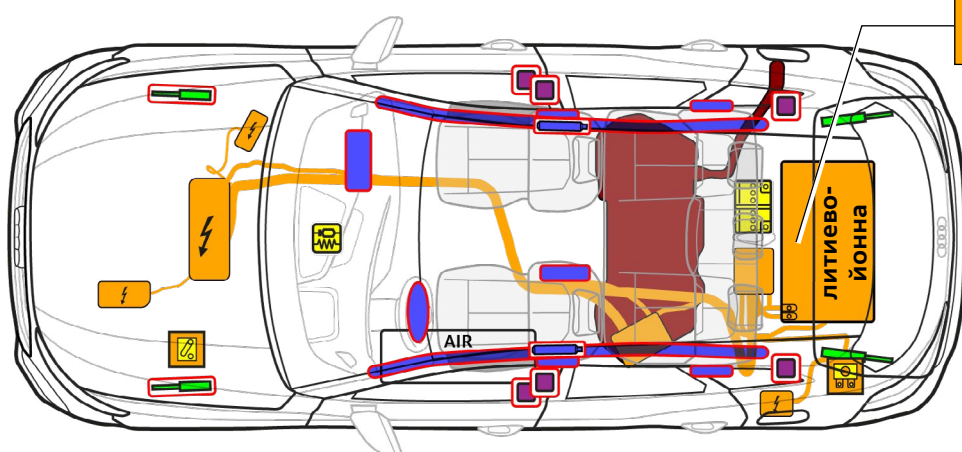




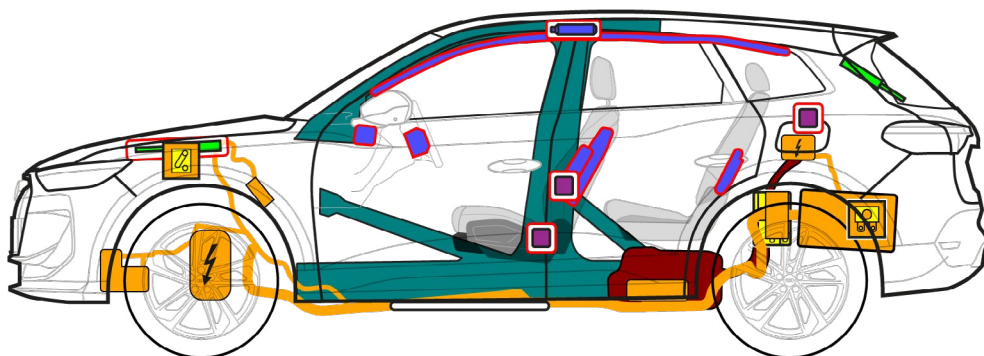
Audi Q5 e-hybrid

SUV / Sportback, от 2025 г.

5 врати, 5 места



400 V
Литиево-йонна



| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--------------------------|--|------------------------------|--|---------------------|--|--|
| | Въздушна възглавница | | Газов генератор | | Обтегач на предпазен колан | | SRS Управляващ блок | | Газов амортизатор/предварително натоварена пружина |
| | Зони с висока якост | | Нисковолтова батерия | | Високоволтова батерия | | Високоволтов кабел | | Прекъсвач на високоволтовата система, нисковолтова система |
| | Електрически предпазител, деактивиране на високоволтовата система при ниско напрежение | | Високоволтови компоненти | | Резервоар за гориво – бензин | | Резервоар за въздух | | |



Audi Q5 e-hybrid

SUV / Sportback, от 2025 г.

5 врати, 5 места

1. Идентифициране/Разпознаване



Електрическата машина е безшумна. Индикацията на арматурното табло (ватметър) дава информация дали електрическото задвижване е изключено „OFF“ или е готово за работа „READY“.

