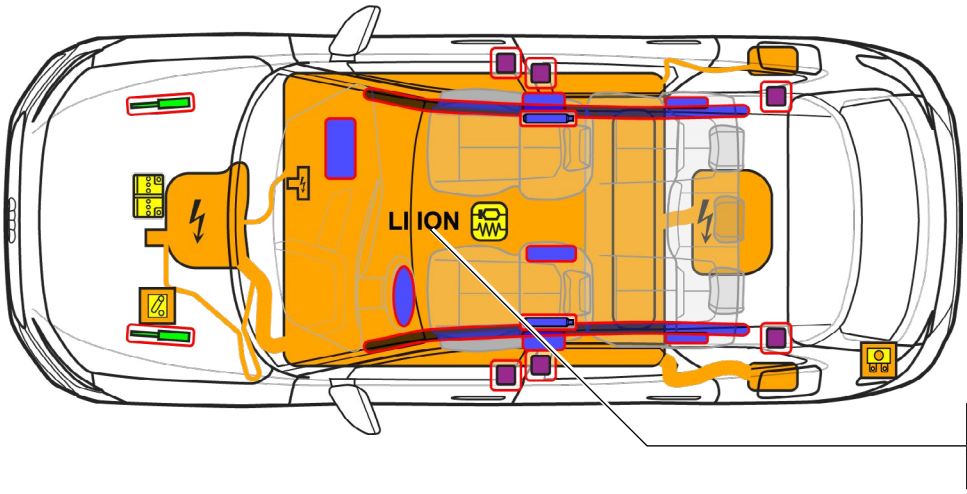
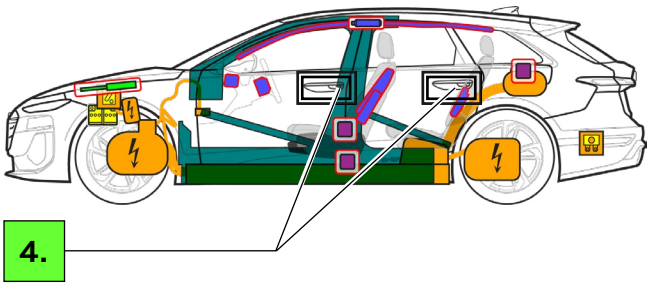
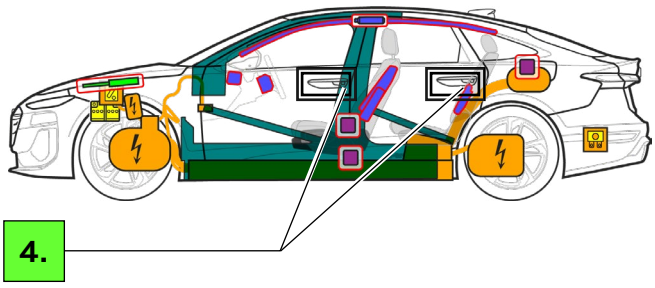
Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

alk. 2024, 5-ovinen, 5-paikkainen







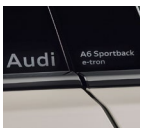
	Turvatyyny		Kaasugeneraattori		Turvavyönkiristin		SRS-ohjainlaite		Kaasujousi / esijännitetty jousi
	Erikoislujat alueet		Pienjännite-akku		Korkeajännite-akku		Korkeajännite-johdin		Korkeajännitteen katkaisu, pienjännitejärjestelmä
	Sulakerasia, korkeajännite-järjestelmän deaktivointi		Korkeajännite-komponentit		Erityis-huomio				

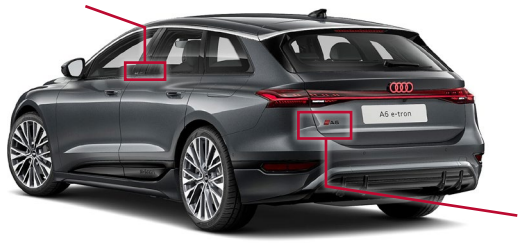
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
alk. 2024, 5-ovinen, 5-paikkainen

1. Identifiointi / tunnistaminen

Sähkömoottori on äänetön. Mittariston näyttö (powermeter) kertoo, onko sähköinen voimalinja pois päältä (OFF) vai käyttövalmis (READY).

Mallimerkintä B-pilarissa





Mallimerkintä auton perässä (voi olla myös ilman)

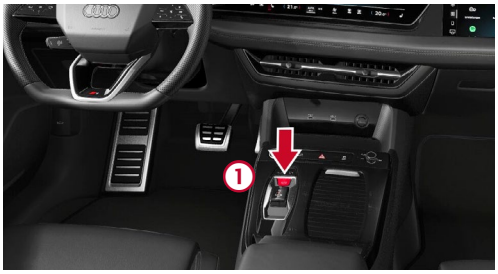
Avant

Sportback

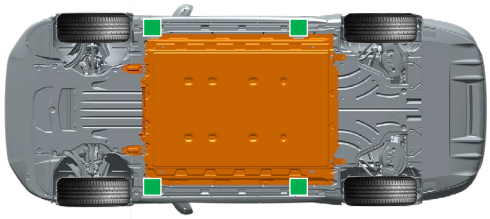
2. Liikkumisen esto / vakautus / nostaminen

Auton liikkumisen esto

① Paina P-painiketta ja kytke seisontajarru.
Varmista auton pysyminen paikallaan.



