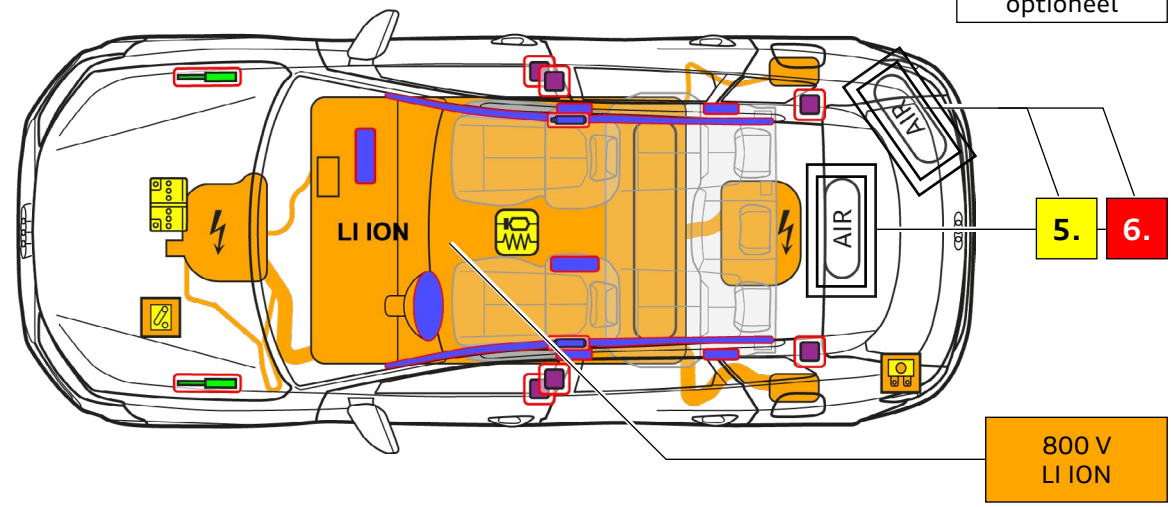
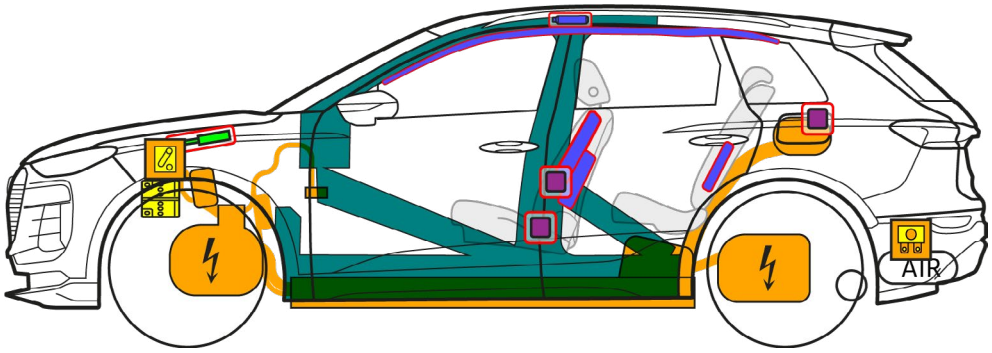
Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV, vanaf 2024

5-deurs, 5 stoelen





	Airbag		Gasgenerator		Gordelspanner		SRS regeleenheid		Gasdrukveer/ voorgespannen veer
	Zones met hoge weerstand		Laagvolt-accu		Hoogvoltaccu		Hoogspannings-kabel		Laagspannings-apparaat dat de hoogspanning loskoppelt
	Zekeringkast die hoogspanning uitschakelt		Hoogspannings-component	AIR	Luchttank		Zone die speciale aandacht vereist		

Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV, vanaf 2024

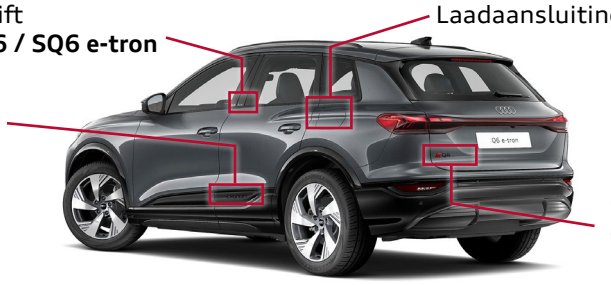
5-deurs, 5 stoelen

1. Identificatie / herkenning

De elektromotor is geruisloos. De weergave in het instrumentenpaneel (powermeter) geeft terugkoppeling of de elektroaandrijving is uitgeschakeld "OFF" resp. bedrijfsklaar "READY".