Надпис „e-hybrid“
страница



Порт за зареждане



Наименование на модела
Б- колонка



Наименование на модела в задната част

SUV



Sportback



2. Фиксиране/Стабилизиране/Повдигане

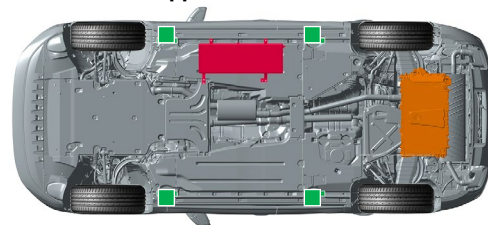
Обездвижване на автомобила

- 1 Задействайте ръчната спирачка в централната конзола

Обезопасете автомобила срещу потегляне по инерция



Точки за повдигане



- Подходящи точки за повдигане
- Високоволтова батерия
- Резервоар за съгъстен въздух (опция)

3. Елиминирание на преките опасности/Правила за безопасност

Изключване на запалването



- 1 Натиснете бутона „Стартиране и спиране на двигателя“ в централната конзола, без да натискате педала на спирачката



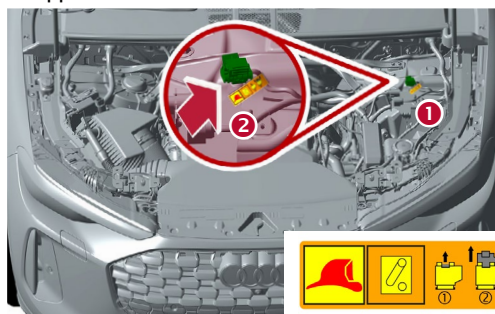
Преместете ключа с дистанционното управление, картата за отключване и/или смартфона с приложение за отключване по възможност на повече от 5 m от автомобила.

Деактивиране на високоволтовата система

В случай на злополука, при която е отворена въздушна възглавница, високоволтовата система се деактивира автоматично след като бъде засечено отварянето на въздушна възглавница. Приблизително 20 секунди след деактивирането, високоволтовата система е без напрежение.



Във всички останали случаи високоволтовата система може да бъде деактивирана, както следва:



Вариант 1: в предната част на автомобила

- 1 Локализирайте прекъсвача, предназначен за изключване на високото напрежение
- 2 Отворете прекъсвач



- 1 Издърпайте червеното езиче



- 2 Издърпайте черния щепсел



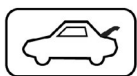
Audi Q5 e-hybrid

SUV / Sportback, от 2025 г.

5 врати, 5 места



Не докосвайте, режете и отваряйте повредени високоволтови компоненти, кабели и високоволтова батерия! Носете подходящи предпазни средства!



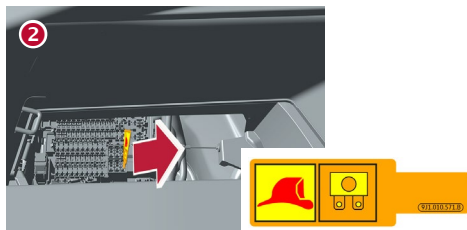
Вариант 2: предпазител в багажника



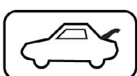
1



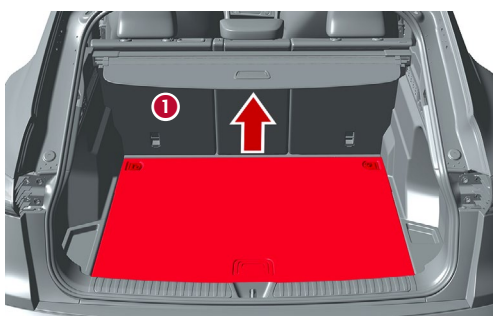
2 Локализирайте предпазителя и го извадете



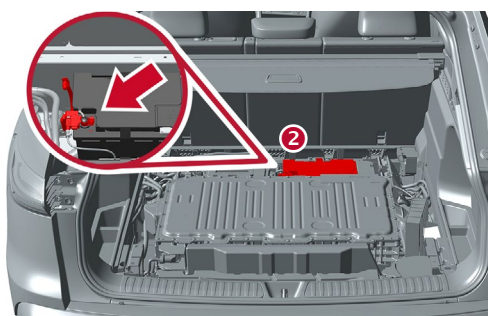
Разкачване на 12 V акумулатор в багажника



