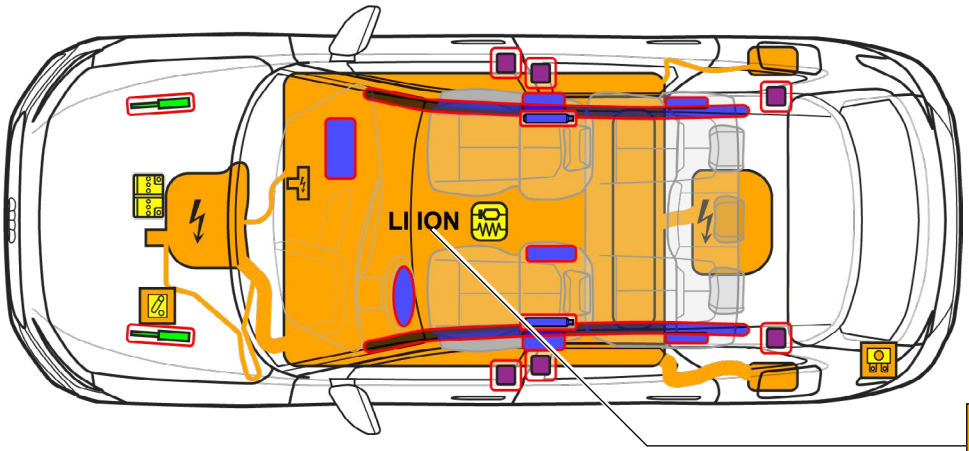
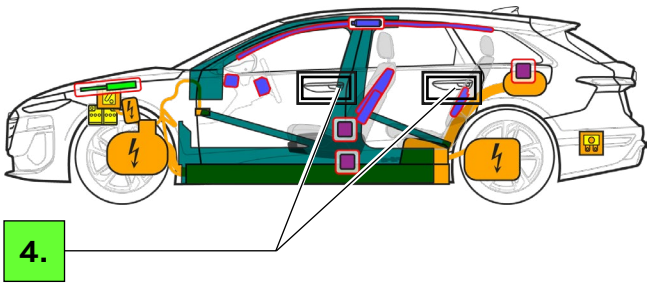
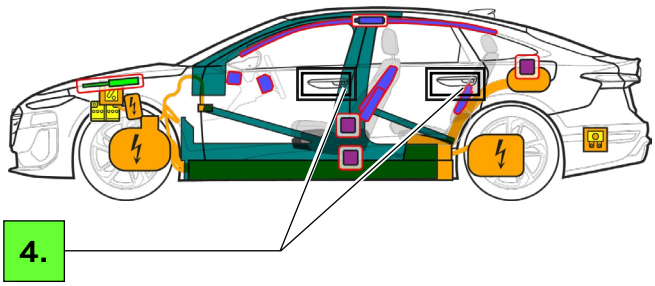
Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

a partir de 2024, 5 puertas, 5 plazas







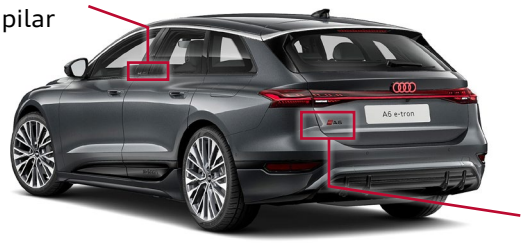
	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Zona de alta resistencia		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje
	Caja de fusibles para la desactivación del sistema de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Zona que necesita una atención particular				

Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
a partir de 2024, 5 puertas, 5 plazas

1. Identificación / reconocimiento

El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Denominación del modelo en el pilar B



Denominación del modelo en la parte trasera (puede no venir montada)

