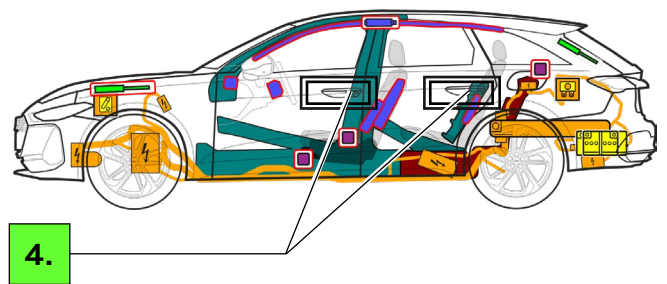
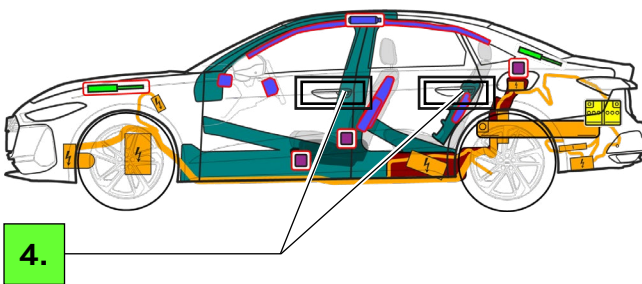
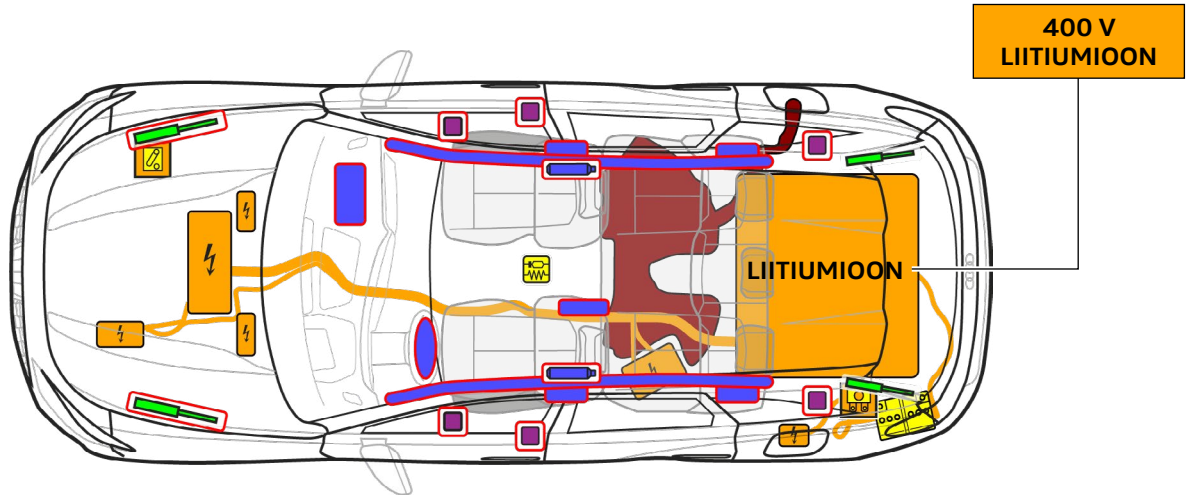




Audi RS5

Sedaan / Avant

alates 2026, viiekseline, viieistmeline



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavööpinguti		SRSi juhtplokk		Gaasvedrud/ eelpingutatud vedrud
	Ülitugevad piirkonnad		Madalpinge-aku		Kõrgepingeaku		Kõrgepingekaabel		Kõrgepinge lahküliti, madalpingesüsteem
	Kaitsmete pistik, kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine madalpingelt		Kõrgepingekomponendid		Eriiline tähelepanelikkus				



Audi RS5

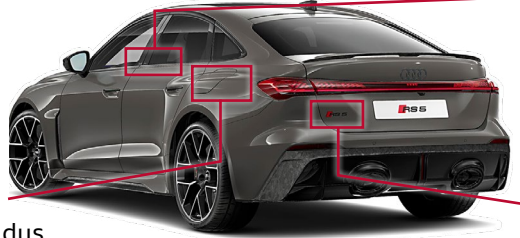
Sedaan / Avant

alates 2026, viiekseline, viieistmeline

1. Identifitseerimine/tuvastus



Elektrisõiduk on vaikne. Näidikuploki näidikul (energia näidikul) kuvatakse, kas elektriajam on välja lülitatud „OFF“ või töövalmis „READY“.



Laadimisühendus



Mudeli kirjeldus B-piilar



Mudeli kirjeldus tagaosas

Limousine



Avant



2. Fikseerimine/stabiliseerimine/tõstmine

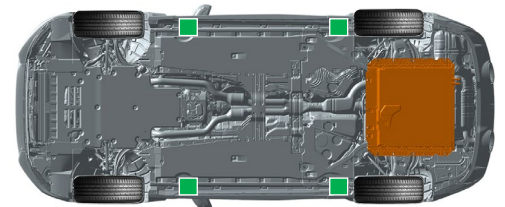
Sõiduki fikseerimine

- 1 Vajutage parkimisnuppu „P“ ja rakendage seisupidur

Kindlustage sõiduk veeremise vastu



Tõstepunktid



■ sobivad tõstepunktid

■ kõrgepingeaku

3. Otseste ohtude vältimine / ohutuseeskirjad

Süüte väljalülitamine



- 1 Lülitage süüte välja (energia näidik „OFF“), vajutage „Start-Stop“ nuppu, ärge piduripedaali vajutage.