1



1 Отстранете пода на багажника: за целта развийте винтовете на закрепващите халки или повдигнете пода на багажника с помощта на подходящ инструмент

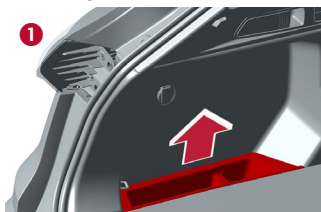


2 Намерете 12 V акумулатор и разкачете отрицателната клемма

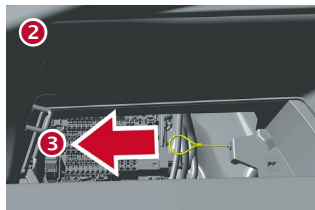
Разединяване от зарядната станция (аварийно деблокиране на зарядния щепсел)



1

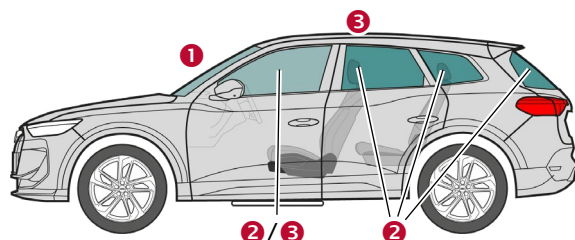


1 Свалете рафта (от лявата страна на автомобила)



2 Намерете жълтата халка за аварийно деблокиране
3 Издърпайте халката по посока на стрелката и разединете зарядния щепсел от автомобила

4. Достъп до пътниците



Типове стъкла:

- 1 Ламинирано безопасно стъкло
- 2 Закалено безопасно стъкло
- 3 Ламинирано безопасно стъкло (опция)

5. Акумулирана енергия/Течности/Газове/Твърди вещества



Бензин 58 l



Audi Q5 e-hybrid

SUV / Sportback, от 2025 г.

5 врати, 5 места



12 V



400 V
Литиево-йонна



При механична деформация по високоволтовата батерия, съществува риск от термична реакция във високоволтовата батерия. Следете температурата на високоволтовата батерия!



макс. 18 bar
Въздушно окачване,
опция

6. В случай на пожар



Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят в случай на повреда или неправилна употреба скоро след това или след известно време, както и да се запалят отново след потушаване на пожара! Носете подходящи предпазни средства!



Неплътности в системата за въздушно окачване може да доведат до увеличаване да се изтрие "новия ред" между "интензивността" и "на пожара" на пожара.

7. Под вода

След като извадите автомобила от водата, деактивирайте високоволтовата система и 12 V бордова мрежа (вж. глава 3) и оставете водата да изтече. Носете подходящи предпазни средства!

8. Теглене на буксир/Транспортиране/Съхранение



Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят съотв. да се възпламенят отново след потушаване на пожара!



При автомобили, претърпели произшествие, съотв. ако високоволтовата батерия е повредена или показва аномалии: деактивирайте високоволтовата система (вж. глава 3). Паркирайте автомобила на безопасно разстояние от най-малко 5 m от сгради и други превозни средства (карантинна зона).



Не теглете автомобил, претърпял произшествие на буксир, а го транспортирайте на платформа.

9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация в ръководството за спасяване на Audi на адрес www.audi.com/rescue

10. Обяснение на използваните пиктограми



Горимо



Корозивно,
дразнещо
кожата



Опасно за
здравето



Опасно за
околната среда



Газ под
налягане



Резервоар за
бензин



Предупреждение за
високо напрежение



Внимание,
опасност



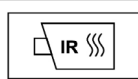
Да се гаси
с вода



Опасно напре-
жение



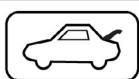
Отстраняване
на смарт ключа



Използване на инфрачервена
термовизионна камера



Отключване
капака на дви-
гателя



Отключване на
багажника