Avant

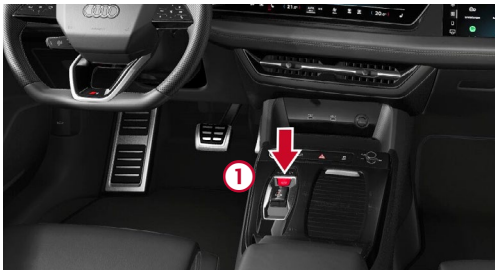
Sportback

2. Inmovilización / estabilización / elevación

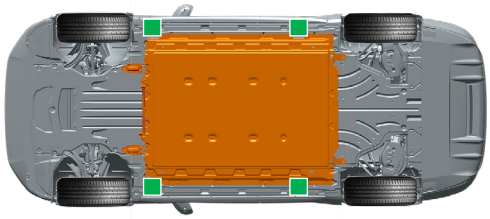
Inmovilizar el vehículo

① Pulsar la tecla de aparcamiento "P" y accionar el freno de estacionamiento.

Inmovilizar el vehículo para evitar que salga rodando



Puntos de apoyo para la elevación



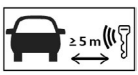
Puntos de apoyo adecuados

Batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desconectar el encendido

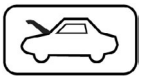
② Desconectar el encendido (Powermeter "OFF"), pulsar la tecla "Start-Stop" sin accionar el pedal del freno.



Alejar la llave del vehículo, la tarjeta llave y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del vehículo.

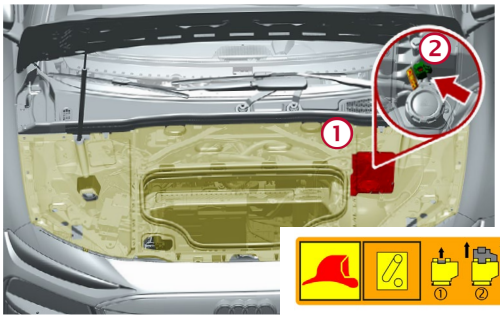
Desactivar el sistema de alto voltaje

En el caso de un accidente con disparo del airbag, se desactiva de forma automática el sistema de alto voltaje al detectarse el disparo del airbag. El sistema de alto voltaje queda sin tensión aprox. a los 20 segundos de la desactivación.



Para todos los demás casos se puede desactivar el sistema de alto voltaje como sigue:

Opción 1: en la parte delantera del vehículo



① Retirar la tapa de acceso para el Servicio.

② Abrir el punto de corte para rescate.

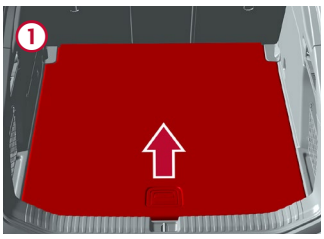
① **Extraer la pestaña roja**

② **Extraer el conector negro**

¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

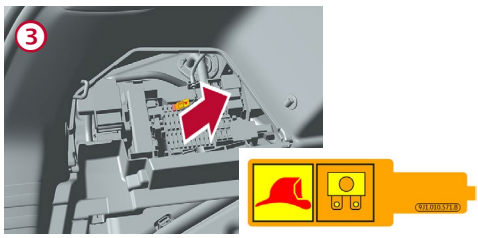
Opción 2: fusible en el maletero

① Levantar el piso del maletero.

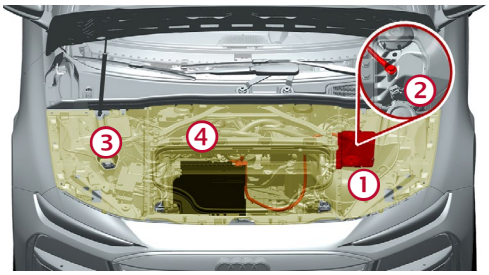


② Retirar la tapa (lado izquierdo del vehículo).

③ Localizar y extraer el fusible.



Desembornar la batería de 12 voltios

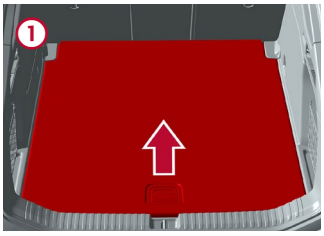


① Retirar la tapa de acceso para el Servicio.
② Desacoplar la conexión a masa de la batería en la carrocería.

