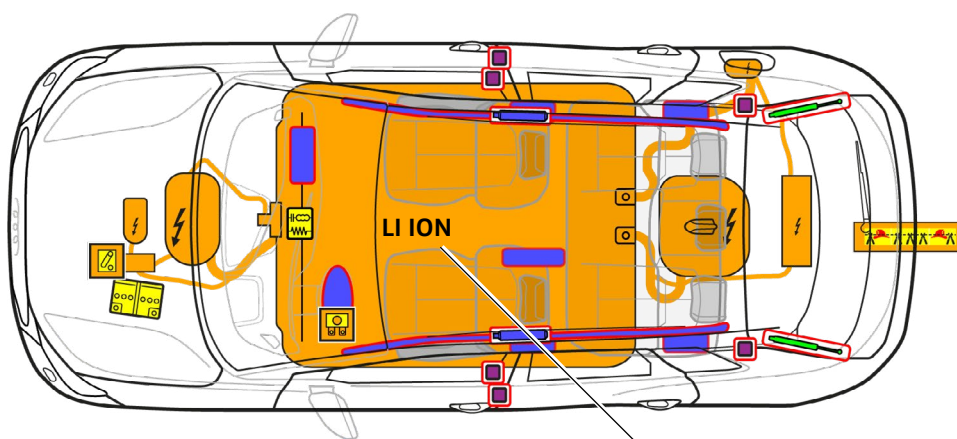




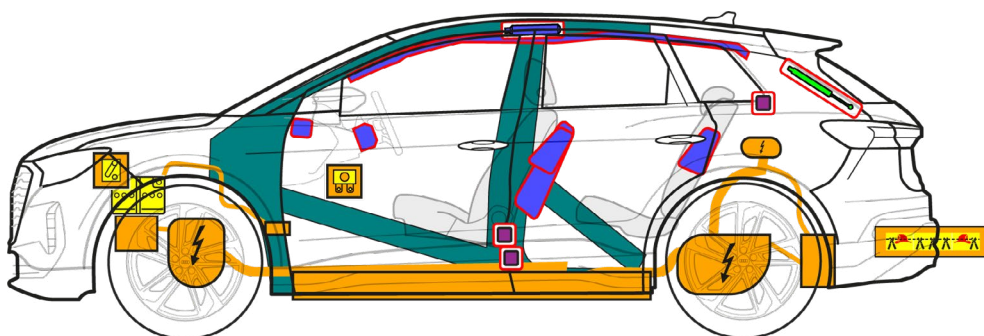
# Audi Q4 e-tron

## SUV / Sportback, 2021-től

5-ajtós, 5-személyes



400 V  
LI ION



	Légzsák		Gázgenerátor		Biztonságiöv-előfeszítő		SRS vezérlőegység		Gázrugó/ előfeszített rugó
	Nagy ellenállású zónák		Alacsony feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű tápkábel		Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz
	Magas feszültséget megszakító biztosítószekrény		Magas feszültségű elem		Kábelvágás				



# Audi Q4 e-tron

## SUV / Sportback, 2021-től

5-ajtós, 5-személyes

### 1. Azonosítás/felismerés



Az elektromos motor zaj nélkül működik. A műszerfalbetéten látható kijelzés (Power-méter/teljesítménymérő) tájékoztat arról, hogy az elektromos hajtás ki van-e kapcsolva („OFF“), ill. üzemkész állapotban van-e („READY“).

Q4 felirat  
(a feliratok rendelése törölhető)

Töltőcsatlakozó

SUV



Sportback



e-tron felirat



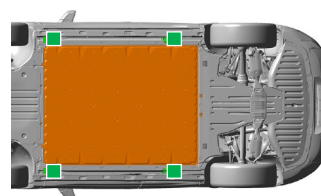
### 2. Jármű rögzítése / emelés

Jármű rögzítése



1 A „P” parkoló gombot megnyomni

Emelési pontok



Megfelelő emelési pontok

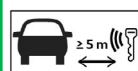
Magas feszültségű akkumulátor

### 3. Közvetlen veszélyek elhárítása/biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása



1 Kapcsolja ki a gyújtást (Power-méter „OFF“), nyomja meg a „Start-Stop” gombot a lábfejk működtetése nélkül.



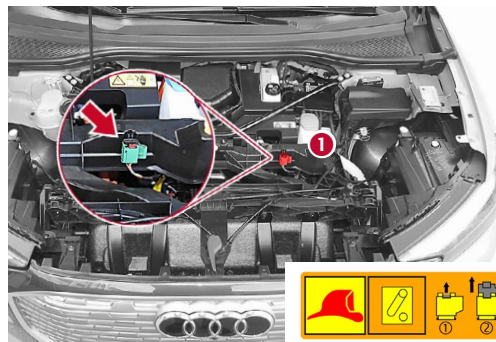
Ha lehetséges, távolítsa el a távirányítós kulcsot, kulcskártyát és/vagy okostelefon-alkalmazást 5 m-nél távolabbra a járműtől.

A nagyfeszültségű rendszer deaktiválása

Légszákkioldással járó balesetnél a légszákkioldás felismerése után a nagyfeszültségű rendszer aktív állapota automatikusan megszüntetésre kerül. A nagyfeszültségű rendszer az aktivált állapot megszüntetése után kb. 20 másodperccel lesz feszültségmentes.