Opschrift
Audi Q6 / SQ6 e-tron

e-tron



Laadaansluiting

Q6
Opschrift
(geen opschriften is ook mogelijk)

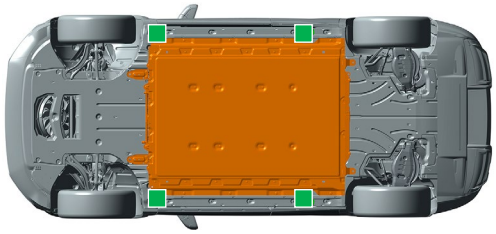
2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

Voertuig immobiliseren

1. Parkeerknop “P” indrukken en parkeerrem bedienen
2. Contact uitschakelen (Powermeter "OFF"), op de "Start-stopknop" drukken zonder het rempedaal in te trappen.

Sleutel met radiografische afstandsbediening, sleutelkaart en/of smartphone-app zo mogelijk verder dan 5 m van het voertuig verwijderen.

Hefpunten



geschikte hefpunten

Accu, hoogspanning

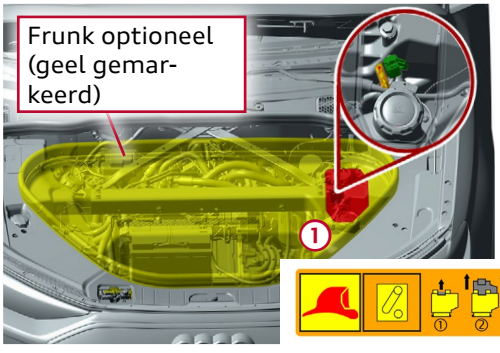
3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Hoogvoltsysteem deactiveren

Bij ongevallen met airbagactivering wordt het hoogvoltsysteem na herkenning van de airbagactivering automatisch gedeactiveerd. Het hoogvoltsysteem is ca. 20 seconden na deactivering spanningsloos.

In alle andere gevallen kan het hoogvoltsysteem als volgt worden gedeactiveerd:

Mogelijkheid 1: in voorzijde van voertuig



1. Ontkoppelpunt voor hulpdiensten lokaliseren
   Bij frunk (optionele uitrusting: extra opbergvak in voorzijde van voertuig):
   Servicedeksel ① verwijderen
2. Ontkoppelpunt voor hulpdiensten openen

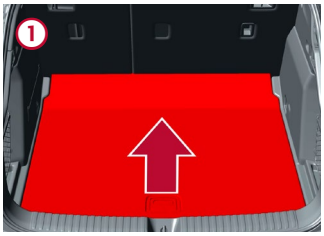
① **Rode strip eruit trekken**

② **Zwarte stekker eruit trekken**

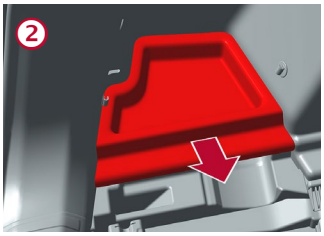
Beschadigde hoogvoltcomponenten, -kabels en hoogvoltaccu niet aanraken, snijden of openen! Passende beschermingsmiddelen dragen!

Mogelijkheid 2: zekering in achterbak

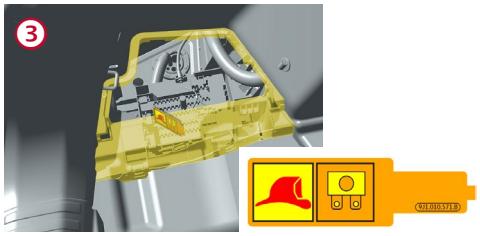
1. Laadvloer oplichten



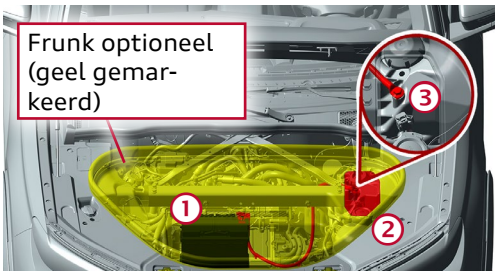
2. Deksel (linkervoertuigzijde) verwijderen



