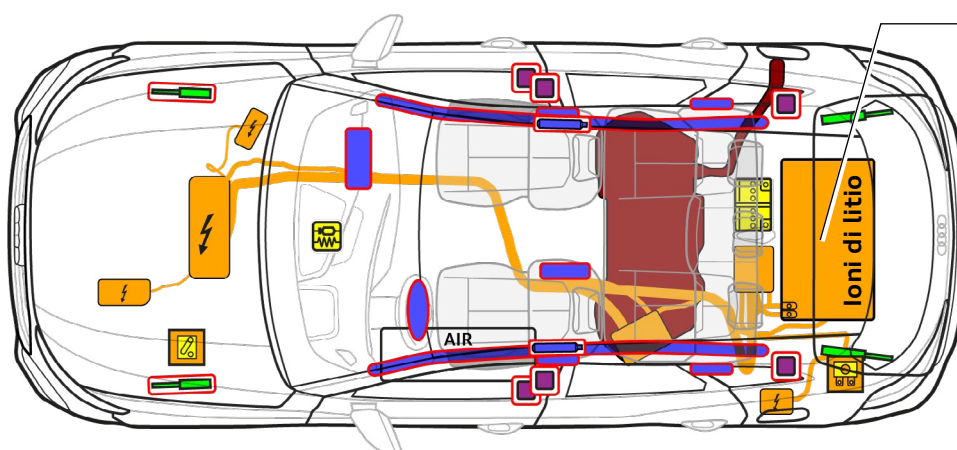




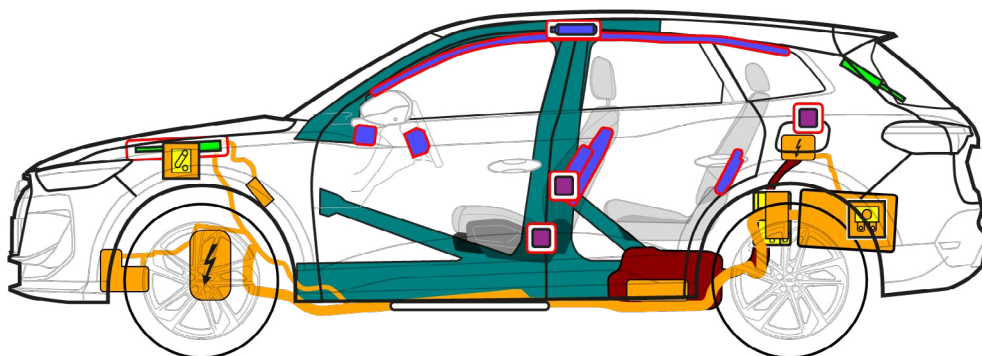
# Audi Q5 e-hybrid

SUV / Sportback, dal 2025

a 5 porte, a 5 posti



400 V  
Ioni di litio



	Airbag		Generatore di gas		Pretensionatore		SRS Centralina		Molla a gas / molla in tensione
	Settori ad alta resistenza		Batteria a basso voltaggio		Batteria ad alto voltaggio		Cavo ad alto voltaggio		Separazione alto voltaggio, sistema a basso voltaggio
	Scatola dei fusibili, disattivazione sistema ad alto voltaggio - basso voltaggio		Componente ad alto voltaggio		Serbatoio benzina		Serbatoio dell'aria		



# Audi Q5 e-hybrid

## SUV / Sportback, dal 2025

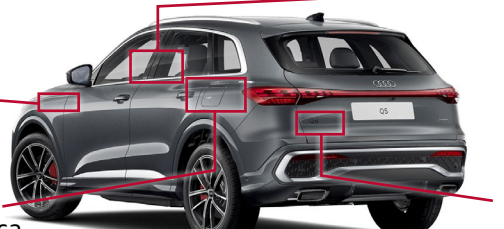
a 5 porte, a 5 posti

### 1. Identificazione / riconoscimento



Il motore elettrico è silenzioso. L'indicazione sul quadro strumenti (misuratore di potenza) indica se il motore elettrico è spento "OFF" o pronto per il funzionamento "READY".

