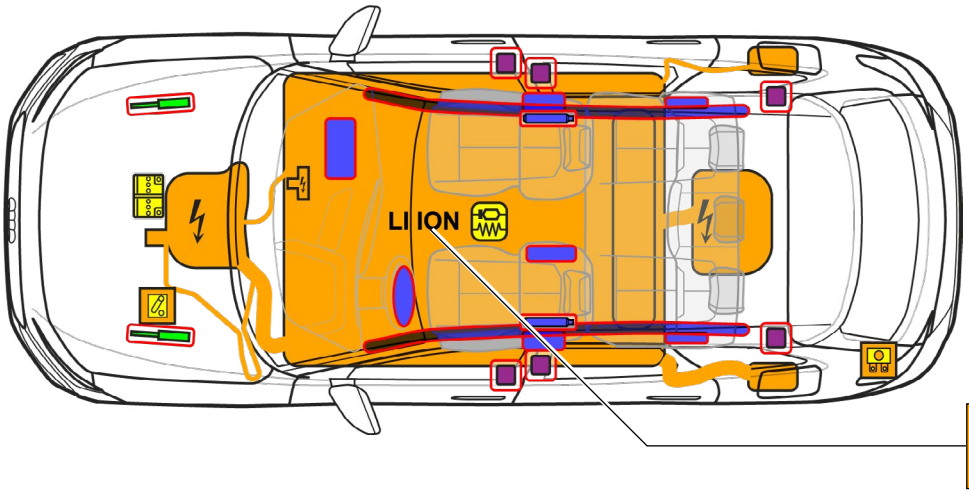
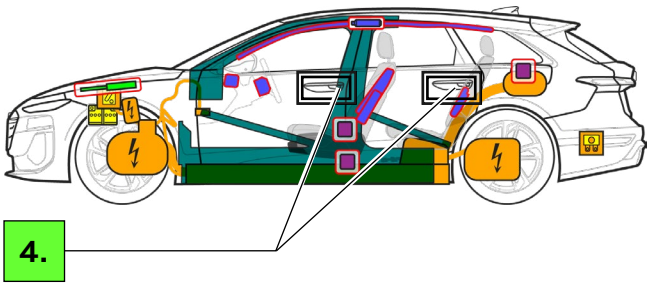
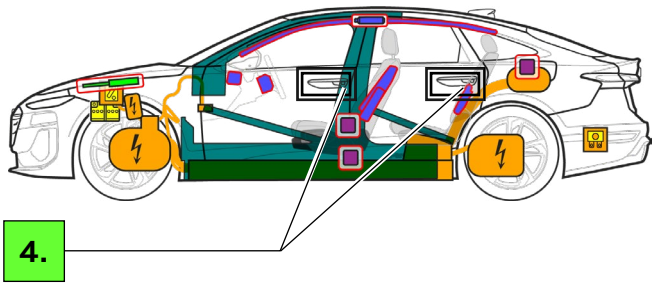
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
ab 2024, 5-Türer, 5-Sitzer







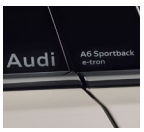
	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder
	Hochfeste Bereiche		Niedervolt-Batterie		Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung, Niedervoltsystem
	Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvolt-System an Niedervolt		Hochvolt-Komponente		Besondere Aufmerksamkeit				

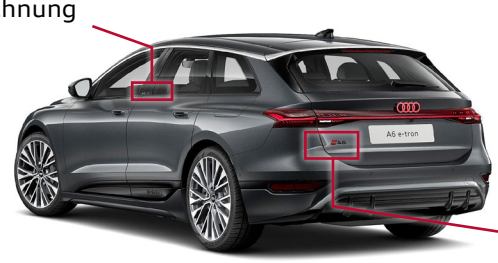
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
ab 2024, 5-Türer, 5-Sitzer

1. Identifizierung/Erkennung

Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Modellbezeichnung an Säule B





Modellbezeichnung am Heck (ist abwählbar)

