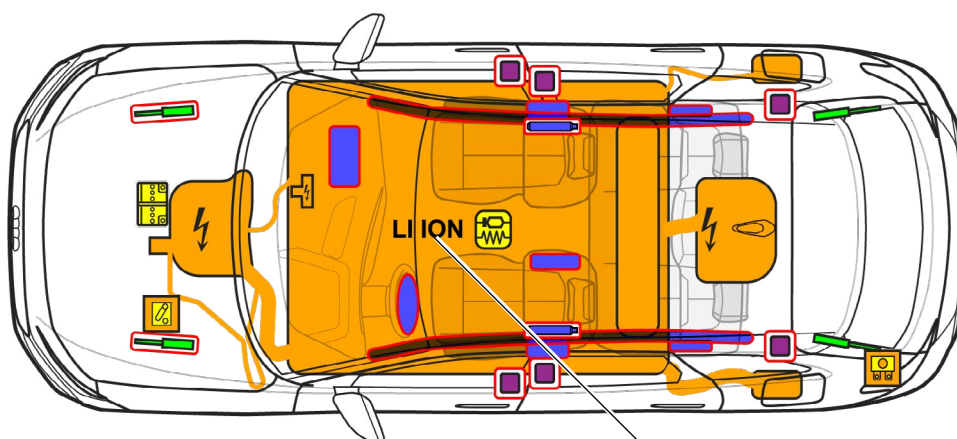




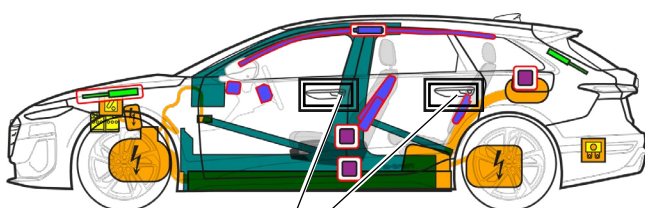
# Audi A6 / S6 e-tron

## Avant/Sportback

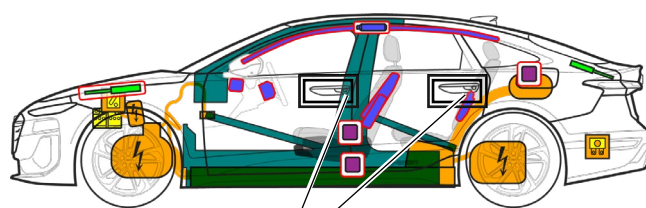
od roku 2024, 5dveřový, 5místný



800 V  
LI ION



4.



4.

	Airbag		Plynový generátor		Napínače pásů		SRS Řídicí jednotka		Plynová vzpěra / předepnutá pružina
	Vysoce pevné oblasti		Nízkonapěťový akumulátor		Vysokonapěťový akumulátor		Vysokonapěťové vedení		Oddělení vysokonapěťového systému, nízkonapěťový systém
	Pojistková skříňka, deaktivace vysokonapěťového systému na nízké napětí		Vysokonapěťová součást		Zvláštní pozornost				



# Audi A6 / S6 e-tron

## Avant/Sportback

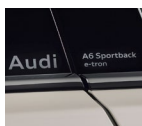
od roku 2024, 5dveřový, 5místný

### 1. Identifikace/detekce



Elektromotor je bezhlučný. Zobrazení ve sdužených přístrojích (powermetr) hlásí, zda je elektrický pohon vypnutý „OFF“, resp. připravený k provozu „READY“.

Označení modelu ve sloupci B



Označení modelu na zádi (lze zrušit)

Avant



Sportback



### 2. Fixace/stabilizace/zvedání

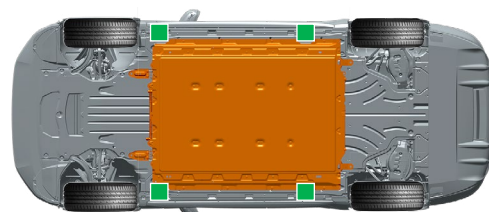
Znepojnění vozidla

- 1 Stiskněte parkovací tlačítko „P“ a zatáhněte parkovací brzdu

Zajistěte vozidlo proti rozjetí



Zvedací body



vhodné zvedací body

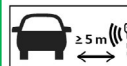
vysokonapěťový akumulátor

### 3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní ustanovení

Vypněte zapalování



- 2 Vypněte zapalování (ukazatel jízdního výkonu „OFF“), stiskněte tlačítko „Start-Stop“ bez sešlápnutí brzdového pedálu.



