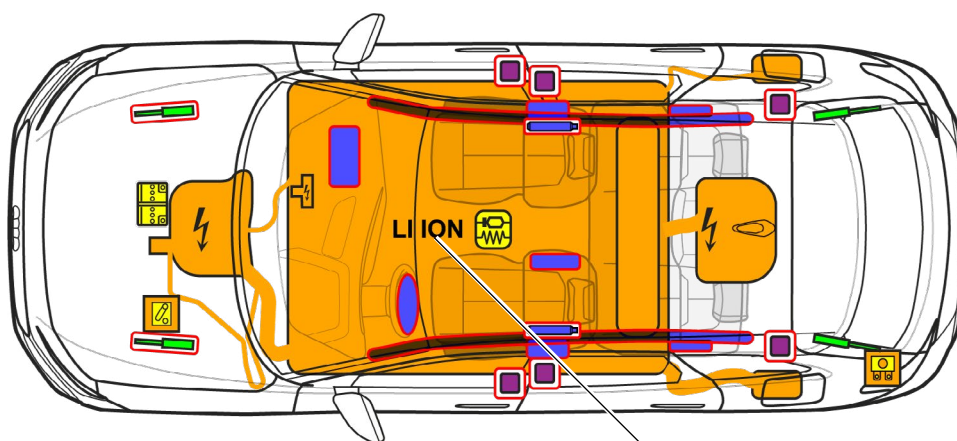




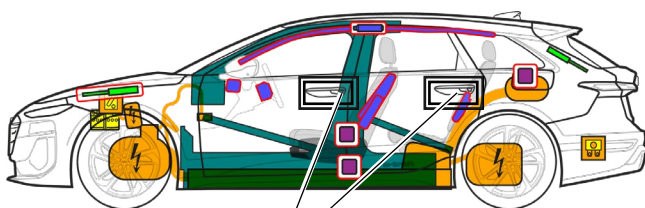
# Audi A6/S6 e-tron

## Avant/Sportback

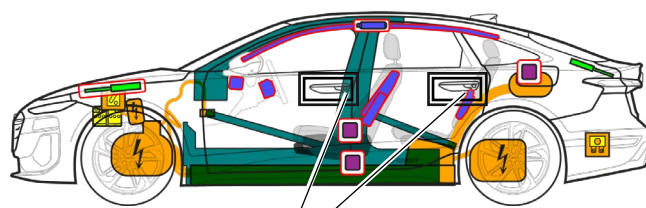
din 2024, 5 uși, 5 locuri



800 V  
LI-ION



4.



4.

	Airbag		Generator de gaz		Dispozitiv de pretensionare a centurii de siguranță		Unitate de comandă SRS		Amortizor cu gaz/arc pretensionat
	Zone de înaltă rezistență		Baterie de joasă tensiune		Baterie de înaltă tensiune		Cablu înaltă tensiune		Deconectarea tensiunii înalte, sistem de joasă tensiune
	Cutie de siguranță, dezactivare sistem de înaltă tensiune la joasă tensiune		Componentă de înaltă tensiune		Zonă care necesită atenție specială				



# Audi A6/S6 e-tron

Avant/Sportback

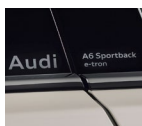
din 2024, 5 uși, 5 locuri

## 1. Identificare/recunoaștere



Motorul electric nu generează zgomote. Indicatorul din panoul de bord (Powermeter) oferă informații cu privire la faptul că propulsia electrică este oprită „OFF”, respectiv operațională „READY”.

Denumire model pe stâlpul B



Numele modelului pe spate (poate fi deselectat)

Avant



Sportback



## 2. Imobilizare/stabilizare/ridicare

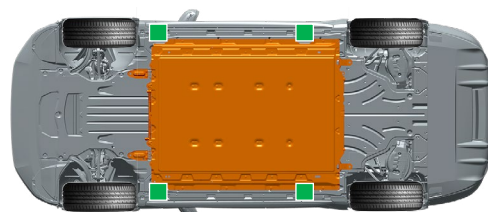
Imobilizarea autovehiculului

- 1 Apăsați butonul de parcare „P” și acționați frâna de imobilizare electromecanică

Asigurați autovehiculul împotriva deplasării nedorite



Puncte de ridicare



- puncte de ridicare adecvate
- baterie de înaltă tensiune

## 3. Eliminarea pericolelor directe/reguli de siguranță

Decuplarea contactului



- 2 Decuplați contactul (Powermeter „OFF”), apăsați butonul „Start-Stop” fără să acționați frâna de serviciu.