3. Zekering lokaliseren (onder kunststof steun) en eruit trekken



Kabels van de 12 volt accu losmaken



① Accu lokaliseren en kabel van minpool losmaken

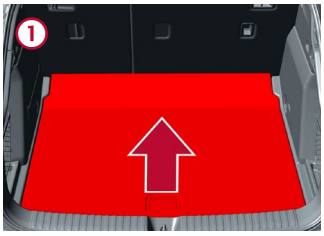
Bij frunk (extra opbergvak in voorzijde van voertuig, optionele uitrusting):

② Servicedeksel verwijderen

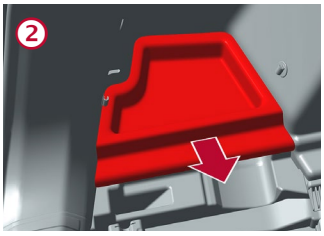
③ Massa-aansluiting van accu aan carrosserie losmaken

Van het laadstation losmaken (noodontgrendeling laadstekker)

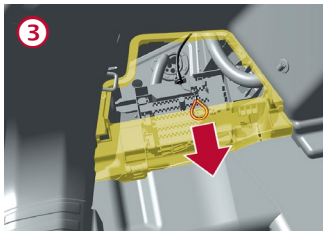
Laadvloer oplichten



Deksel (linkervoertuigzijde) verwijderen

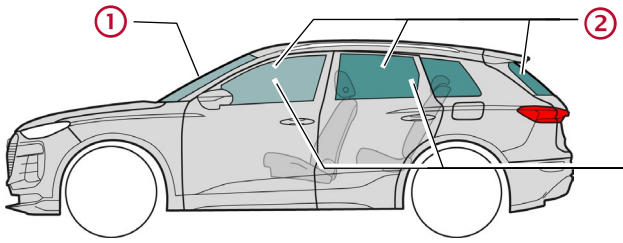


Aan gele lus trekken
Laadstekker lostrekken



Rechterlaadstopcontact: identiek zoals aan linkervoertuigzijde handelen (aan gele lus trekken)

4. Toegang tot de inzittenden



Glastypen:

① Gelaagde ruiten van veiligheidsglas

② Eenlaagsveiligheidsglas

③ Zijruiten optioneel
gelaagde ruiten van veiligheidsglas

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

12 V

800 V
Lithium-ion

Bij een mechanische vervorming van het accusysteem bestaat het risico van een thermische reactie in de hoogvoltaccu.
Houd de temperatuur van de hoogvoltaccu in de gaten!

IR

AIR

Max. 18 bar

6. In geval van brand

Lithium-ion accu's kunnen als gevolg van beschadigingen resp. ondeskundig gebruik meteen of ook later vanzelf ontbranden resp. na het blussen van de brand opnieuw ontbranden!
Passende beschermingsmiddelen dragen!

IR

Lekken in het luchtveersysteem kunnen leiden tot een toename van de brandintensiteit lood.

7. In geval van onderdompeling

Nadat het voertuig uit het water is geborgen, het hoogvoltsysteem deactiveren (hoofdstuk 3) en water laten weglopen. Passende beschermingsmiddelen dragen!

8. Slepen / transport / opslag

Lithium-ion-accu's kunnen spontaan ontbranden resp. na de brandbestrijding opnieuw ontbranden!
Passende beschermingsmiddelen dragen!

IR

Bij verongelukte voertuigen resp. beschadigde of opvallende hoogvoltaccu: hoogvoltsysteem deactiveren (zie hoofdstuk 3). Voertuig op een veilige afstand van minimaal 5 meter van gebouwen en andere voertuigen neerzetten (quarantaineplek).

Een verongelukt voertuig niet op de aandrijfassen afslepen.

9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie in de brochure voor hulpdiensten Audi op www.audi.com/rescue

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

ontvlambaar	corrosief	gevaarlijk voor de menselijke gezondheid	milieugevaar	Gassen onder druk	elektrisch voertuig	waarschuwing eletriciteit	algemeen waarschuwingsbord
Gebruik water om het vuur te blussen	gevaarlijke spanning	slimme sleutel verwijderen	gebruik thermische infraroodcamera	motorkap ontgrendelen	bagageruimte ontgrendelen		