Nostokohdat

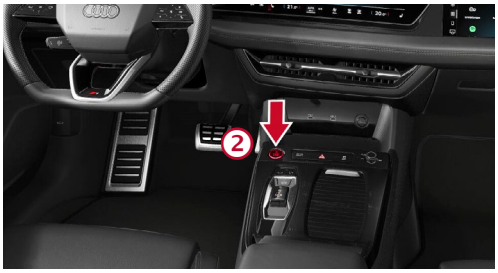


Sopivat nostopisteet

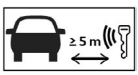
Korkeajänniteakku

3. Välittömien vaarojen poisto / turvallisuusmääräykset

Virran katkaisu



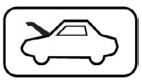
② Katkaise virta (powermeter ”OFF”). Paina Start-Stop-painiketta, mutta älä paina jarrupoljinta.



Vie autonavain, avainkortti ja/tai älypuhelinsovellus yli 5 metrin päähän autosta.

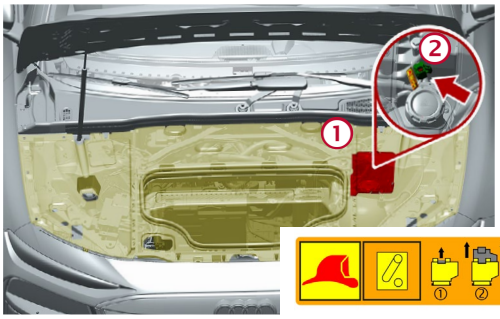
Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

Onnettomuudessa, jossa turvatyyny laukeaa, korkeajännitejärjestelmä deaktivoituu automaattisesti, kun turvatyynyn laukeaminen havaitaan. Korkeajännitejärjestelmä on jännitteetön noin 20 sekunnin kuluttua deaktivoinnista.



Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä voidaan deaktivoida seuraavasti:

Mahdollisuus 1: auton etuosa



① Poista huoltokansi.
② Avaa pelastuserotuspaikka.

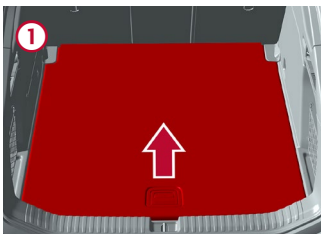
① **Vedä punainen kieleke ulos.**

② **Vedä musta pistoke ulos.**

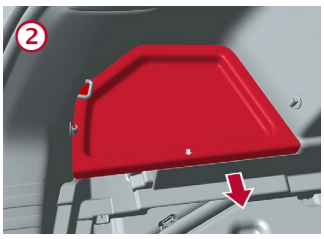
Älä kosketa, leikkaa tai avaa vaurioituneita korkeajännitekomponentteja ja -johtimia tai korkeajänniteakkua! Käytä asianmukaisia suojavarusteita!

Mahdollisuus 2: sulake tavaratilassa

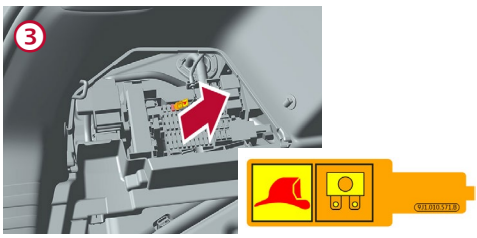
① Nosta välipohjaa.



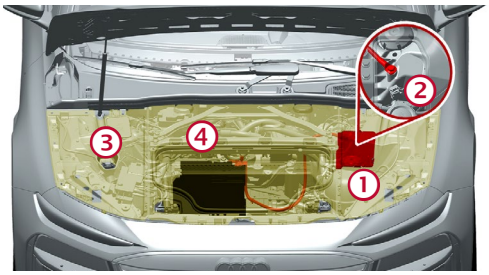
② Poista kansi (vasemmalla sivulla).



③ Paikallista sulake ja vedä se irti.



12 voltin akun kytkeminen irti

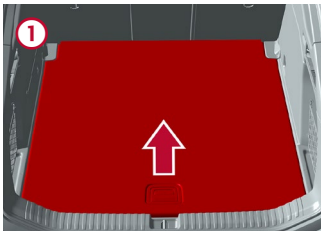


① Poista huoltokansi.
② Erota akun maadoitusliitin korista.

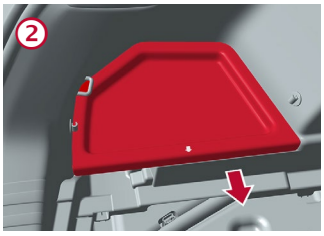
Vaihtoehtoinen menettely (suoraan akusta):
③ Poista etusäilytystila (merkitty keltaisella).
④ Paikanna akku ja kytke miinusnapa irti.

