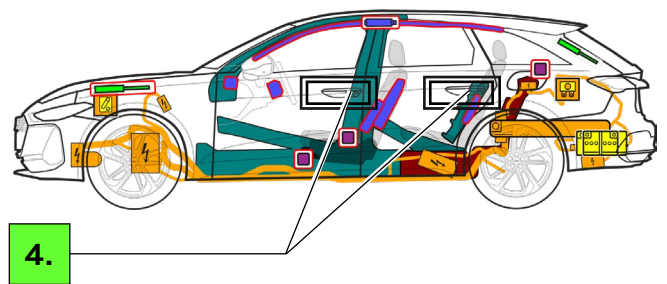
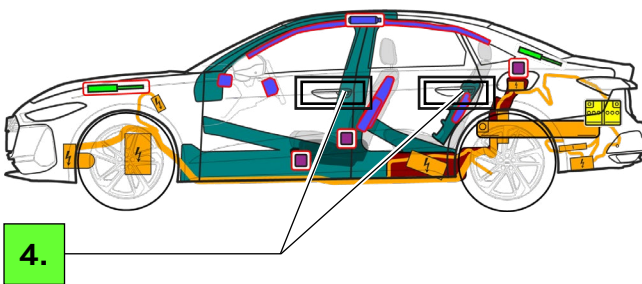
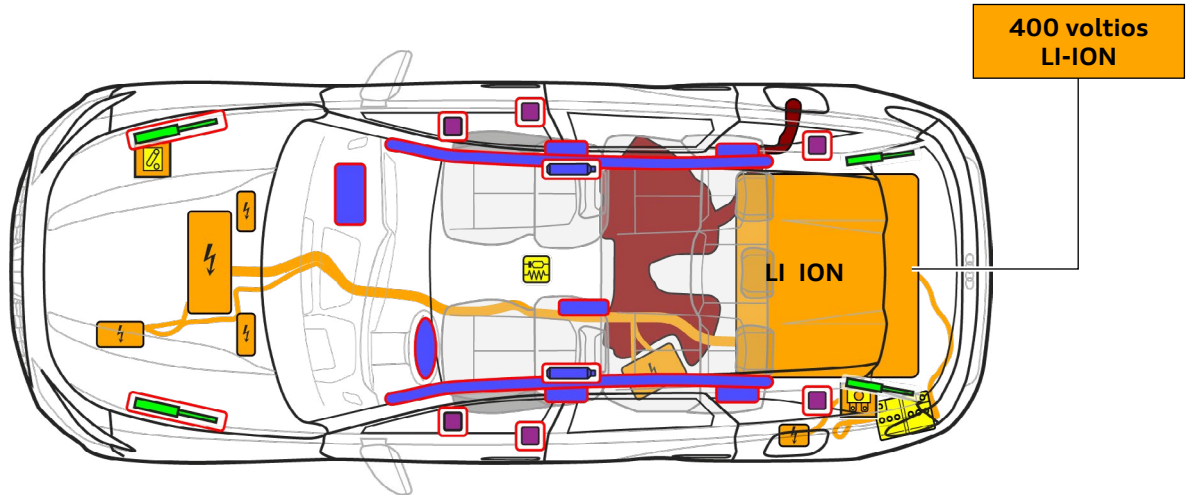




Audi RS5

Berlina / Avant

a partir de 2026, 5 puertas, 5 plazas



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Zona de alta resistencia		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje
	Caja de fusibles para la desactivación del sistema de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Zona que necesita una atención particular				



Audi RS5

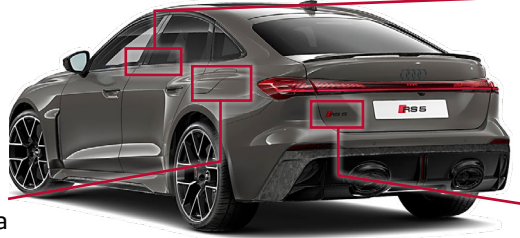
Berlina / Avant

a partir de 2026, 5 puertas, 5 plazas

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".



Toma de carga



Denominación del modelo en el pilar B

Berlina



Denominación del modelo en la trasera

Avant



2. Inmovilización / estabilización / elevación

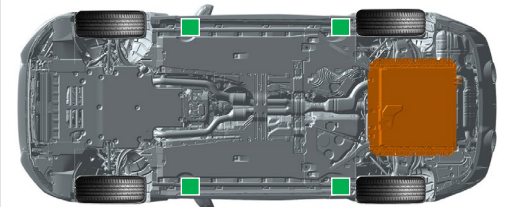
Inmovilizar el vehículo

- 1 Pulsar la tecla de aparcamiento "P" y accionar el freno de estacionamiento.

Inmovilizar el vehículo para evitar que salga rodando.



Puntos de apoyo para la elevación



■ Puntos de apoyo adecuados

■ Batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desconectar el encendido



- 1 Desconectar el encendido (Powermeter "OFF"), pulsar la tecla "Start-Stop" sin accionar el pedal del freno.



