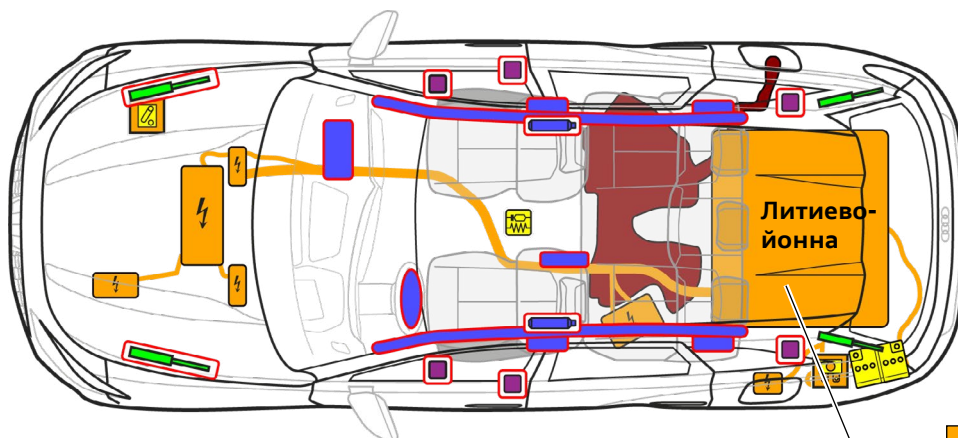




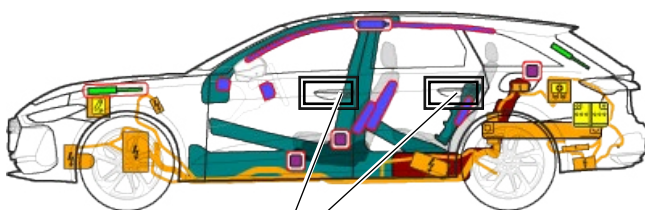
# Audi A6 e-hybrid

Avant, след 2025, 5 врати, 5 места

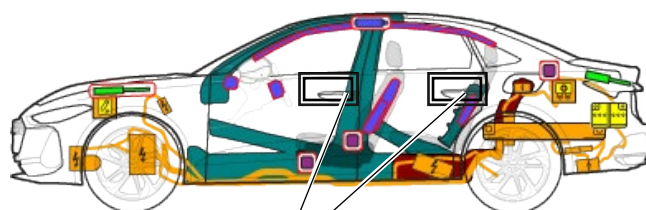
Limousine, след 2025, 4 врати, 5 места



400 V  
Литиево-йонна



4.



4.

	Въздушна възглавница		Газов генератор		Обтегач на предпазен колан		SRS Управляващ блок		Газов амортизатор/предварително натоварена пружина
	Зони с висока якост		Нисковолтова батерия		Високоволтова батерия		Високоволтов кабел		Прекъсвач на високоволтовата система, нисковолтова система
	Електрически предпазител, деактивиране на високоволтовата система при ниско напрежение		Високоволтови компоненти		Специално внимание		Резервоар за гориво		



# Audi A6 e-hybrid

Avant, след 2025, 5 врати, 5 места

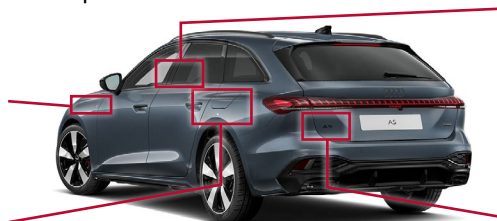
Limousine, след 2025, 4 врати, 5 места

## 1. Идентифициране/Разпознаване

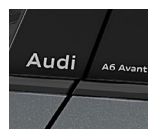


Електрическата машина е безшумна. Индикацията на арматурното табло (ватметър) дава информация дали електрическото задвижване е изключено „OFF“ или е готово за работа „READY“.

Надпис „e-hybrid“ страници



Порт за зареждане



Наименование на модела Б- колонка

Avant



Наименование на модела в задната част

Limousine



## 2. Фиксиране/Стабилизиране/Повдигане

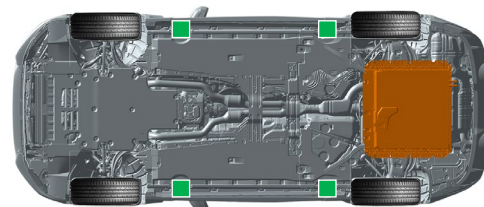
Обездвижване на автомобила

- 1 Натиснете бутона за паркиране „P“ и задействайте ръчната спирачка

Обезопасете автомобила срещу потегляне по инерция



Точки за повдигане



Подходящи точки за повдигане

Високоволтова батерия

## 3. Елиминирание на преките опасности/Правила за безопасност

Изключване на запалването



- 1 Изключете запалването (Powermeter „OFF“), натиснете бутона „Start-Stop“, без да натискате педала на спирачката.



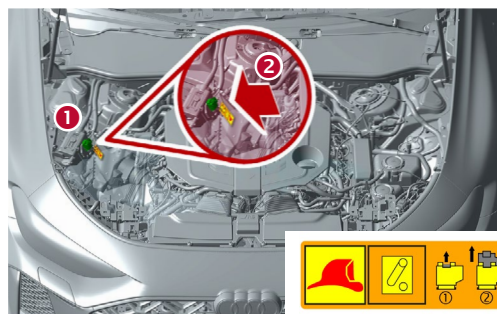
Преместете ключа с дистанционно управление, картата за отключване и/или смартфона с приложение за отключване по възможност на повече от 5 m от автомобила.

