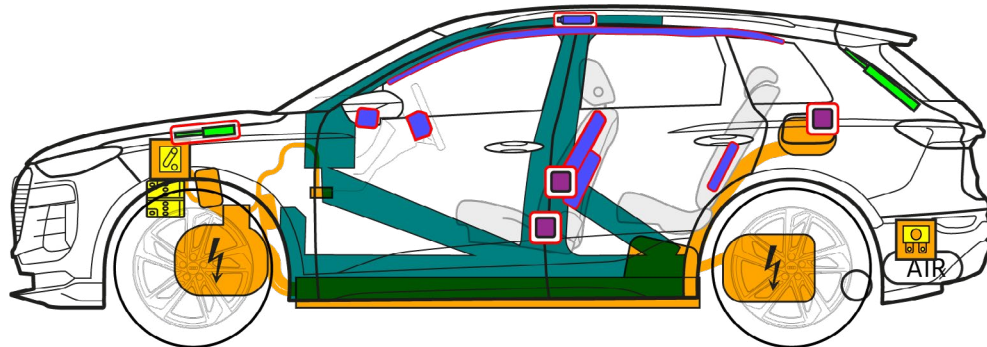
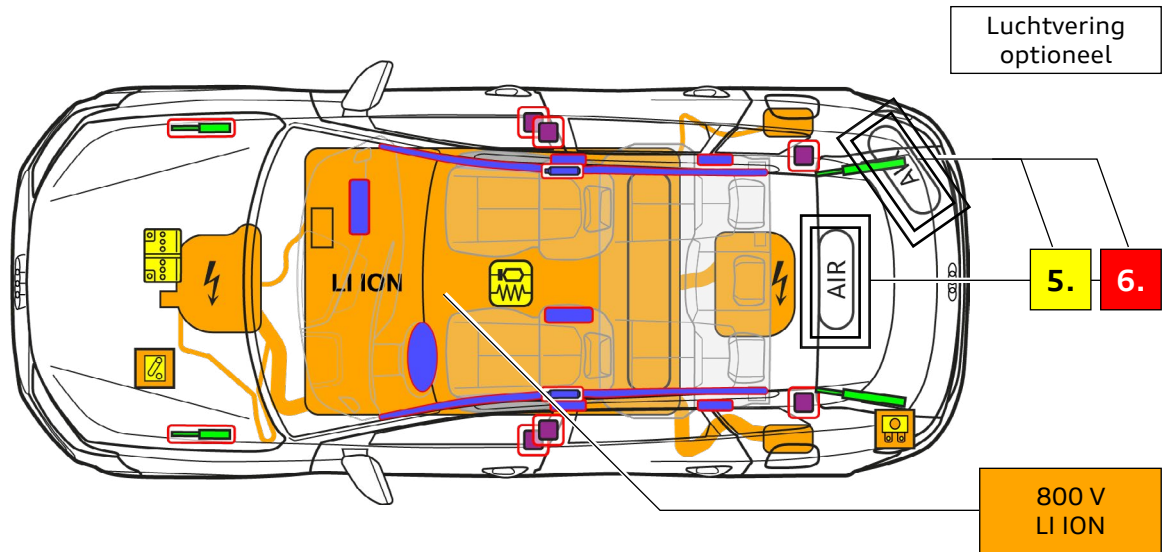




# Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV / Sportback, vanaf 2024

5-deurs, 5 stoelen



	Airbag		Gasgenerator		Gordelspanner		SRS regeleenheid		Gasdrukveer/voorgespannen veer
	Zones met hoge weerstand		Laagvolt-accu		Hoogvoltaccu		Hoogspanningskabel		Laagspanningsapparaat dat de hoogspanning loskoppelt
	Zekeringkast die hoogspanning uitschakelt		Hoogspanningscomponent		Luchttank		Zone die speciale aandacht vereist		



# Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV / Sportback, vanaf 2024

5-deurs, 5 stoelen

## 1. Identificatie / herkenning

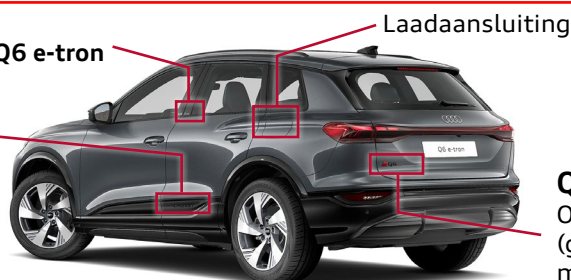


De elektromotor is geruisloos. De weergave in het instrumentenpaneel (powermeter) geeft terugkoppeling of de elektroaandrijving is uitgeschakeld "OFF" resp. bedrijfsklaar "READY".

