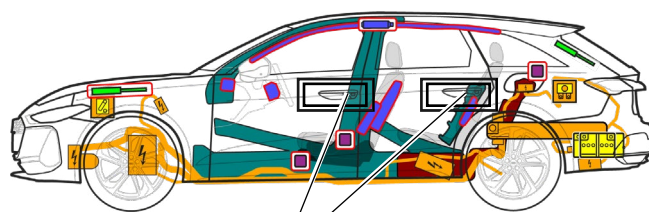
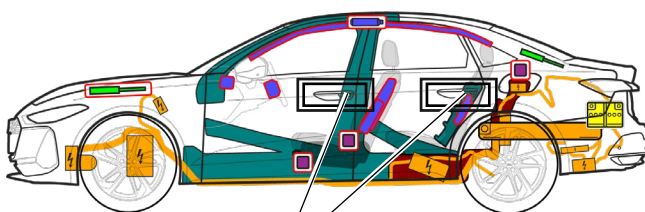
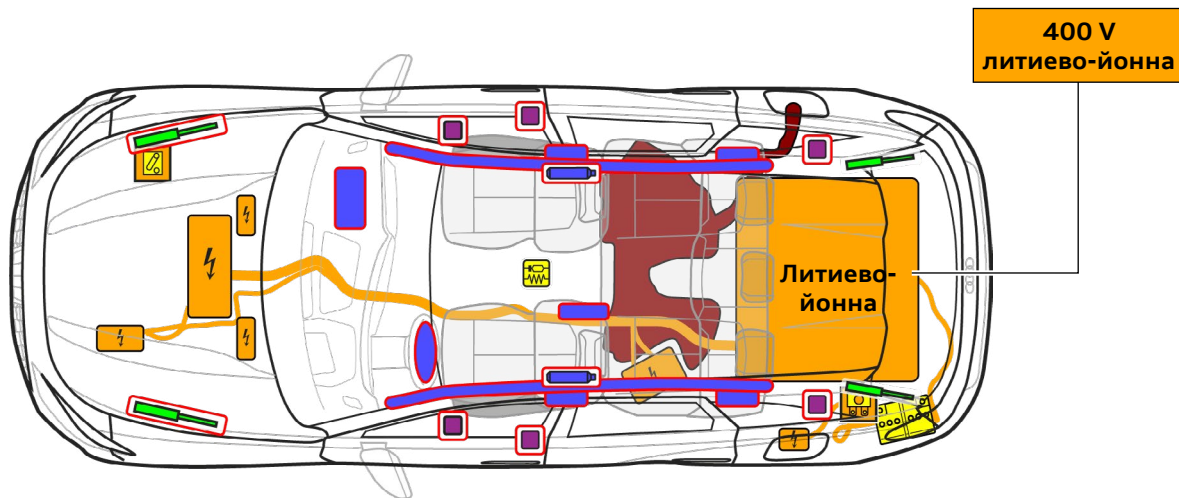




# Audi RS5

## Limousine / Avant

след 2026, 5 врати, 5 места



	Въздушна възглавница		Газов генератор		Обтегач на предпазен колан		SRS Управляващ блок		Газов амортизатор/ предварително натоварена пружина
	Зони с висока якост		Нисковолтова батерия		Високоволтова батерия		Високоволтов кабел		Прекъсвач на високоволтовата система, нисковолтова система
	Електрически предпазител, деактивиране на високоволтовата система при ниско напрежение		Високоволтови компоненти		Специално внимание				



# Audi RS5 Limousine / Avant

след 2026, 5 врати, 5 места

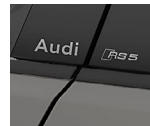
## 1. Идентифициране/Разпознаване



Електрическата машина е безшумна. Индикацията на арматурното табло (ватметър) дава информация дали електрическото задвижване е изключено „OFF“ или е готово за работа „READY“.



Порт за зареждане



Наименование на модела Б- колонка



Наименование на модела в задната част

Limousine



Avant



## 2. Фиксиране/Стабилизиране/Повдигане

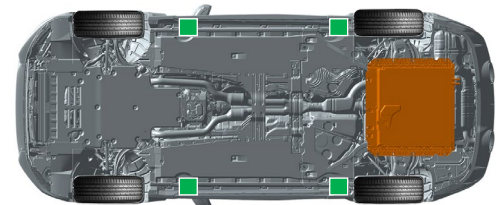
Обездвижване на автомобила

- 1 Натиснете бутона за паркиране „P“ и задействайте ръчната спирачка

Обезопасете автомобила срещу потегляне по инерция



Точки за повдигане



Подходящи точки за повдигане

Високоволтова батерия

## 3. Елиминирание на преките опасности/Правила за безопасност

Изключване на запалването



- 1 Изключете запалването (Powermeter „OFF“), натиснете бутона „Start-Stop“, без да натискате педала на спирачката.



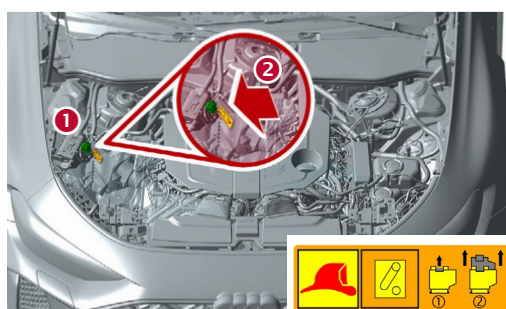
Преместете ключа с дистанционното управление, картата за отключване и/или смартфона с приложение за отключване по възможност на повече от 5 m от автомобила.

