁴	Anzahl	75 ✓	82	–
weibliche Beschäftigte	Anzahl	12 ✓	10	–
Anteil der weiblichen Beschäftigten	Prozent	16,0	12,2	–
männliche Beschäftigte	Anzahl	63 ✓	72	–
Anteil der männlichen Beschäftigten	Prozent	84,0	87,8	–
diverse Beschäftigte	Anzahl	0 ✓	0	–
Anteil der diversen Beschäftigten	Prozent	0	0	–
Frauenanteil Audi Konzern				
Audi Konzern	Prozent	17,3	16,9	–
AUDI AG	Prozent	17,2	17,1	–
Audi Brussels S.A./N.V.	Prozent	–	7,9	–
Audi Hungaria Zrt.	Prozent	13,0	13,0	–
Audi México S.A. de C.V.	Prozent	15,8	16,6	–
Automobili Lamborghini S.p.A.	Prozent	21,3	20,6	–
Bentley Motors Ltd.	Prozent	19,7	19,8	–
Ducati Motor Holding S.p.A.	Prozent	18,3	18,1	–

¹ Die Erfassung der Kennzahlen wurde ab 2024 aufgrund neuer Reporting-Kriterien (ESRS) verändert.

² Zum 31. Dezember des Berichtsjahres.

³ Beeinflusst durch die Schließung des Werks in Brüssel 2025.

⁴ Topmanagement: Topmanagementkreis (inkl. Markenvorstände) ohne Oberen Managementkreis sowie Managementkreis.

Unternehmenskultur und Chancengleichheit

Diskriminierung und Belästigung Audi Konzern	Einheit	2025	2024	2023
Festgestellte schwere Regelverstöße von Diskriminierung und Belästigung	Anzahl	2	0	–

AUDI AG Ideenprogramm	Einheit	2025	2024	2023
Nutzen	Mio. EUR	51,64	59,67	68,80 ⁵
Realisierungsquote	Prozent	53,10	56,60	58,00

Personen in Kontrollorganen der Organisation aus folgenden Diversitätskategorien ²	Einheit	2025 ⁶	2024	2023
Aufsichtsrat				
Frauenanteil	Prozent	32,0	35,0	40,0
Männeranteil	Prozent	68,0	65,0	60,0
Alter				
unter 30 Jahren	Prozent	0	0	0
zwischen 30 und 50 Jahren	Prozent	26,0	30,0	30,0
über 50 Jahre	Prozent	74,0	70,0	70,0
Vorstand				
Frauenanteil	Prozent	0	14,3	28,6
Männeranteil	Prozent	100,0	85,7	71,4
Alter				
unter 30 Jahren	Prozent	0	0	0
zwischen 30 und 50 Jahren	Prozent	17,0	28,6	14,3
über 50 Jahre	Prozent	83,0	71,4	85,7

² Zum 31. Dezember des Berichtsjahres.

⁵ Die Ausweisung des Nutzens wurde 2023 in der Statistik geändert. Mit der Änderung erfolgt bei Ideen mit einem Nutzen > 30.000 EUR die Ausweisung in der Statistik nach dem ersten Einsatzjahr mit dem tatsächlich eingetretenen Nutzen der Idee, anstatt wie bisher im Folgemonat nach Abschluss der Idee.

⁶ Der Aufsichtsrat war mit 19 von 20 Mitgliedern und der Vorstand mit sechs von sieben Mitgliedern besetzt. Die Kennzahlen werden als Ist-Werte angegeben.

Verantwortung in der Lieferkette

	Einheit	2025	2024	2023
Anzahl direkter Audi ¹ Lieferanten	Anzahl	> 12.300	> 12.400	> 14.000
Responsible Supply Chain System²				
Direkte Lieferanten mit abgeschlossenem Self-Assessment-Questionnaire (SAQ)	Anzahl	> 20.900	> 19.000	> 14.900
Anteil der neuen Lieferanten, die basierend auf dem SAQ anhand von Sozial- und Umweltkriterien bewertet wurden ³	Prozent	6	20	26
Verbesserungen bei direkten Lieferanten, basierend auf dem SAQ	Anzahl	7.050	8.093	9.357
Umsatzanteil der direkten Lieferanten mit positivem S-Rating am Gesamtbeschaffungsvolumen	Prozent	87	83	79
Durchgeführte Audits (vor Ort) im Rahmen des S-Ratings	Anzahl	144	85	89
Hinweise aus dem Supply Chain Grievance Mechanism	Anzahl	180	213	219
Lieferanten, die eine Schulung zum Thema Nachhaltigkeit erhalten haben	Anzahl	> 6.400	> 9.800	> 7.700
Beschäftigte der Beschaffung, die an Qualifizierungsmaßnahmen zum Thema Nachhaltigkeit teilgenommen haben	Anzahl	5.102	5.129	–