Scritta "e-hybrid" lato



Presca di ricarica



Nome del modello montante B

SUV



Nome del modello parte posteriore

Sportback



### 2. Fissaggio / stabilizzazione / sollevamento

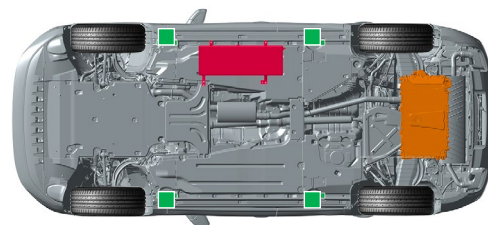
Immobilizzazione del veicolo

- 1 Azionare il freno di stazionamento nella consolle centrale

Accorgimenti per impedire il movimento accidentale del veicolo



Punti di sollevamento



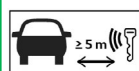
- Punti di sollevamento adatti
- Batteria ad alto voltaggio
- Serbatoio dell'aria (optional)

### 3. Eliminazione dei pericoli diretti / norme di sicurezza

Spegnere il quadro strumenti.



- 1 Premere il tasto "Start-Engine-Stop" nella consolle centrale senza schiacciare il freno a pedale



Allontanare la chiave di accensione, la key card e/o l'app dello smartphone possibilmente a più di 5 m di distanza dal veicolo.

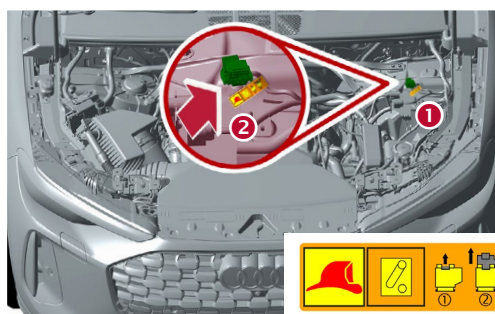
Disattivazione del sistema ad alto voltaggio

In caso di incidenti con attivazione dell'airbag, il sistema ad alto voltaggio si disattiva automaticamente non appena rileva l'avvenuta attivazione dell'airbag. Il sistema ad alto voltaggio è privo di tensione a partire da circa 20 secondi dopo la disattivazione.



Per tutti gli altri casi il sistema ad alto voltaggio può essere disattivato come segue:

Opzione 1: nella parte anteriore del veicolo



- 1 Localizzare il punto di connessione ad alto voltaggio
- 2 Aprire il punto di separazione per salvataggio



- 1 Estrarre la linguetta rossa



- 2 Estrarre la spina nera





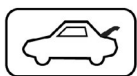
# Audi Q5 e-hybrid

## SUV / Sportback, dal 2025

a 5 porte, a 5 posti



**Non toccare, tagliare o aprire i componenti ad alto voltaggio, i cavi e la batteria ad alto voltaggio danneggiati! Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!**



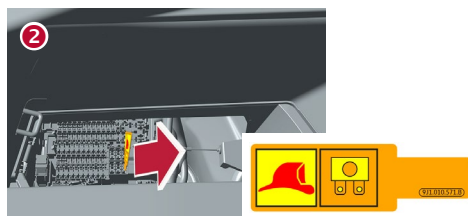
### Opzione 2: fusibile nel bagagliaio



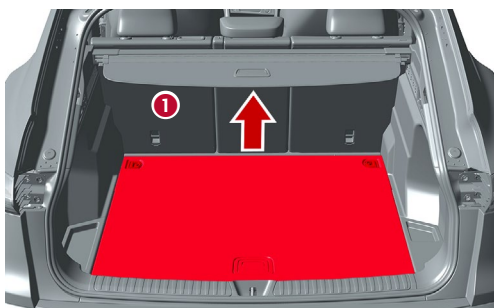
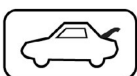
1 Rimuovere il vano portaoggetti (fiancata sinistra)



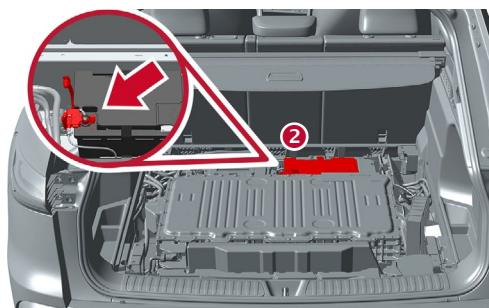
2 Localizzare il fusibile ed estrarlo



### Scollegamento della batteria a 12 volt nel bagagliaio



1 Rimozione del fondo del bagagliaio: a tal fine svitare i punti di fissaggio degli occhielli di ancoraggio o scalzare il fondo del bagagliaio con un attrezzo adatto