Основен метод: автоматично деактивиране на високоволтовата система

В случай на произшествие със задействане на въздушна възглавница, високоволтовата система се деактивира автоматично.

Алтернативни методи: ръчно деактивиране на високоволтовата система

Вариант 1: в предната част на автомобила



- 1 Локализирайте аварийния прекъсвач, предназначен за спасителните екипи
- 2 Задействайте аварийния прекъсвач, предназначен за спасителните екипи



- 1 Издърпайте червеното езиче

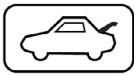


- 2 Издърпайте черния щепсел



# Audi RS5 Limousine / Avant

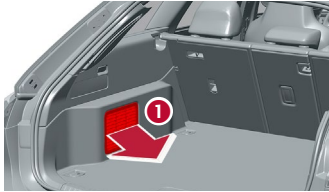
след 2026, 5 врати, 5 места



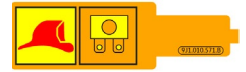
## Вариант 2: предпазител в багажника



1 Свалете капака (от лявата страна на автомобила)



2 Локализирайте предпазителя и го извадете

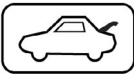


При автоматично, съответно ръчно деактивиране на високоволтовата система електрическото захранване, осигурявано от високоволтовата батерия се прекъсва. Всички високоволтови компоненти освен високоволтовата батерия са без напрежение след около 20 секунди.



Не докосвайте, режете и отваряйте повредени високоволтови компоненти, кабели и високоволтова батерия! Носете подходящи предпазни средства!

## Деактивиране на 12 V бордова мрежа



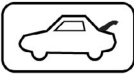
1 Свалете капака (от лявата страна на автомобила)



2 Разединете отрицателната клемба на акумулатора от каросерията



## Разединяване от зарядната станция (аварийно деблокиране на зарядния щепсел)



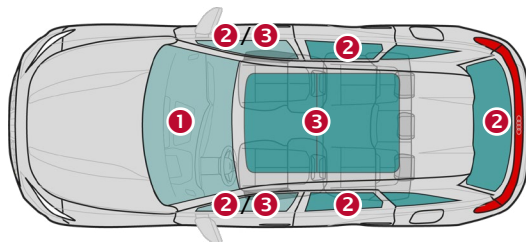
1 Свалете капака (от лявата страна на автомобила)



2 Издърпайте жълтата халка, извадете зарядния щепсел



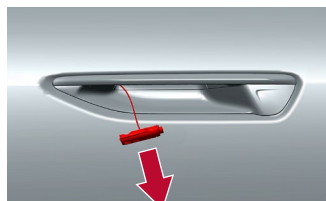
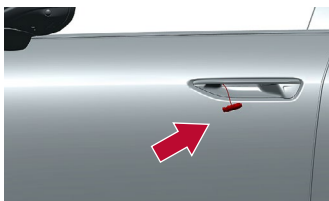
## 4. Достъп до пътниците



### Типове стъкла:

- 1 Ламинирано безопасно стъкло
- 2 Закалено безопасно стъкло
- 3 Ламинирано безопасно стъкло (опция)

Автомобилът е оборудван със сензорни дръжки на вратите. За да отворите вратите, хванете дръжката!



В случай на произшествие със задействане на въздушна възглавница 4-те врати се отключват и могат да се отворят само механично. За целта издърпайте жилото с пластмасов накрайник, което е изскочило!



# Audi RS5

## Limousine / Avant

след 2026, 5 врати, 5 места

### 5. Акумулирана енергия/Течности/Газове/Твърди вещества

	   	макс. 50 l
	   	12 V
	    	400 V литиево-йонна

При механична деформация по високоволтовата батерия, съществува риск от термична реакция във високоволтовата батерия. Следете температурата на високоволтовата батерия!

### 6. В случай на пожар

	Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят в случай на повреда или неправилна употреба скоро след това или след известно време, както и да се запалят отново след потушаване на пожара! Носете подходящи предпазни средства!	

### 7. Под вода

След като извадите автомобила от водата, деактивирайте високоволтовата система и 12 V бордова мрежа (вж. глава 3) и оставете водата да изтече. Носете подходящи предпазни средства!

### 8. Теглене на буксир/Транспортиране/Съхранение

	Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят съотв. да се възпламенят отново след потушаване на пожара!	
	При автомобили, претърпели произшествие, съотв. ако високоволтовата батерия е повредена или показва аномалии: деактивирайте високоволтовата система (вж. глава 3). Паркирайте автомобила на безопасно разстояние от най-малко 5 m от сгради и други превозни средства (карантинна зона).	



Не теглете автомобил, претърпял произшествие на буксир, а го транспортирайте на платформа.

### 9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация в ръководството за спасяване на Audi на адрес [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

### 10. Обяснение на използваните пиктограми

Горимо	Корозивно, дразнещо кожата	Опасно за здравето	Опасно за околната среда	Резервоар за бензин	Предупреждение за високо напрежение	Внимание, опасност	Да се гаси с вода
Опасно напрежение	Отстраняване на смарт ключа	Използване на инфрачервена термовизионна камера	Отключване капака на двигателя	Отключване на багажника			