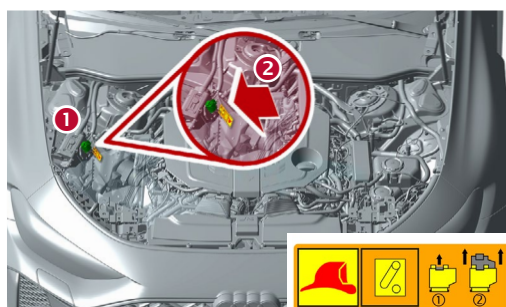
Viige raadiovõti, võtmekaart ja/või nutitelefoni rakendus sõidukist võimalusel kaugemale kui 5 m.

Põhimeetod: kõrgepingesüsteemi automaatne inaktiveerimine

Avariide korral, kus turvapadi avaneb, inaktiveeritakse kõrgepingesüsteem automaatselt.

Alternatiivmeetodid: kõrgepingesüsteemi käsitsi inaktiveerimine

1. võimalus: sõiduk esiosas



- 1 Lokaliseerige avariiline väljalülituskoht
- 2 Rakendage avariiline väljalülituskoht



1 Tõmmake punane aas välja



2 Tõmmake must pistik välja



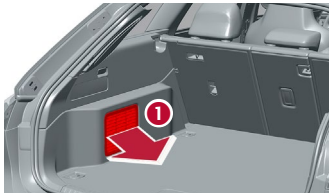
Audi RS5 Sedaan / Avant

alates 2026, viiekseline, viieistmeline

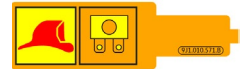


2. võimalus: kaitse pagasiruumis

1 Eemaldage kaas (sõiduki vasak külg)



2 Tehke kindlaks kaitsme asukoht ja tõmmake see välja



Kõrgepingesüsteemi automaatsel või käsitsi inaktiveerimisel lahutatakse kõrgepingeaku ühendus. Kõik kõrgepingekomponendid väljaspool kõrgepingeakut on pingevabad umbes 20 sekundi pärast.



Ärge puudutage, löigake läbi ega avage kahjustatud kõrgepingekomponente, -kaableid ja kõrgepingeakut. Kandke vastavat kaitsevarustust!

12 V pardavõrgu inaktiveerimine



1 Eemaldage kaas (sõiduki vasak külg)



2 Lahutage aku massiühendus kerelt



Laadimisjaamast lahutamine (laadimispistiku avariivabastamine)



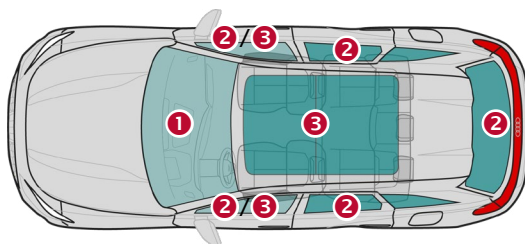
1 Eemaldage kaas (sõiduki vasak külg)



2 Tõmmake kollast aasa, tõmmake laadimispistik välja



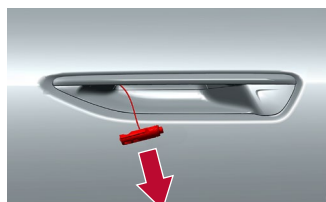
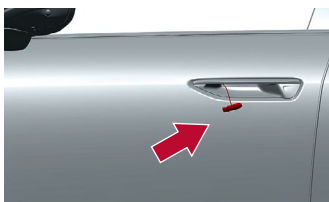
4. Juurdepääs reisijatele



Klaasi tüübid:

- 1 Komposiitklaasist turvaklaas
- 2 Karastatud turvaklaas
- 3 Komposiitklaasist turvaklaas (valikuline)

Sõiduk on varustatud anduriga käepidemetega. Uste avamiseks haarake käepidemest!



Avariide korral, mil turvapadi avaneb, avatakse neli ust lukustusest ja neid saab avada üksnes mehaaniliselt. Selleks tõmmake väljapaisatud poldist trossi otsas!



Audi RS5

Sedaan / Avant

alates 2026, viiekseline, viieistmeline

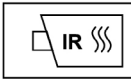
5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

	 	maks. 50 l
	 	12 V
	 	400 V liitiumioon



Akusüsteemi mehaanilise deformeerumise korral on kõrgepingeaku termilise reaktsiooni oht.

Jälgige kõrgepingeaku temperatuuri!



6. Tulekahju korral



Liitiumioonakud võivad kahjustuste või vale kasutuse korral kohe või ka hiljem ise süttida või pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!



7. Vee all

Pärast auto veest välja tõstmist inaktiveerige kõrgepingesüsteem ja 12 V pardavõrk (vt peatükki 3) ja laske veel välja voolata. Kandke vastavat kaitsevarustust!

8. Pukseerimine/transportimine/hoiustamine



Liitiumioonakud võivad ise süttida ja pärast tule kustutamist uuesti süttida!



Avarisse sattunud sõidukite või kahjustatud või tavapärasest erinevate ilmingutega kõrgepingeaku korral: inaktiveerige kõrgepingesüsteem (vt peatükki 3). Parkige sõiduk hoonetest ja teistest sõidukitest vähemalt 5 m kaugusele (isoleeritud pinnale).



Ärge pukseerige avarisse sattunud sõidukit vedavatest telgedest.

9. Oluline lisateave

Lisateave Audi päästejuhendis aadressil www.audi.com/rescue

10. Kasutatud piktogrammide selgitus

Tuleohtlik	Söövitav, nahka ärritav	Tervisele ohtlik	Keskkonnoohtlik	Kütusepaak - bensiin	Kõrgepinge hoiatus	Tähelepanu, oht	Kustutada veega
Ohtlik pinge	Eemaldage nutivõti	Kasutage infra-puna-soojuskamerat	Tehke kapott lukust lahti	Tehke pakiruum lukust lahti			