Avant

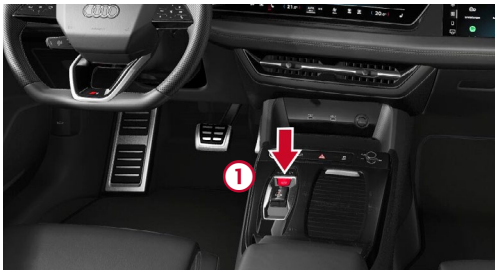
Sportback

2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

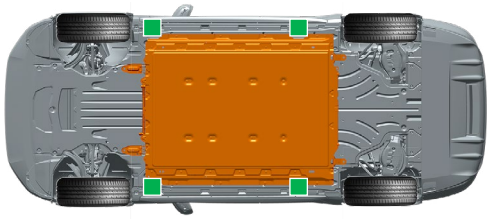
Fahrzeug immobilisieren

① Park-Taste „P“ drücken und Feststellbremse betätigen

Fahrzeug gegen wegrollen sichern



Hebepunkte



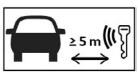
geeignete Hebepunkte

Hochvolt-Batterie

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten

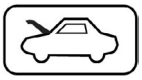
② Zündung ausschalten (Powermeter „OFF“), Taste „Start-Stop“ drücken ohne Fußbremse zu betätigen.



Funkschlüssel, Schlüsselkarte und/ oder Smartphone-App möglichst weiter als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

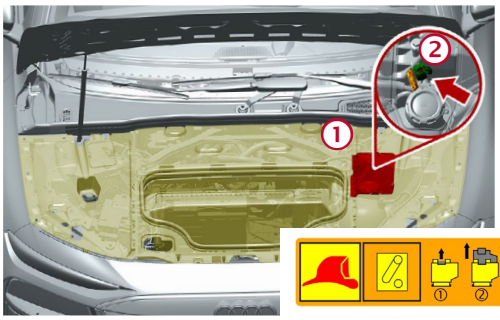
Hochvolt-System deaktivieren

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvolt-System nach Erkennung der Airbag-Auslösung automatisch deaktiviert. Das Hochvolt-System ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.



Für alle weiteren Fälle kann die Hochvolt-Anlage wie folgt deaktiviert werden:

Möglichkeit 1: im Vorderwagen



① Servicedeckel entfernen

② Rettungstrennstelle öffnen

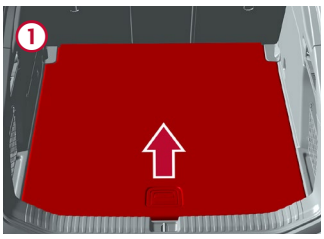
① **Rote Lasche herausziehen**

② **Schwarzen Stecker herausziehen**

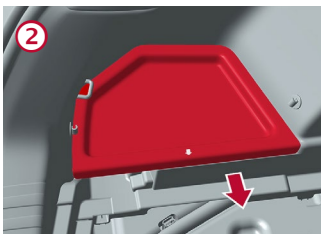
Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Möglichkeit 2: Sicherung im Kofferraum

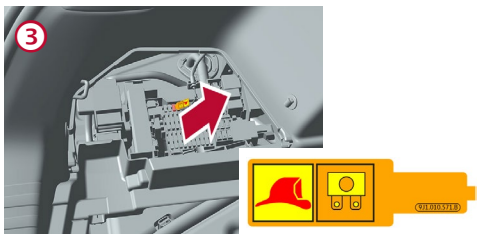
① Ladeboden anheben



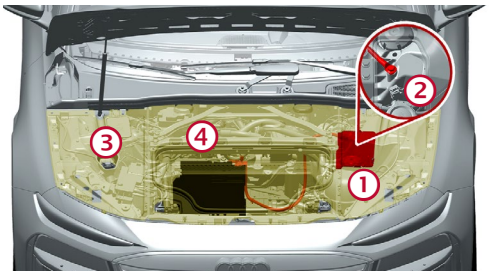
② Deckel (linke Fahrzeugseite) entfernen