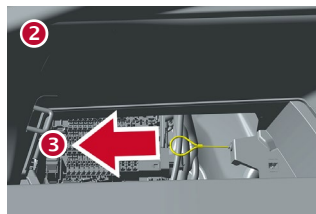


2 Localizzare la batteria a 12 volt e scollegare il polo negativo

### Scollegamento dalla stazione di ricarica (sbloccaggio di emergenza della spina di ricarica)



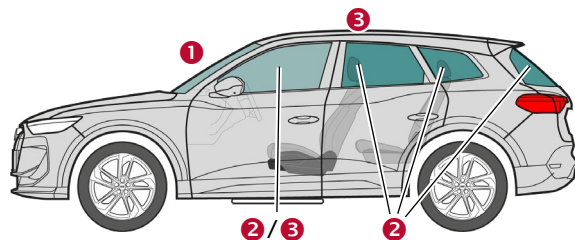
1 Rimuovere il vano portaoggetti (fiancata sinistra)



2 Individuare la maniglia flessibile gialla di sbloccaggio di emergenza

3 Tirare la maniglia flessibile nella direzione della freccia e scollegare il connettore di ricarica dal veicolo

## 4. Punti per arrivare alle persone



### Tipi di vetro:

- 1 Vetro di sicurezza laminato
- 2 Vetro di sicurezza temperato
- 3 Vetro di sicurezza laminato (optional)

## 5. Energia/liquidi/materie solide/gas accumulati



Benzina 58 l



# Audi Q5 e-hybrid

SUV / Sportback, dal 2025

a 5 porte, a 5 posti



12 V



400 V  
Aglioni di litio



In caso di deformazione meccanica del sistema della batteria, sussiste il rischio che si inneschi una reazione termica nella batteria ad alto voltaggio. Monitorare la temperatura della batteria ad alto voltaggio!

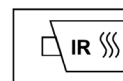


Sospensioni pneumatiche  
max. 18 bar (optional)

## 6. In caso di incendio



Le batterie agli ioni di litio, se danneggiate o usate in modo improprio, possono autoincendiarsi in breve tempo o con un certo ritardo oppure riaccendersi anche dopo avere spento il fuoco! Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!



Eventuali perdite nel sistema delle sospensioni pneumatiche possono provocare un aumento dell'intensità dell'incendio.

## 7. Sott'acqua

Dopo aver estratto il veicolo dall'acqua, disattivare il sistema ad alto voltaggio e la rete di bordo a 12 volt (vedi cap. 3) e far defluire l'acqua. Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!

## 8. Traino / trasporto / conservazione



Le batterie agli ioni di litio possono auto-accendersi o riaccendersi anche dopo aver domato un incendio!



Se il veicolo è stato coinvolto in un incidente o se la batteria ad alto voltaggio è danneggiata o funziona in modo anomalo: disattivare il sistema ad alto voltaggio (vedi cap. 3). Deposare il veicolo a terra a una distanza di sicurezza di min. 5 metri dagli edifici e dagli altri veicoli (area di quarantena).



Non trainare un veicolo incidentato sugli assi motore.



## 9. Altre informazioni importanti

Per maggiori informazioni si veda il manuale Audi per gli operatori dei mezzi di soccorso all'indirizzo [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

## 10. Spiegazione dei pittogrammi usati



Infiammabile



Corrosivo,  
irritante



Pericoloso  
per la salute



Nocivo per  
l'ambiente



Gas sotto pres-  
sione



Serbatoio della  
benzina



Avvertenza  
alto voltaggio



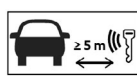
Attenzione:  
pericolo



Spegnere  
con acqua



Tensione peri-  
colosa!



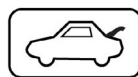
Allontanare la  
smart key



Usare una  
termocamera a  
infrarossi



Sbloccare il  
cofano del vano  
motore



Sbloccare il  
bagagliaio