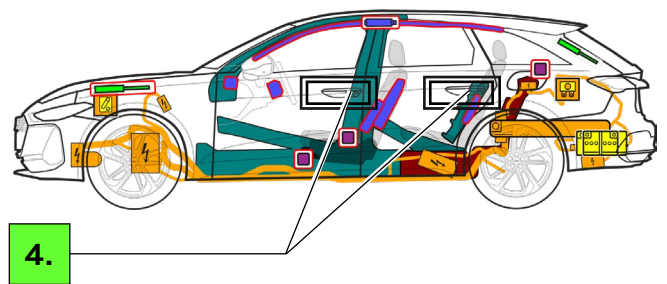
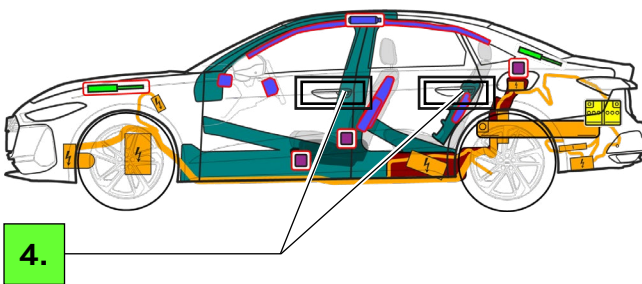
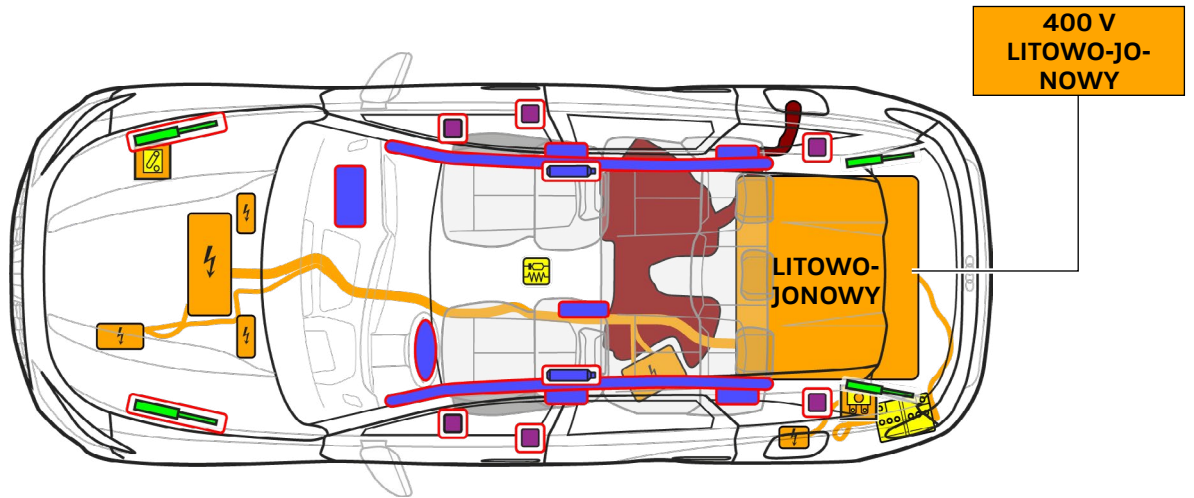




Audi RS5

Limousine / Avant

od 2026 r., wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa



	Poduszka powietrzna		Zasobnik gazu do napetniania		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS		Sprężyna gazowa / sprężyna z naprężeniem wstępnym
	Strefa wysokiej wytrzymałości		Akumulator niskiego napięcia		Akumulator wysokiego napięcia		Przewód wysokiego napięcia		Odłączenie wysokiego napięcia, system niskiego napięcia
	Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia przy niskim napięciu		Komponenty wysokiego napięcia		Szczególna uwaga				



Audi RS5

Limousine / Avant

od 2026 r., wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

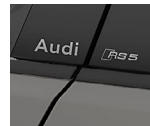
1. Identyfikacja / rozpoznanie



Silnik trakcyjny pracuje bezgłośnie. Wskazanie na zestawie wskaźników (wskaźnik mocy) informuje, czy napęd elektryczny jest wyłączony „OFF” czy gotowy do pracy „READY”.



Gniazdo ładowania



Oznaczenie modelu na słupku B

Limuzyna



Oznaczenie modelu z tyłu

Avant



2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

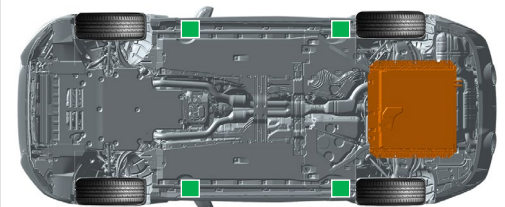
Unieruchomienie pojazdu

- Nacisnąć przycisk parkowania „P” i zaciągnąć hamulec ręczny.

Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.



Punkty podnoszenia



■ odpowiednie punkty podnoszenia

■ akumulator wysokiego napięcia

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączenie zapiętu



- Wyłączyć zapięt (wskazanie mocy „OFF”), nacisnąć przycisk „Start-Stop” bez naciskania pedału hamulca.



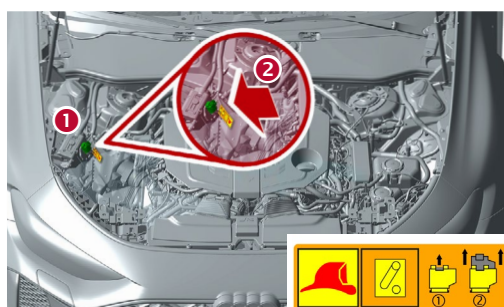
Kluczyk z pilotem, kartę serwisową do kluczyka cyfrowego i/lub aplikację na smartfona należy w miarę możliwości oddalić od pojazdu na odległość większą niż 5 m.

