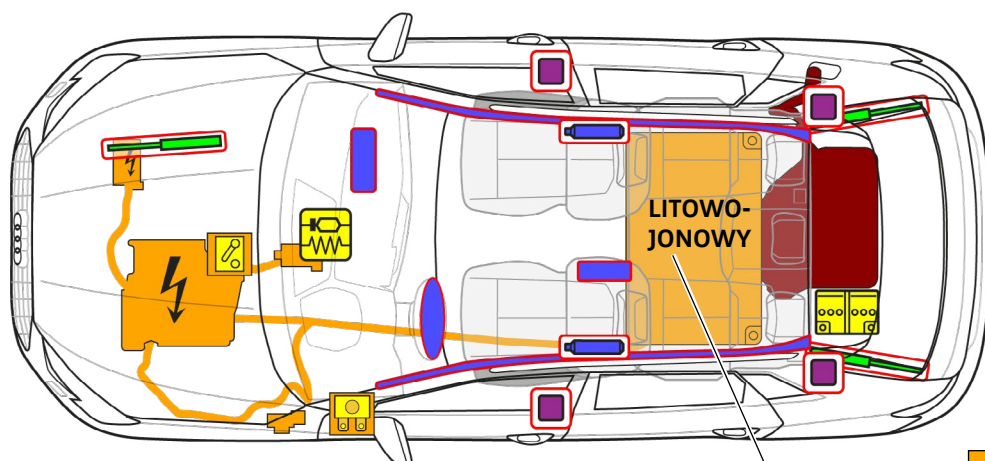




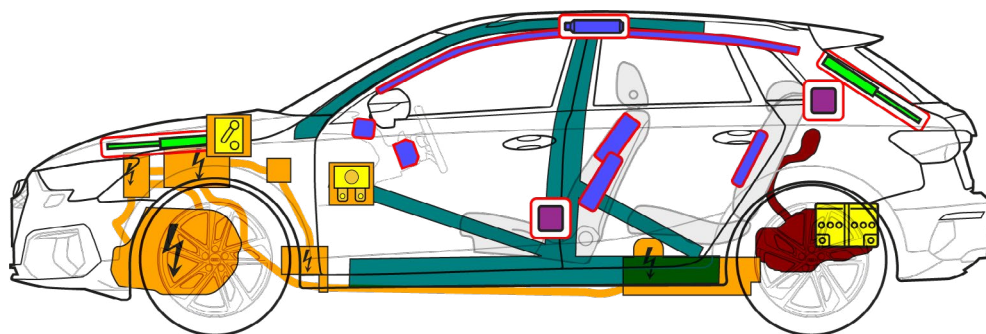
# Audi A3 TFSI e

## Sportback / allstreet, od 2024 r.

Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa



**400 V  
LITOWO-JONOWY**



	Poduszka powietrzna		Zasobnik gazu do napełniania		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS		Sprężyna gazowa / sprężyna z naprężeniem wstępnym
	Strefa wysokiej wytrzymałości		Zbiornik paliwa – benzyna		Akumulator niskiego napięcia		Akumulator wysokiego napięcia		Przewód wysokiego napięcia
	Odłączenie wysokiego napięcia, system niskiego napięcia		Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia przy niskim napięciu		Komponenty wysokiego napięcia				



# Audi A3 TFSI e

Sportback / allstreet, od 2024 r.

Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

## 1. Identyfikacja / rozpoznanie



Silnik trakcyjny pracuje bezgłośnie. Wskazanie na zestawie wskaźników (wskaźnik mocy) informuje, czy napęd elektryczny jest wyłączony „OFF” lub gotowy do pracy „READY”.

Nazwa modelu  
Audi A3 TFSI e

Gniazdo ładowania



**A3**  
(nazwa modelu z tyłu jest fakultatywna)

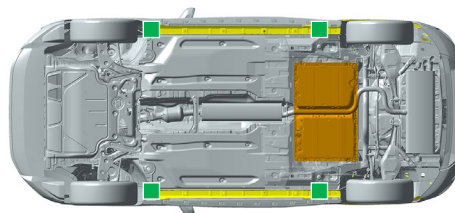
## 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

### Unieruchomienie pojazdu

- 1 Nacisnąć przycisk parkowania „P”.
  - 2 Włączyć hamulec ręczny.
- Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.



### Punkty podnoszenia



■ odpowiednie punkty podnoszenia

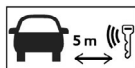
■ akumulator wysokiego napięcia

## 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

### Wyłączenie zapłonu



Nacisnąć przycisk „START-STOP” w konsoli środkowej bez naciskania pedału hamulca



Zamiast kluczyka z pilotem możliwe jest również użycie karty-klucza lub aplikacji na smartfona.

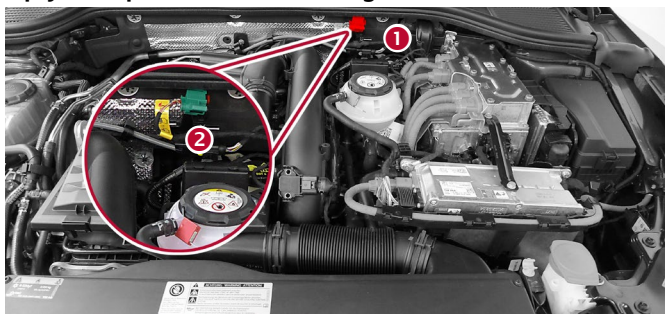
### Dezaktywacja układu wysokowoltowego

W przypadku wypadków z zadziałaniem poduszki powietrznej układ wysokiego napięcia jest automatycznie wyłączany natychmiast po wykryciu zadziałania poduszki powietrznej. Układ wysokiego napięcia zostaje odłączony od zasilania po ok. 20 sekundach po wyłączeniu.