③ Sicherung lokalisieren und herausziehen



12-Volt-Batterie abklemmen

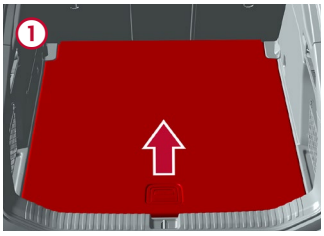


① Servicedeckel entfernen
② Masseanschluss der Batterie an Karosserie trennen

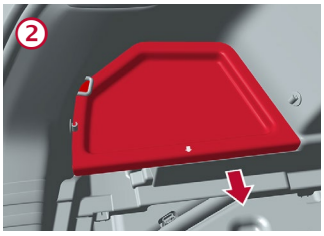
Alternatives Vorgehen (direkter Zugang zur Batterie):
③ Frunk (gelb markiert – Ablagefach im Vorderwagen) entfernen
④ Batterie lokalisieren und Minuspol abklemmen

Von Ladestation trennen (Notentriegelung Ladestecker)

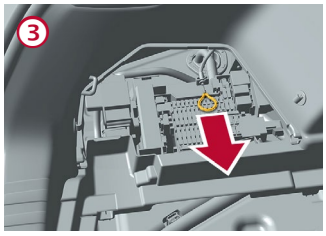
Ladeboden anheben



Deckel (linke Fahrzeugseite) entfernen

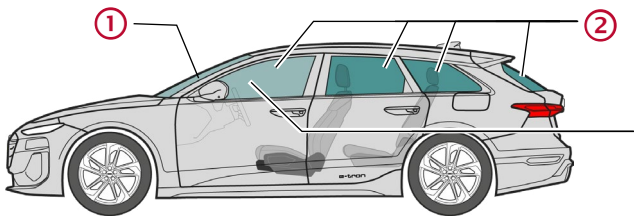


Gelbe Schlaufe ziehen Ladestecker abziehen



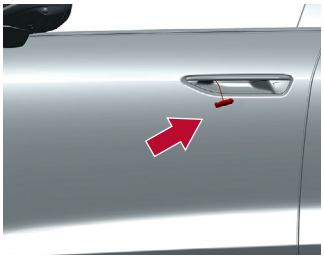
Ladedose rechts: analoges Vorgehen wie linke Fahrzeugseite (gelbe Schlaufe ziehen)

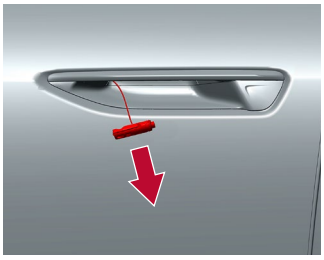
4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:
① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
② Einscheiben-Sicherheitsglas
③ Verbundscheiben-Sicherheitsglas (optional)

Fahrzeug ist mit Sensor-Türgriffen ausgestattet. Zum Öffnen der Türen in den Türgriff greifen!





Bei Unfällen mit Airbag-Auslösung werden die 4 Türen entriegelt und sind nur noch mechanisch zu öffnen. Hierzu an dem ausgeworfenen Bolzen am Seilende ziehen!

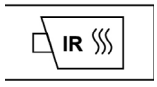
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
ab 2024, 5-Türer, 5-Sitzer

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

12 V

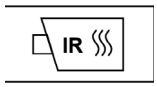
800 V
Lithium-Ionen

Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.
Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!



6. Im Brandfall

Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

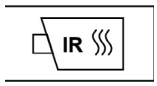


7. Unter Wasser

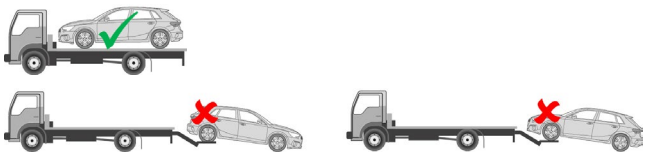
Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvolt-System und 12-Volt-Bordnetz deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger Hochvolt-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

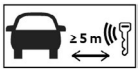
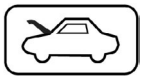
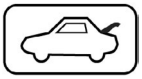


Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.

9. Wichtige Zusatzinformationen

Weitere Informationen im Rettungsleitfaden Audi unter www.audi.com/rescue

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	ätzend, hautreizend	gesundheitsgefährdend	umweltgefährdend	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr	Mit Wasser ablöschen	Gefährliche Spannung
 Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebildkamera verwenden	 Motorhaube entriegeln	 Gepäckraum entriegeln				