Odstraňte rádiový klíček, kartu a/nebo aplikaci pro smartphone pokud možno dále než 5 m od vozidla.

Deaktivace vysokonapěťového systému

Při nehodách s aktivací airbagu se vysokonapěťový systém po detekci aktivace airbagu automaticky deaktivuje. Vysokonapěťový systém bude bez napětí asi 20 sekund po deaktivaci.



Pro všechny další případy můžete vysokonapěťový systém deaktivovat takto:

**Možnost 1: v přední části vozu**



- 1 Odstraňte servisní kryt
- 2 Rozpojte záchranný odpojovací systém



1 Vytáhněte červený jazýček



2 Vytáhněte černý konektor



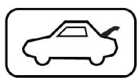
# Audi A6 / S6 e-tron

## Avant/Sportback

od roku 2024, 5dveřový, 5místný



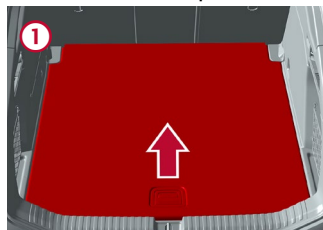
**Poškozených vysokonapěťových komponent, vedení a vysokonapěťového akumulátoru se nedotýkejte, neřezejte je ani neotvírejte! Používejte odpovídající ochrannou výbavu!**



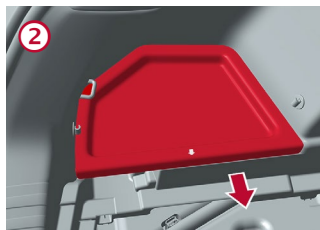
### Možnost 2: pojistka v zavazadlovém prostoru



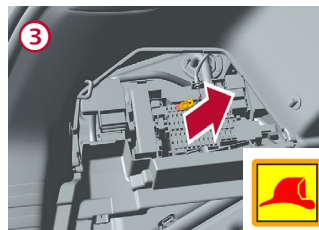
① Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru



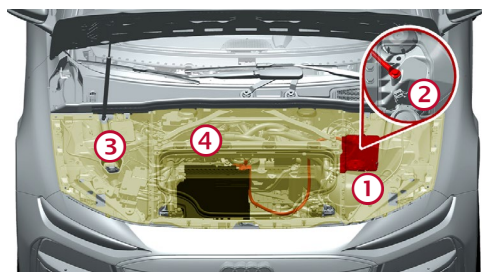
② Odstraňte kryt (levá strana vozidla)



③ Najděte a vytáhněte pojistku



### Odpojení akumulátoru vozidla 12 V



① Odstraňte servisní kryt.

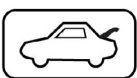
② Odpojte ukostřovací vývod akumulátoru na karoserii.

Alternativní postup (přímý přístup k akumulátoru):

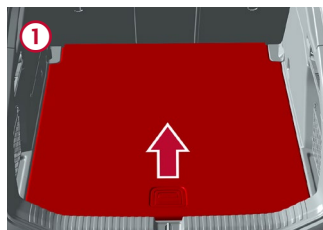
③ Vyměňte Frunk (označený žlutě – úložný prostor v přední části vozu).

④ Zjistěte, kde se nachází akumulátor, a odpojte záporný pól.