Dacă este posibil, lăsați cheia cu telecomandă, cardul de acces și/sau smartphone-ul cu aplicația la o distanță mai mare de 5 m față de autovehicul.

Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune

În cazul accidentelor cu declanșarea airbagului, sistemul de înaltă tensiune este dezactivat automat după recunoașterea declanșării airbagului. Sistemul de înaltă tensiune nu se mai află sub tensiune după circa 20 de secunde de la dezactivare.



Pentru toate celelalte cazuri, instalația de înaltă tensiune poate fi dezactivată în modul următor:

Opțiunea 1: în partea din față a autovehiculului



- 1 Demontați capacul de service
- 2 Deschideți punctul de deconectare de urgență



- 1 Trageți eclisa roșie afară



- 2 Decuplați conectorul negru



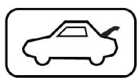
# Audi A6/S6 e-tron

## Avant/Sportback

din 2024, 5 uși, 5 locuri



**Nu atingeți, nu secționați sau nu deschideți componentele, cablurile și bateria de înaltă tensiune deteriorate! Purtați echipament de protecție corespunzător!**

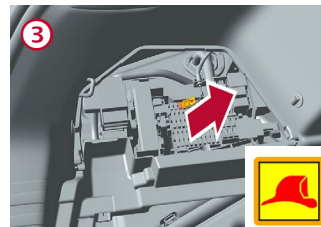
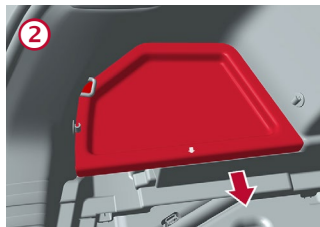
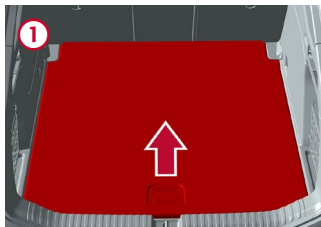


### Opțiunea 2: siguranța din portbagaj

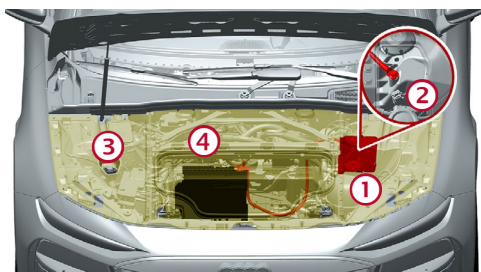
① Ridicați podeaua de încărcare

② Demontați capacul (partea stângă a autovehiculului)

③ Localizați și scoateți siguranța



### Decuplarea bateriei de 12 V



① Demontați capacul de service

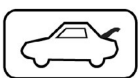
② Decuplați conexiunea la masă a bateriei la caroserie

Procedură alternativă (acces direct la baterie):

③ Detașați Frunk (marcat cu galben – compartiment de depozitare în partea din față a autovehiculului)

④ Localizați bateria și decuplați borna minus

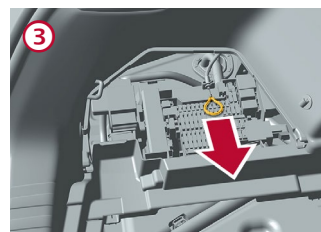
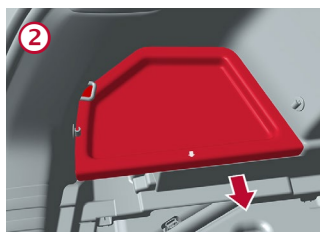
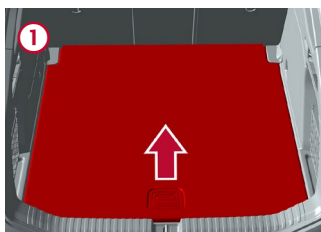
### Decuplarea de la stația de încărcare (deblocare de urgență ștecă de încărcare)