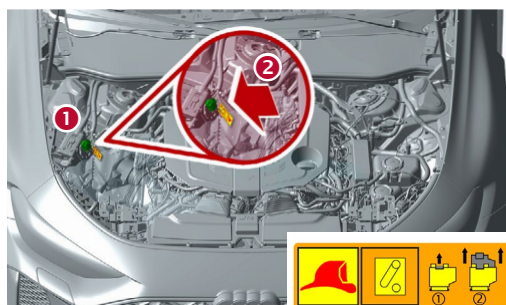
Alejar la llave del vehículo, la tarjeta llave y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del vehículo.

Método principal: desactivación automática del sistema de alto voltaje

En los accidentes en los que se disparan los airbags, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente.

Métodos alternativos: desactivación manual del sistema de alto voltaje

Opción 1: en la parte delantera del vehículo



- 1 Localizar el punto de corte para rescate.
- 2 Accionar el punto de corte para rescate.



- 1 Extraer la pestaña roja.

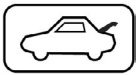


- 2 Extraer el conector negro.



Audi RS5 Berlina / Avant

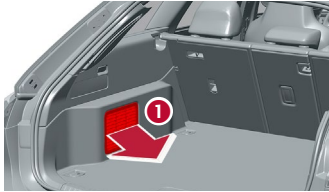
a partir de 2026, 5 puertas, 5 plazas



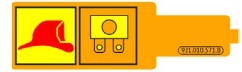
Opción 2: fusible en el maletero



1 Retirar la tapa (lado izquierdo del vehículo).



2 Localizar y extraer el fusible.

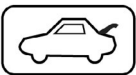


En la desactivación automática o manual del sistema de alto voltaje se corta la conexión con la batería de alto voltaje. Todos los componentes de alto voltaje, excepto la batería de alto voltaje, quedarán sin tensión al cabo de aprox. 20 seg.



¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

Desactivar la red de a bordo de 12 voltios



1 Retirar la tapa (lado izquierdo del vehículo).



2 Desacoplar de la carrocería la conexión a masa de la batería.



Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia del conector de carga)



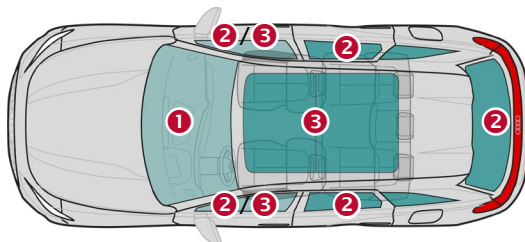
1 Retirar la tapa (lado izquierdo del vehículo).



2 Tirar del lazo amarillo y desacoplar el conector de carga.



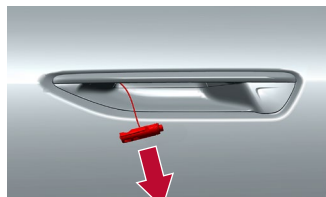
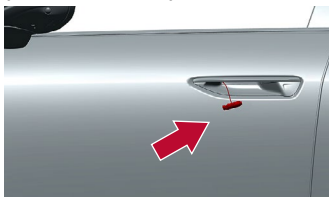
4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales:

- 1 Cristal de seguridad laminado
- 2 Cristal de seguridad monocapa
- 3 Cristal de seguridad laminado (opcional)

El vehículo está equipado con manillas de las puertas con sensores. ¡Introducir la mano en la manilla para abrir las puertas!



En caso de accidentes con disparo de airbag se desbloquean las 4 puertas y ya solo se pueden abrir de forma mecánica. ¡Para ello, tirar del perno expulsado por el extremo del cable!



Audi RS5

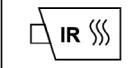
Berlina / Avant

a partir de 2026, 5 puertas, 5 plazas


5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

					50 l máx.	
					12 V	
						400 V Iones de litio

En el caso de una deformación mecánica del sistema de batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!




6. En caso de incendio

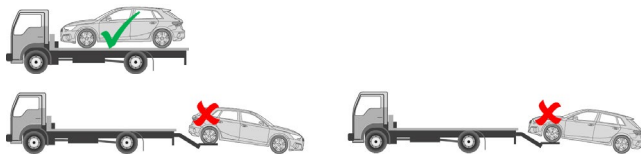
	<p>¡Las baterías de iones de litio dañadas o utilizadas inadecuadamente se pueden autoinflamar en poco tiempo o pasado algún tiempo o, incluso, volver a inflamarse después de extinguir el fuego! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!</p>				

7. En caso de inmersión

Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje y la red de a bordo de 12 voltios (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento

	¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!	
	En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).	



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

9. Información adicional importante

Encontrará más información en el Manual de rescate de Audi, en www.audi.com/rescue

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Depósito de gasolina	Advertencia, alto voltaje	Atención, peligro	Usar agua para extinción del fuego
Voltaje peligroso	Alejar la llave inteligente	Usar cámara térmica infrarroja	Desbloquear capó del motor	Desbloquear maletero			