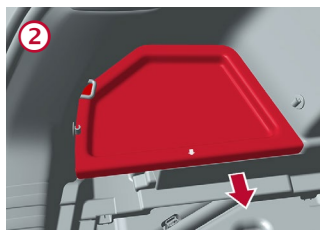
### Odpojení od nabíječky (nouzové odjištění nabíjecího konektoru)



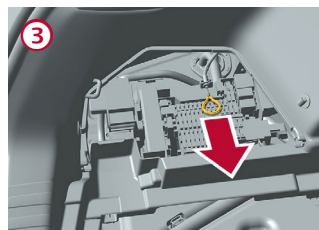
Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru



Odstraňte kryt (levá strana vozidla)

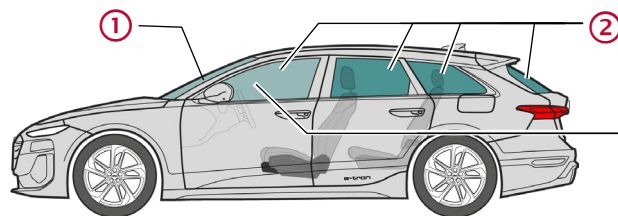


Zatáhněte za žluté poutko, vytáhněte nabíjecí konektor



Nabíjecí zásuvka vpravo: stejný postup jako na levé straně vozidla (zatáhněte za žluté poutko)

## 4. Přístup k cestujícím



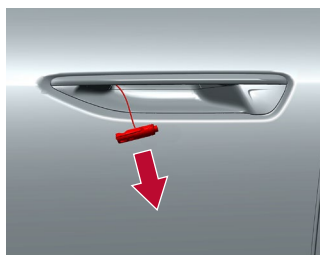
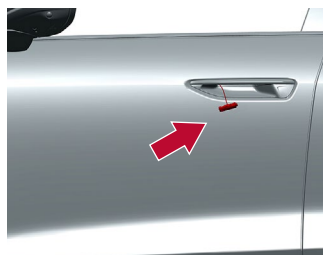
### Typy skel:

① kompozitní bezpečnostní sklo

② jednovrstvé bezpečnostní sklo

③ kompozitní bezpečnostní sklo (volitelně)

Vozidlo je vybaveno klikami dveří se senzory. Sáhnete do kliky dveří, aby se dveře otevřely.



**V případě nehod s aktivací airbagů se odemknou 4 dveře a lze je otevřít pouze mechanicky. Je třeba proto zatáhnout za vysunutý čep na konci lanka!**



# Audi A6 / S6 e-tron

Avant/Sportback

od roku 2024, 5dveřový, 5místný

## 5. Uložená energie / kapaliny / plyny / pevné látky



12 V



800 V  
lithium-iontový



Při mechanické deformaci systému akumulátoru hrozí riziko termické reakce ve vysokonapěťovém akumulátoru.  
Hlídejte teplotu vysokonapěťového akumulátoru!



## 6. V případě požáru



Lithium-iontové akumulátory se při poškození, resp. při nesprávném používání mohou hned nebo také opožděně samy vznítit, resp. po uhašení požáru se mohou znovu vznítit!  
Používejte odpovídající ochrannou výbavu!



## 7. V případě ponoření

Po záchraně vozidla z vody deaktivujte vysokonapěťový systém a palubní síť 12 V (viz kapitolu 3) a nechte vodu vytéci. Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

## 8. Odtažení/doprava/uskladnění



Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. po odstranění požáru znovu vznítit!  
Používejte odpovídající ochrannou výbavu!



U havarovaných vozidel, resp. u poškozeného nebo podezřelého vysokonapěťového akumulátoru deaktivujte vysokonapěťový systém (viz kapitolu 3). Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov a jiných vozidel (karanténní plocha).



Havarované vozidlo nevězte na poháněných nápravách.

## 9. Důležité dodatečné informace

Další informace v příručce pro záchranáře Audi na [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

## 10. Vysvětlení použitých piktogramů



Hořlavý



Žíravý,  
dráždivý pro kůži



Nebezpečný  
lidskému zdraví



Nebezpečí pro  
životní prostředí



Výstraha  
vysokého napětí



Pozor,  
nebezpečí



Omyjte  
vodou



Nebezpečné  
napětí



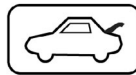
Odstraňte klíč  
Smart



Použijte IČ ter-  
mokameru



Odjistěte kapotu  
motoru



Odjistěte zava-  
zadlový prostor