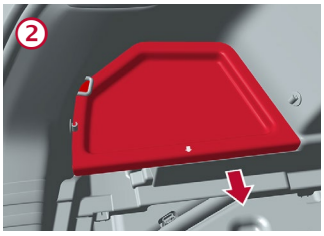
Procedimiento alternativo (acceso directo a la batería):
③ Desmontar el portaobjetos del vano delantero (marcado en amarillo).
④ Localizar la batería y desembornar el polo negativo.

Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia del conector de carga)

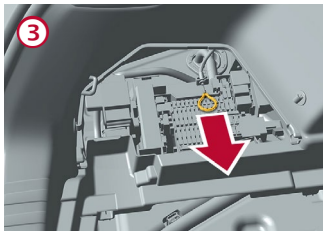
Levantar el piso del maletero.



Retirar la tapa (lado izquierdo del vehículo).

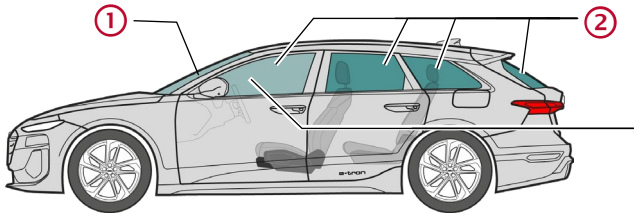


Tirar del tirador amarillo y desacoplar el conector de carga.



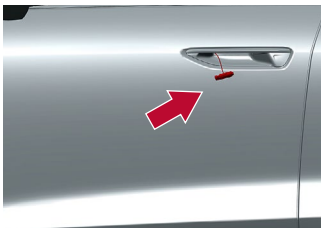
Toma de carga en el lado derecho: procedimiento análogo al del lado izquierdo (tirar del tirador amarillo).

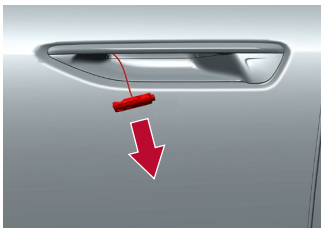
4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales:
① Cristal de seguridad laminado
② Cristal de seguridad monocapa
③ Cristal de seguridad laminado (opcional)

El vehículo está equipado con manillas de las puertas con sensores. ¡Introducir la mano en la manilla para abrir las puertas!





En caso de accidentes con disparo de airbag se desbloquean las 4 puertas y ya solo se pueden abrir de forma mecánica. ¡Para ello, tirar del perno expulsado por el extremo del cable!

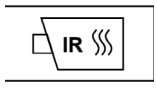
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
a partir de 2024, 5 puertas, 5 plazas

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

12 V

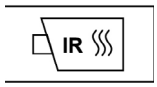
800 V
Iones de litio

En el caso de una deformación mecánica del sistema de batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio

¡Las baterías de iones de litio dañadas o utilizadas inadecuadamente se pueden autoinflamar en poco tiempo o pasado algún tiempo o, incluso, volver a inflamarse después de extinguir el fuego!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

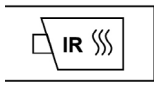


7. En caso de inmersión

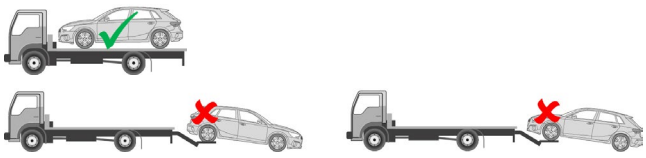
Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje y la red de a bordo de 12 voltios (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento

¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).

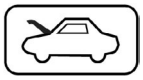
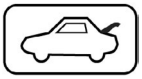


No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

9. Información adicional importante

Encontrará más información en el Manual de rescate de Audi, en www.audi.com/rescue

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Advertencia, alto voltaje	Atención, peligro	Usar agua para extinción del fuego	Voltaje peligroso
Alejar la llave inteligente	Usar cámara térmica infrarroja	 Desbloquear capó del motor	 Desbloquear maletero				