Irrotus latausasemasta (latauspistokkeen hätävapautus)

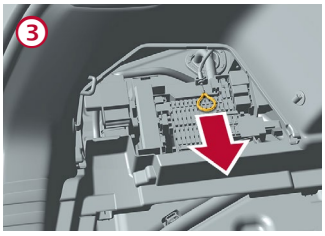
Nosta välipohjaa.



Poista kansi (vasemmalla sivulla).

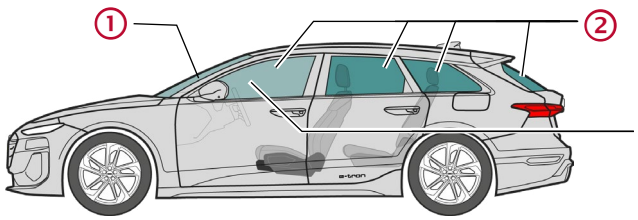


Vedä keltaisesta lenkistä. Irrota latauspistoke.



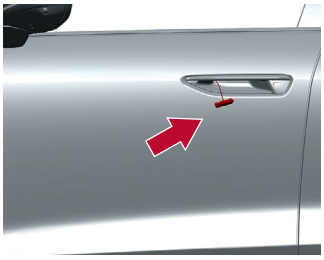
Jos latausrasia on oikealla, toimi samoin kuin vasemmalla puolella (vedä keltaisesta lenkistä).

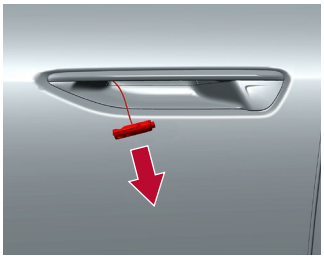
4. Pääsy käsiksi matkustajiin



Lasityypit:
① Laminoitu turvalasi
② Karkaistu turvalasi
③ Laminoitu turvalasi (valinnaisesti)

Auto on varustettu tunnistinovenkahvoilla. Avaa ovi tarttumalla ovenkahvaan!





Onnettomuudessa, jossa turvatyynyt laukeavat, auton neljän oven lukitus avautuu ja ovet voidaan avata vain mekaanisesti. Tee se vetämällä esiin tullutta tappia, joka on vaijerin päässä.

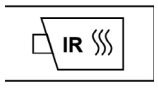
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
alk. 2024, 5-ovinen, 5-paikkainen

5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet

12 V

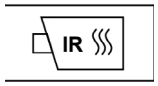
800 V
Litium-ioni

Jos akkujärjestelmä vahingoittuu mekaanisesti, vaarana on korkeajänniteakun terminen reaktio (lämpökarkaaminen).
Tarkkaile korkeajänniteakun lämpötilaa!



6. Tulipalotilanteessa

Vaurioitumisen tai väärän käytön seurauksena litiumioniakut voivat syttyä itsestään välittömästi tai viiveellä. Sammutuksen jälkeen ne voivat syttyä vielä uudelleenkin!
Käytä asianmukaisia suojavarusteita!

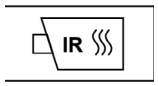


7. Auto uponnut veteen

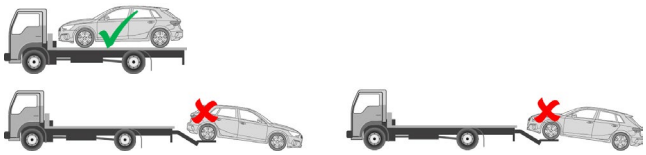
Kun auto nostettu vedestä, deaktivoi korkeajännitejärjestelmä ja 12 voltin sähköjärjestelmä (ks. kappale 3) ja anna veden valua ulos. Käytä asianmukaisia suojavarusteita!

8. Hinaus / kuljetus / varastointi

Litiumioniakut voivat syttyä itsestään, ja sammutuksen jälkeen ne voivat syttyä vielä uudelleen!
Käytä asianmukaisia suojavarusteita!



Jos auto on joutunut onnettomuuteen tai jos korkeajänniteakku on vahingoittunut tai epävakaa: Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (ks. kappale 3). Siirrä auto turvallisen matkan (vähintään 5 metrin) päähän rakennuksista ja muista ajoneuvoista (karanteenialue).

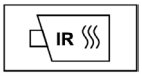
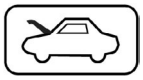
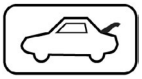


Onnettomuuteen joutunutta autoa ei saa hinata vetävien pyörien ollessa maassa.

9. Tärkeää lisätietoa

Lisätietoa Audi-pelastuskortissa: www.audi.com/rescue

10. Käytettyjen kuvakkeiden selitykset

Syttyvä	Syövyttävä, ihoa ärsyttävä	Vaaraksi terveydelle	Vaaraksi ympäristölle	Varoitus, korkeajännite	Varoitus, vaara	Sammutus edellä	Vaarallinen jännite
Älyavaimen poisto	 Infrapuna-lämpökameran käyttö	 Konepellin lukituksen avaus	 Takaluukun lukon avaus				