Ridicați podeaua de încărcare

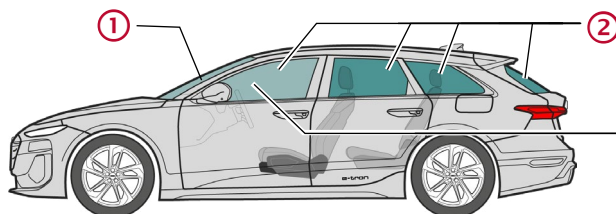
Demontați capacul (partea stângă a autovehiculului)

Trageți curelușa galbenă, detașați ștecherul de încărcare



Priza de încărcare dreapta: procedați similar cu partea stângă (trageți curelușa galbenă)

## 4. Accesul la ocupanți



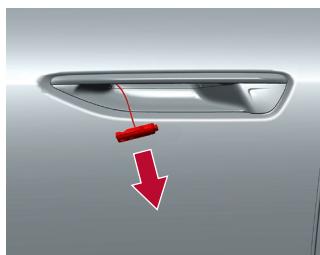
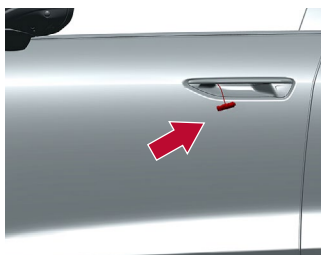
### Tipuri de sticlă:

① sticlă securizată laminată

② sticlă securizată câlită

③ sticlă securizată laminată (opțional)

Autovehiculul este echipat cu mânere de ușă cu senzori. Pentru deschiderea ușilor, apucați de mâner!



**În cazul accidentelor cu declanșarea airbagurilor, cele 4 uși sunt descuiate și pot deschise doar mecanic. În acest scop, trageți bolțul ieșit în afară de la capătul cablului!**



# Audi A6/S6 e-tron

Avant/Sportback

din 2024, 5 uși, 5 locuri

## 5. Energie stocată/lichide/gaze/solide



12 V



800 V  
Litiu-ion



În cazul unei deformări mecanice a sistemului bateriei, există riscul unei reacții termice în bateria de înaltă tensiune.  
Monitorizați temperatura bateriei de înaltă tensiune!



## 6. În caz de incendiu



Bateriile litiu-ion se pot autoaprinde imediat sau după un timp, în caz de deteriorare, respectiv de utilizare necorespunzătoare și se pot reaprinde după stingerea incendiului!  
Purtați echipament de protecție corespunzător!



## 7. În cazul imersiei

După scoaterea autovehiculului din apă, dezactivați sistemul de înaltă tensiune și rețeaua de 12 V (consultați capitolul 3) și lăsați apa să se scurgă. Purtați echipament de protecție corespunzător!

## 8. Tractare/transport/depozitare



Bateriile litiu-ion se pot autoaprinde, sau se pot reaprinde după stingerea incendiului!  
Purtați echipament de protecție corespunzător!



În cazul autovehiculelor accidentate, resp. dacă bateria de înaltă tensiune este deteriorată sau prezintă anomalii: dezactivați sistemul de înaltă tensiune (consultați capitolul 3). Parcați autovehiculul la o distanță sigură de cel puțin 5 m față de clădiri și alte autovehicule (spațiu de carantină).



Nu tractați un autovehicul accidentat pe punțile de tracțiune.

## 9. Informații suplimentare importante

Informații suplimentare în instrucțiunile de salvare Audi, la adresa [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

## 10. Explicarea pictogramelor utilizate



Inflamabil



Coroziv,  
iritant pentru  
piele



Periculos  
pentru sănăta-  
tea umană



Risc pentru  
mediul înconju-  
rător



Avertisment  
înaltă tensiune



Atenție,  
pericol



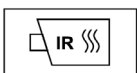
Folosiți apă  
pentru  
a stinge incen-  
diul



Tensiune pericu-  
loasă



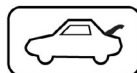
Îndepărtați che-  
ia inteligentă



Utilizați camera  
de termoviziune  
cu infraroșu



Deblocați capota  
motorului



Deblocați port-  
bagajul