Opschrift

Audi Q6 / SQ6 e-tron

e-tron



SUV



Sportback



Q6

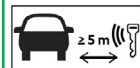
Opschrift  
(geen opschriften is ook mogelijk)

## 2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

Voertuig immobiliseren

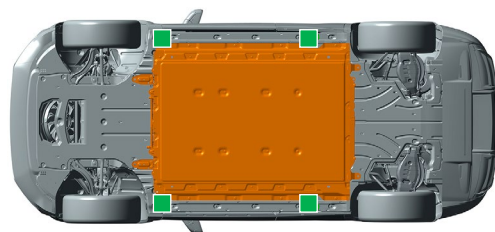


- 1 Parkeerknop "P" indrukken en parkeerrem bedienen
- 2 Contact uitschakelen (Powermeter "OFF"), op de "Start-stopknop" drukken zonder het rempedaal in te trappen.



Sleutel met radiografische afstandsbediening, sleutelkaart en/of smartphone-app zo mogelijk verder dan 5 m van het voertuig verwijderen.

Hefpunten



geschikte hefpunten

Accu, hoogspanning

## 3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Hoogvoltsysteem deactiveren

Bij ongevallen met airbagactivering wordt het hoogvoltsysteem na herkenning van de airbagactivering automatisch gedeactiveerd. Het hoogvoltsysteem is ca. 20 seconden na deactivering spanningsloos.

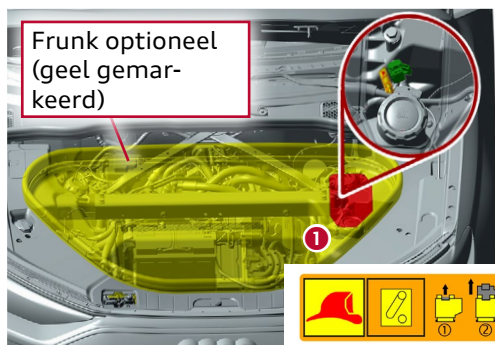


In alle andere gevallen kan het hoogvoltsysteem als volgt worden gedeactiveerd:

Mogelijkheid 1: in voorzijde van voertuig



Frunk optioneel  
(geel gemarkeerd)



- 1 Ontkoppelpunt voor hulpdiensten lokaliseren  
Bij frunk (optionele uitrusting: extra opbergvak in voorzijde van voertuig):  
Servicedeksel 1 verwijderen
- 2 Ontkoppelpunt voor hulpdiensten openen



1 Rode strip eruit trekken



2 Zwarte stekker eruit trekken



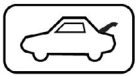
Beschadigde hoogvoltcomponenten, -kabels en hoogvoltaccu niet aanraken, snijden of openen!  
Passende beschermingsmiddelen dragen!



# Audi Q6 / SQ6 e-tron

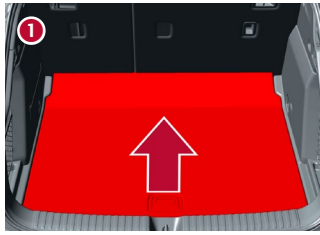
## SUV / Sportback, vanaf 2024

5-deurs, 5 stoelen

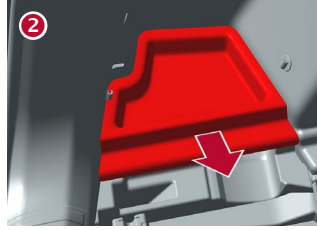


### Mogelijkheid 2: zekering in achterbak

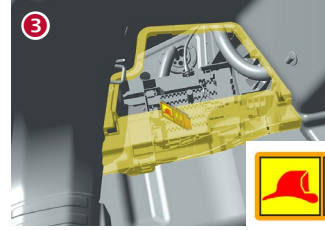
1. Laadvloer oplichten



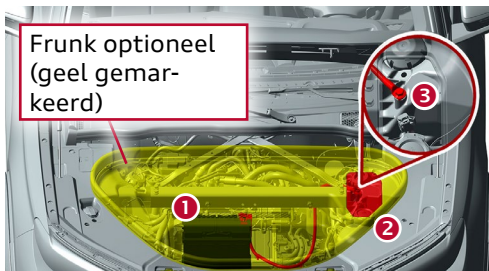
2. Deksel (linkervoertuigzijde) verwijderen