Metoda główna: automatyczna dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia

W razie wypadku, w którym nastąpi uruchomienie poduszki powietrznej, instalacja wysokiego napięcia zostanie automatycznie dezaktywowana.

Metody alternatywne: ręczna dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia

Opcja 1: przód pojazdu



- Zlokalizować odłącznik ratunkowy.
- Nacisnąć odłącznik ratunkowy.



- Wyciągnąć czerwoną wypustkę.

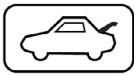


- Wyciągnąć czarną wypustkę.



Audi RS5 Limousine / Avant

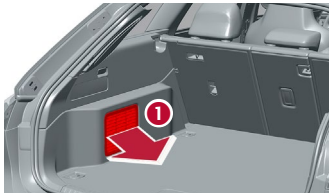
od 2026 r., wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa



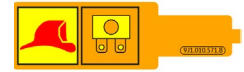
Opcja 2: bezpiecznik w bagażniku



1 Wymontować pokrywę (lewa strona pojazdu).



2 Odszukać i wyjąć bezpiecznik.

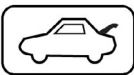


W przypadku automatycznej lub ręcznej dezaktywacji instalacji wysokiego napięcia następuje rozłączenie połączenia z akumulatorem wysokiego napięcia. Wszystkie komponenty wysokiego napięcia poza akumulatorem wysokiego napięcia po ok. 20 sek. są pozbawione napięcia.



Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych komponentów wysokiego napięcia, przewodów wysokiego napięcia ani akumulatora wysokiego napięcia! Stosować odpowiednie środki ochrony!

Dezaktywacja instalacji elektrycznej samochodu 12 V



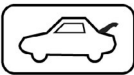
1 Wymontować pokrywę (lewa strona pojazdu).



2 Odłączyć przyłącze masy akumulatora od nadwozia.



Odłączanie od urządzenia do ładowania (awaryjne odblokowanie wtyczki do ładowania)



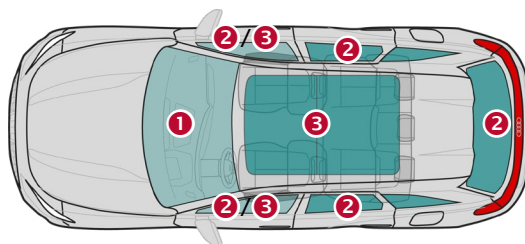
1 Wymontować pokrywę (lewa strona pojazdu).



2 Wyciągnąć żółtą pętlę, wyciągnąć wtyczkę do ładowania.



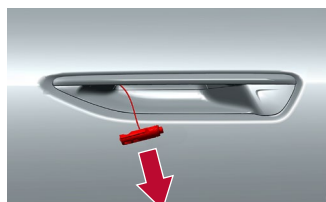
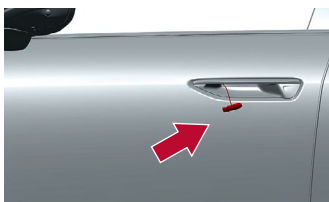
4. Dostęp do pasażerów



Rodzaje szkła:

- 1 Szkło bezpieczne laminowane
- 2 Szkło bezpieczne hartowane
- 3 Szkło bezpieczne laminowane (opcjonalnie)

Pojazd jest wyposażony w klamki drzwi z czujnikami. Aby otworzyć drzwi, należy sięgnąć do klamki!



W razie wypadku z uruchomieniem poduszki powietrznej odblokowane są 4 drzwi i można je otworzyć tylko mechanicznie. W tym celu pociągnąć za wysunięty bolec na końcu liny!



Audi RS5

Limousine / Avant

od 2026 r., wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		maks. 50 l
		12 V
		400 V Litowo-jonowy

W przypadku mechanicznego odkształcenia układu akumulatora istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej w akumulatorze wysokiego napięcia. Monitorować temperaturę akumulatora wysokiego napięcia!

6. Postępowanie na wypadek pożaru

	W przypadku uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoczynnie natychmiast lub z opóźnieniem bądź mogą zapalić się ponownie po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie środki ochrony!

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Po wydobyciu pojazdu z wody należy zdezaktywować instalację wysokiego napięcia i sieć pokładową 12 V (patrz rozdział 3) i pozwolić wodzie spłynąć. Stosować odpowiednie środki ochrony!

8. Holowanie / transport / przechowywanie

	Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru!
	W przypadku pojazdów, które uległy wypadkowi, lub gdy akumulator wysokiego napięcia jest uszkodzony bądź działa nieprawidłowo: zdezaktywować instalację wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości wynoszącej co najmniej 5 m od zabudowań i innych pojazdów (strefa kwarantanny).



Nie należy holować pojazdu powypadkowego na osiach napędowych.



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji ratowniczej Audi pod adresem www.audi.com/rescue

10. Objaśnienie użytych piktogramów

Materiał łatwopalny	Działa żrąco, działa drażniąco na skórę	Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego	Zagrożenie dla środowiska	Zbiornik benzyny	Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego	Ogólny znak ostrzegawczy	Użycie wody do gaszenia ognia
Niebezpieczne napięcie	Oddalenie inteligentnego kluczyka	Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień	Odblokowanie pokrywy silnika	Odblokowanie pokrywy bagażnika			