Деактивиране на високоволтовата система

В случай на злополука, при която е отворена въздушна възглавница, високоволтовата система се деактивира автоматично след като бъде засечено отварянето на въздушна възглавница. Приблизително 20 секунди след деактивирането, високоволтовата система е без напрежение.



Във всички останали случаи високоволтовата система може да бъде деактивирана, както следва:



Вариант 1: в предната част на автомобила

- 1 Локализирайте аварийния прекъсвач, предназначен за спасителните екипи
- 2 Задействайте аварийния прекъсвач, предназначен за спасителните екипи



1 Издърпайте червеното езиче



2 Издърпайте черния щепсел



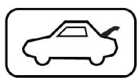
# Audi A6 e-hybrid

Avant, след 2025, 5 врати, 5 места

Limousine, след 2025, 4 врати, 5 места

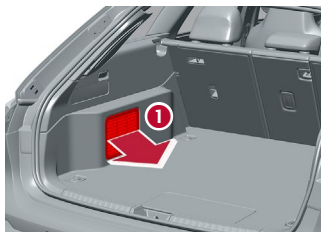


**Не докосвайте, режете и отваряйте повредени високоволтови компоненти, кабели и високоволтова батерия! Носете подходящи предпазни средства!**



## Вариант 2: предпазител в багажника

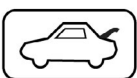
1 Свалете капака (от лявата страна на автомобила)



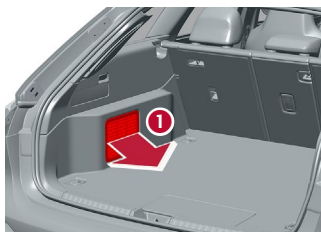
2 Локализирайте предпазителя и го извадете



## Разкачване на 12 V акумулатор в багажника



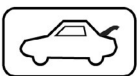
1 Свалете капака (от лявата страна на автомобила)



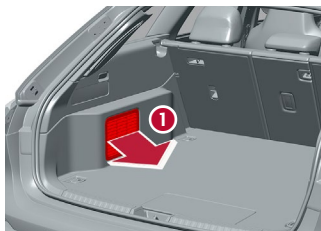
2 Разединете заземяването на акумулатора от карoserията



## Разединяване от зарядната станция (аварийно деблокиране на зарядния щепсел)



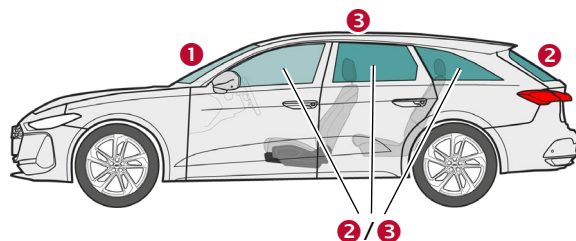
1 Свалете капака (от лявата страна на автомобила)



2 Издърпайте жълтата халка, извадете зарядния щепсел



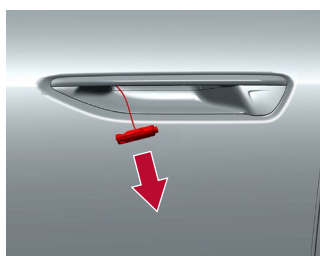
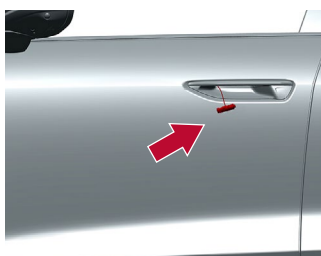
## 4. Достъп до пътниците



### Типове стъкла:

- 1 Ламинирано безопасно стъкло
- 2 Закалено безопасно стъкло
- 3 Ламинирано безопасно стъкло (опция)

Автомобилът е оборудван със сензорни дръжки на вратите. За да отворите вратите, хванете дръжката на не се чете заради снимката!



**В случай на произшествие със задействане на въздушна възглавница 4-те врати се отключват и могат да се отворят само механично. За целта издърпайте жилото с пластмасов накрайник, което е изскочило!**



# Audi A6 e-hybrid

Avant, след 2025, 5 врати, 5 места

Limousine, след 2025, 4 врати, 5 места

## 5. Акумулирана енергия/Течности/Газове/Твърди вещества

					макс. 50 l
					12 V
					400 V Литиево-йонна



При механична деформация по високоволтовата батерия, съществува риск от термична реакция във високоволтовата батерия. Следете температурата на високоволтовата батерия!



## 6. В случай на пожар



Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят в случай на повреда или неправилна употреба скоро след това или след известно време, както и да се запалят отново след потушаване на пожара! Носете подходящи предпазни средства!



## 7. Под вода

След като извадите автомобила от водата, деактивирайте високоволтовата система и 12 V бордова мрежа (вж. глава 3) и оставете водата да изтече. Носете подходящи предпазни средства!

## 8. Теглене на буксир/Транспортиране/Съхранение



Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят съотв. да се възпламенят отново след потушаване на пожара!



При автомобили, претърпели произшествие, съотв. ако високоволтовата батерия е повредена или показва аномалии: деактивирайте високоволтовата система (вж. глава 3). Паркирайте автомобила на безопасно разстояние от най-малко 5 m от сгради и други превозни средства (карантинна зона).



Не теглете автомобил, претърпял произшествие на буксир, а го транспортирайте на платформа.



## 9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация в ръководството за спасяване на Audi на адрес [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

## 10. Обяснение на използваните пиктограми

Горимо	Корозивно, дразнещо кожата	Опасно за здравето	Опасно за околната среда	Резервоар за бензин	Предупреждение за високо напрежение	Внимание, опасност	Да се гаси с вода
Опасно напрежение	Отстраняване на смарт ключа	Използване на инфрачервена термовизионна камера	Отключване на багажника				