3. Zekering lokaliseren (onder kunststof steun) en eruit trekken



### Kabels van de 12 volt accu losmaken



1 Accu lokaliseren en kabel van minpool losmaken  
Bij frunk (extra opbergvak in voorzijde van voertuig, optionele uitrusting):

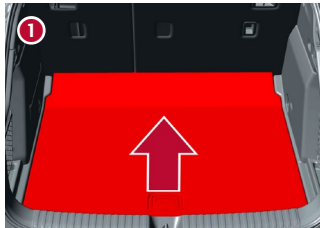
2 Servicedeksel verwijderen

3 Massa-aansluiting van accu aan carrosserie losmaken

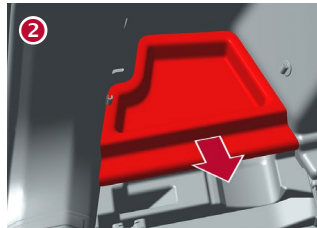
### Van het laadstation losmaken (noodontgrendeling laadstekker)



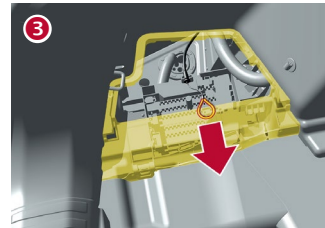
Laadvloer oplichten



Deksel (linkervoertuigzijde) verwijderen

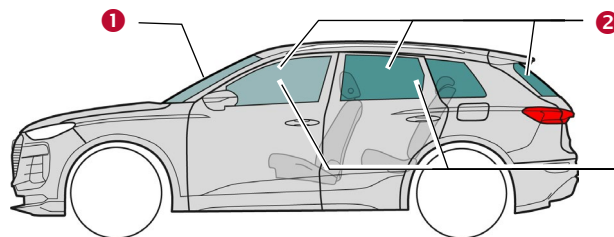


Aan gele lus trekken  
Laadstekker lostrekken



Rechterlaadstopcontact: identiek zoals aan linkervoertuigzijde handelen (aan gele lus trekken)

## 4. Toegang tot de inzittenden



### Glastypen:

1 Gelaagde ruiten van veiligheidsglas

2 Eenlaagsveiligheidsglas

3 Zijruiten optioneel gelaagde ruiten van veiligheidsglas

## 5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen



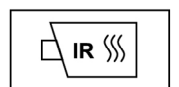
12 V



800 V  
Lithium-ion



Bij een mechanische vervorming van het accusysteem bestaat het risico van een thermische reactie in de hoogvoltaccu.  
Houd de temperatuur van de hoogvoltaccu in de gaten!





# Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV / Sportback, vanaf 2024

5-deurs, 5 stoelen

AIR

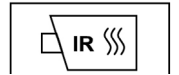


Max. 18 bar

## 6. In geval van brand



Lithium-ion accu's kunnen als gevolg van beschadigingen resp. ondeskundig gebruik meteen of ook later vanzelf ontbranden resp. na het blussen van de brand opnieuw ontbranden!  
Passende beschermingsmiddelen dragen!



Lekken in het luchtveersysteem kunnen leiden tot een toename van de brandintensiteit lood.

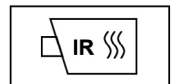
## 7. In geval van onderdompeling

Nadat het voertuig uit het water is geborgen, het hoogvoltsysteem deactiveren (hoofdstuk 3) en water laten weglopen. Passende beschermingsmiddelen dragen!

## 8. Slepen / transport / opslag



Lithium-ion-accu's kunnen spontaan ontbranden resp. na de brandbestrijding opnieuw ontbranden!  
Passende beschermingsmiddelen dragen!



Bij verongelukte voertuigen resp. beschadigde of opvallende hoogvoltaccu: hoogvoltsysteem deactiveren (zie hoofdstuk 3). Voertuig op een veilige afstand van minimaal 5 meter van gebouwen en andere voertuigen neerzetten (quarantaineplek).



Een verongelukt voertuig niet op de aandrijfassen afslepen.



## 9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie in de brochure voor hulpdiensten Audi op [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

## 10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

ontvlambaar	corrosief	gevaarlijk voor de menselijke gezondheid	milieugevaar	Gassen onder druk	elektrisch voertuig	waarschuwing elektriciteit	algemeen waarschuwingsbord
Gebruik water om het vuur te blussen	gevaarlijke spanning	slimme sleutel verwijderen	gebruik thermische infrarood-camera	motorkap ontgrendelen	bagageruimte ontgrendelen		