¹ Anzahl bezogen auf weltweite Produktionsstandorte von Audi Fahrzeugen.

² Innerhalb des Volkswagen-Konzerns.

³ Diese Kennzahl gibt prozentual an, wie viele direkte Lieferanten im Berichtsjahr erstmalig den SAQ ausgefüllt, abgeschlossen und mit dem Volkswagen-Konzern geteilt haben.

Gesellschaftliches Engagement

	Einheit	2025	2024	2023
Spenden Mitarbeitende ¹	EUR	945.771	1.237.156	953.815
Ausgaben für gesellschaftliches Engagement	Mio. EUR	33,8	40,0	46,8
Anteil der Mitarbeitenden der AUDI AG, die sich ehrenamtlich engagieren ²	Prozent	5,1	4,3	5,9

¹ Beinhaltet Weihnachtsspende, Hochwasserspende, Restcentspende und Sonderspende der AUDI AG.

² Teilnahme an Aktionen, die von Audi angeboten werden; wiederholte Engagements von Mitarbeitenden zählen mehrfach.



Governance Kennzahlen



Compliance und Integrität

Maßnahmen und Qualifizierungen zu Compliance und Antikorruption

	Einheit	2025	2024	2023
Abgeschlossene Trainings zum Audi Code of Conduct innerhalb der AUDI AG	Prozent	97,5	99,5	98,8
Abgeschlossene Qualifizierungen zu Richtlinien und Verfahren zur Korruptionsbekämpfung und zum Umgang mit Amts- und Mandatsträgern innerhalb der AUDI AG	Prozent	97,3	99,8	99,2

Antikorruption und Geldwäsche

Unterstützung von internationalen Mehrheitsbeteiligungen bei der Korruptionsbekämpfung mittels Beratung	Anzahl	71	68	56
Betriebsstätten, die im Hinblick auf Korruptionsrisiken geprüft wurden	Anzahl	0	0	–

Hinweise auf Complianceverstöße

Gesamtzahl der Hinweiseingänge ¹	Anzahl	419	360	341
---	--------	-----	-----	-----

Strafen und politische Einflussnahme

Höhe der Geldstrafen für Verstöße gegen Korruptions- und Bestechungsvorschriften	EUR	0	0	–
Verurteilungen für Verstöße gegen Korruptions- und Bestechungsvorschriften	Anzahl	3	0	–
Parteispenden ²	EUR	0	0	–

¹ Die Definition der Kennzahl wurde angepasst. Die Angaben umfassen ausschließlich Verdachtsmeldungen, ohne Einbezug von im Audi Aufklärungs-Office eingegangenen Kunden- und Händlerbeschwerden.

² Spenden an politische Parteien sind entsprechend den Förderkriterien der „Förderleitlinie Gesellschaftliches Engagement“ der AUDI AG ausgeschlossen. Weitere Informationen finden Sie unter: [Förderleitlinie Gesellschaftliches Engagement](#).

Impressum

AUDI AG

Finanzkommunikation,
Investor Relations

Auto-Union-Straße 1
85045 Ingolstadt
Deutschland

E-Mail:

ir@audi.de
audi.com/investor-relations

LinkedIn:

linkedin.com/company/audi-ag

Konzeption & Layout:

C3 Creative Code & Content GmbH Berlin



Wie die AUDI AG Nachhaltigkeit
in der Praxis lebt, lesen Sie unter
audi.com.

Audi A6 Sportback e-tron: Stromverbrauch (kombiniert): 16,8-13,4 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO₂-Klasse: A