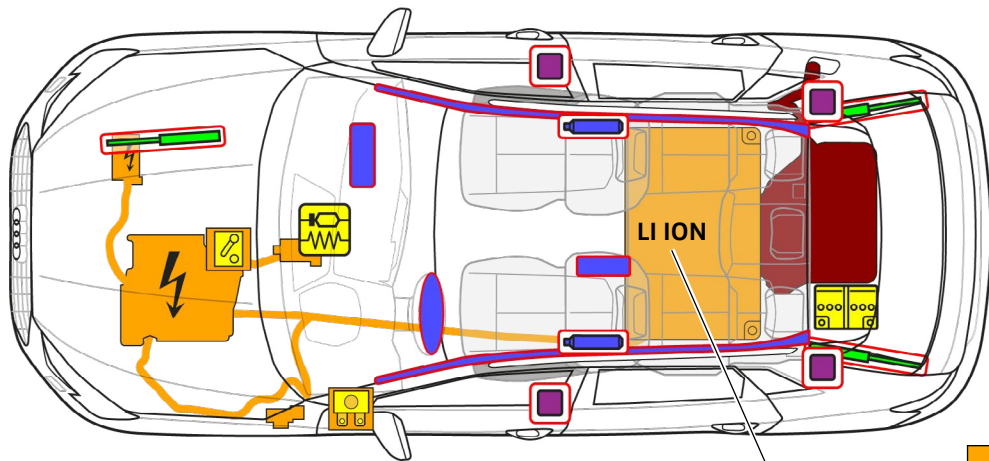




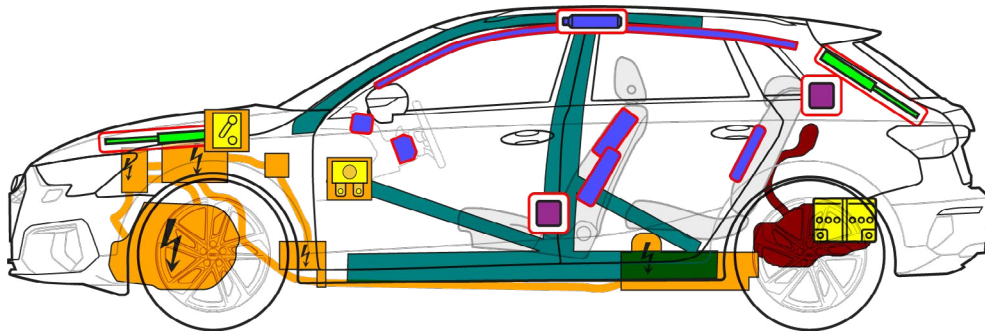
# Audi A3 TFSI e

## Sportback / allstreet, a partir de 2024

5 puertas, 5 plazas



400 V  
LI ION



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Zona de alta resistencia		Depósito de gasolina		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje
	Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje		Caja de fusibles para la desactivación del sistema de alto voltaje		Componente de alto voltaje				



# Audi A3 TFSI e

Sportback / allstreet, a partir de 2024

5 puertas, 5 plazas

## 1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Denominación del modelo  
Audi A3 TFSI e

Toma de carga



**A3**  
(La denominación del modelo en la parte trasera puede no venir montada)

## 2. Inmovilización / estabilización / elevación

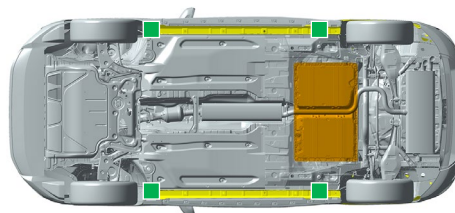
### Inmovilizar el vehículo


- 1 Pulsar la tecla de aparcamiento "P".
- 2 Accionar el freno de estacionamiento.


Inmovilizar el vehículo para evitar que salga rodando.



### Puntos de apoyo para la elevación



 Puntos de apoyo adecuados

 Batería de alto voltaje

## 3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

### Desconectar el encendido



Pulsar la tecla "START-STOP" de la consola central sin pisar el pedal del freno.



En lugar de una llave de contacto también se puede utilizar una tarjeta llave o la aplicación del smartphone.