Minden más esetben a következőképpen lehet megszüntetni a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát:



1. lehetőség: a gépkocsi első része

- 1 Határozza meg a mentési leválasztási pont helyét
- 2 Működtesse a mentési leválasztási pontot



1 Húzza ki a piros fület



2 Húzza ki a fekete csatlakozót





# Audi Q4 e-tron

## SUV / Sportback, 2021-től

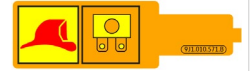
5-ajtós, 5-személyes



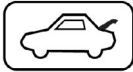
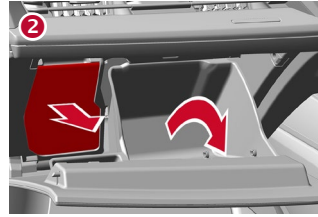
### 2. lehetőség: biztosíték az utastérben

Balkormányos  
(a kormányoszlop mellett)  
Távolítsa el a burkolatot

Jobbkormányos  
(a kesztyűtartóban)  
Távolítsa el a burkolatot



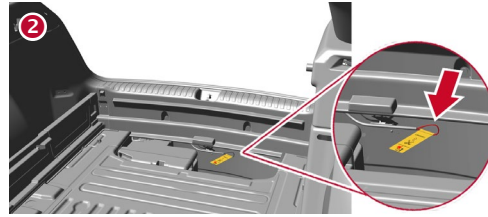
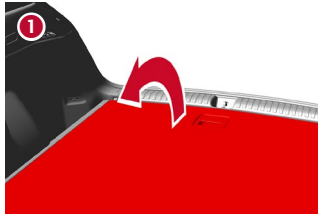
Húzza ki a biztosítékot



### 3. lehetőség: szétválasztási hely a csomagteremben a hátsó zárólemezénél

Vegye ki a csomagtér padlót

A kábelt a sárga címkénél vágja át



**A sérült nagyfeszültségű alkatrészeket és vezetékeket, valamint a nagyfeszültségű akkumulátort nem szabad megérinteni, elválni vagy felnyitni! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!**

### 12 voltos akkumulátor lecsatlakoztatása (a motortérben)

A negatív pólust lecsatlakoztatni (akkumulátor helye, lásd 1. oldal ábra)

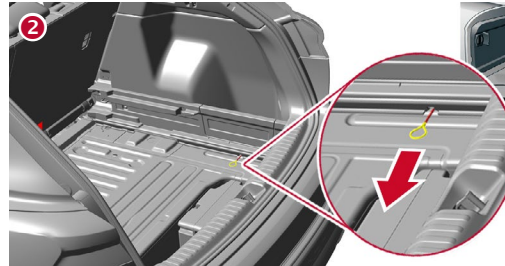
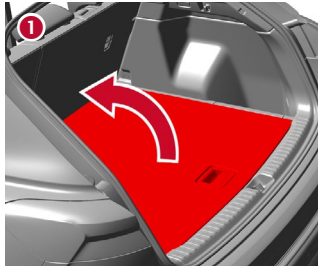


### Leválasztás a töltőállomásról (töltőcsatlakozó reteszelés-vészoldása)

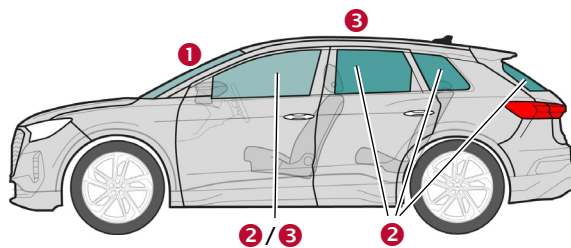
Vegye ki a csomagtér padlót

Húzza meg a sárga fület

Húzza le a töltőcsatlakozót



### 4. Hozáférés a bent rekedtekhez



#### Üvegtípusok:

- 1 ragasztott többrétegű biztonsági üveg
- 2 egyrétegű biztonsági üveg
- 3 oldalablakok opcionálisan ragasztott többrétegű biztonsági üveg

### 5. Tárolt energia/folyadékok/gázok/szilárd anyagok



12 V



# Audi Q4 e-tron

## SUV / Sportback, 2021-től

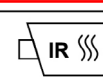
5-ajtós, 5-személyes



400 V  
lítium-ion



Az akkumulátor-rendszer mechanikai alakváltozása esetén, fennáll annak a lehetősége, hogy termikus reakció történik a nagyfeszültségű akkumulátorban. A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletét ellenőrizni kell!



### 6. Tűz esetén



A lítium-ion akkumulátorok sérülés, ill. szakszerűtlen használat esetén rövid időn belül vagy később is maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!  
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



### 7. Elmerülés esetén

A járműnek a vízből történt kimentése után a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet), és a vizet hagyni kell kifolyni. Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

### 8. Elszállítás



A lítium-ion akkumulátorok maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újrakigyulladhatnak!



Balesetet szenvedett gépkocsi, ill. sérült vagy feltételezhetően meghibásodott nagyfeszültségű akkumulátor esetén: a nagyfeszültségű rendszer aktiválását meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet). Állítsa le a gépkocsit az épületektől és egyéb járművektől legalább 5 m-es biztonságos távolságra (karanténterület).



A balesetet szenvedett gépkocsit nem szabad a hajtott tengelyein állva vontatni.



### 9. Fontos információk

További információk az Audi mentési utasításban: [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

### 10. Felhasznált piktogramok magyarázata

Tűzveszélyes	Maró hatású, bőr irritáló	Az emberi egészségre veszélyes	Környezeti veszély	Nyomás alatt lévő gáz	Elektromos jármű	Figyelem, áramütés veszélye	Általános figyelmeztető jel
Használjon vizet a tűzoltáshoz	Veszélyes feszültség	Okoskulcs eltávolítása	Használjon infravörös hőkamerát	Motorháztető	Csomagtartó		