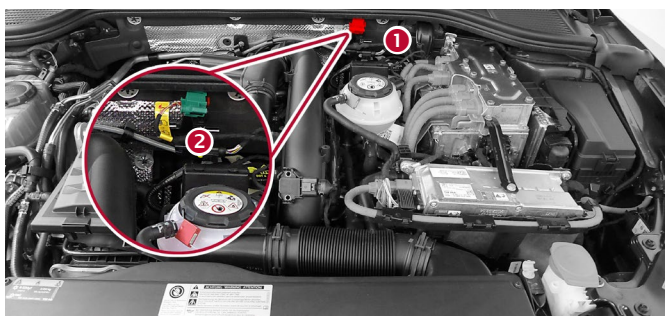
### Desactivar el sistema de alto voltaje

En el caso de un accidente con disparo del airbag, se desactiva inmediatamente de forma automática el sistema de alto voltaje al detectarse el disparo del airbag. El sistema de alto voltaje queda sin tensión aprox. a los 20 segundos de la desactivación.



Para todos los demás casos se puede desactivar el sistema de alto voltaje como sigue:

Opción 1: desde el vano motor



**1** Extraer la pestaña roja

**2** Extraer el conector negro





# Audi A3 TFSI e

## Sportback / allstreet, a partir de 2024

5 puertas, 5 plazas

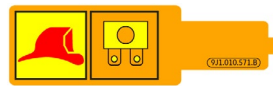
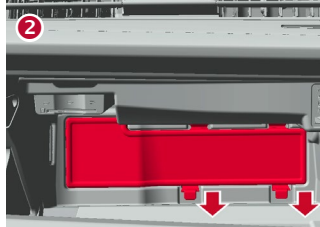


### Opción 2: (fusible en el habitáculo)

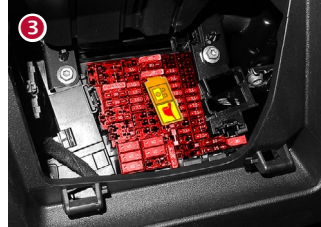
Vehículo con el volante a la izquierda (junto a la columna de dirección)  
Retirar la cubierta.



Vehículo con el volante a la derecha (en la guantera)  
Retirar la cubierta.

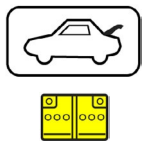


Extraer el fusible.



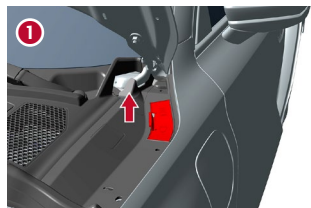
**¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!**

### Desembornar la batería de 12 voltios (en el maletero)

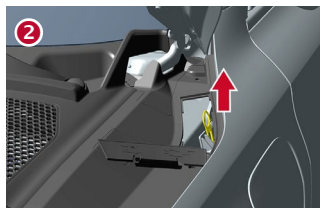


- 1 Retirar la cubierta.
- 2 Desembornar el polo negativo.

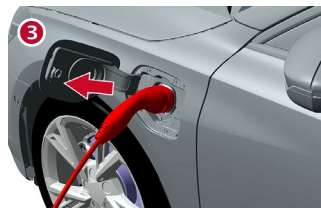
### Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia del conector de carga)



- 1 Retirar la cubierta.

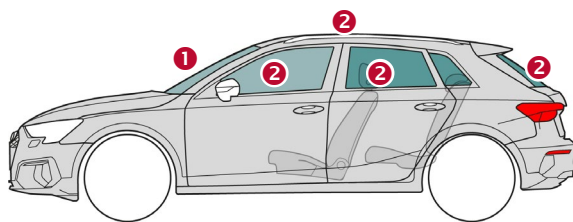


- 2 Tirar del lazo amarillo.



- 3 Desenchar el conector de carga.

## 4. Acceso a los ocupantes



### Tipos de cristales:

- 1 Cristal de seguridad laminado
- 2 Cristal de seguridad monocapa

## 5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



40 l máx.



12 V



# Audi A3 TFSI e

## Sportback / allstreet, a partir de 2024

5 puertas, 5 plazas

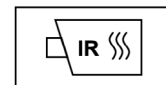


400 V  
iones de litio



En el caso de una deformación mecánica del sistema de batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.

¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!

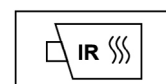


### 6. En caso de incendio



¡Las baterías de iones de litio dañadas o utilizadas inadecuadamente se pueden autoinflamar en poco tiempo o pasado algún tiempo o, incluso, volver a inflamarse después de extinguir el fuego!

¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



### 7. En caso de inmersión

Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje y la red de a bordo de 12 voltios (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

### 8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamarse nuevamente después de extinguir el incendio!

¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

### 9. Información adicional importante

Encontrará más información en el Manual de rescate de Audi, en [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

### 10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Vehículo híbrido de gasolina	Advertencia, alto voltaje	Atención, peligro	Usar agua para extinción del fuego
Voltaje peligroso	Alejar la llave inteligente	Usar cámara térmica infrarroja	Desbloquear capó del motor	Desbloquear maletero			