We wszystkich innych przypadkach instalację wysokiego napięcia można dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: z przedziału silnikowego



1 Wyciągnąć czerwoną zakładkę



2 Wyciągnąć czarną wtyczkę





# Audi A3 TFSI e Sportback / allstreet, od 2024 r.

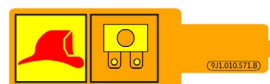
Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa



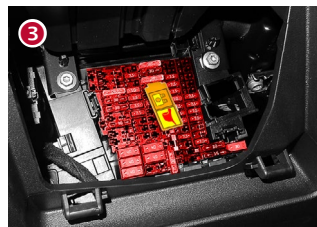
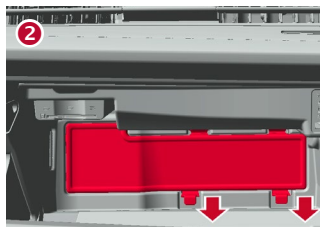
## Opcja 2: (bezpiecznik we wnętrzu samochodu)

Pojazd z kierownicą po lewej stronie (obok kolumny kierownicy)  
Zdjąć pokrywę.

Prawostronny układ kierowniczy (w przednim schowku)  
Zdjąć pokrywę.

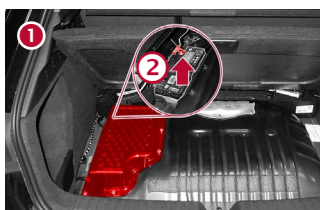
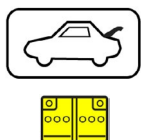


Wyciągnąć bezpiecznik.



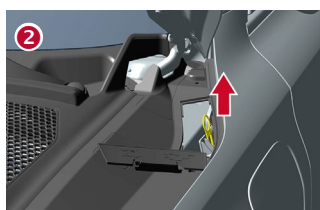
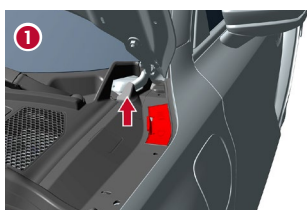
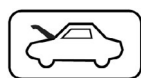
**Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych komponentów wysokiego napięcia, przewodów ani akumulatora wysokiego napięcia! Stosować odpowiednie środki ochrony!**

## Odłączanie akumulatora 12 V (w bagażniku)



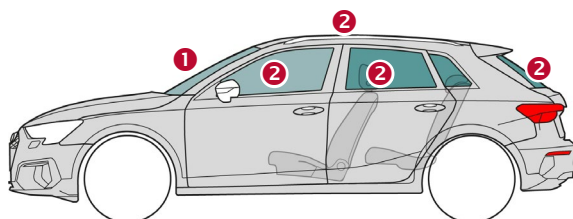
- 1 Zdjąć pokrywę.
- 2 Odłączyć biegun ujemny (-).

## Odłączanie od stacji ładowania (awaryjne odblokowanie wtyczki do ładowania)



- 1 Zdjąć pokrywę.
- 2 Pociągnąć za żółtą pętlę.
- 3 Wyciągnąć wtyczkę do ładowania.

## 4. Dostęp do pasażerów



### Rodzaje szkła:

- 1 Szkło bezpieczne laminowane
- 2 Szkło bezpieczne hartowane

## 5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe



maks. 40 l



12 V



# Audi A3 TFSI e

Sportback / allstreet, od 2024 r.

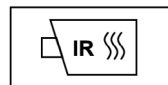
Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa



400 V  
Litowo-jonowy



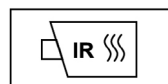
W przypadku mechanicznego odkształcenia układu akumulatora istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej w akumulatorze wysokiego napięcia. Monitorować temperaturę akumulatora wysokiego napięcia!



## 6. Postępowanie na wypadek pożaru



W przypadku uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania akumulatora litowo-jonowe mogą zapalić się samoczynnie natychmiast lub z opóźnieniem bądź mogą zapalić się ponownie po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie środki ochrony!



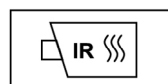
## 7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Po wydobyciu pojazdu z wody należy zdezaktywować instalację wysokiego napięcia i sieć pokładową 12 V (patrz rozdział 3) i pozwolić wodzie spłynąć. Stosować odpowiednie środki ochrony!

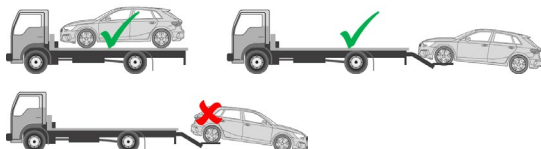
## 8. Holowanie / transport / przechowywanie



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie środki ochrony!



W przypadku pojazdów, które uległy wypadkowi, lub gdy akumulator wysokiego napięcia jest uszkodzony bądź działa nieprawidłowo: zdezaktywować instalację wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości wynoszącej co najmniej 5 m od zabudowań i innych pojazdów (strefa kwarantanny).



Nie należy holować pojazdu powypadkowego na osiach napędowych.

## 9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji ratowniczej Audi pod adresem [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

## 10. Objaśnienie użytych piktoграмów

Materiał łatwopalny	Działa żrąco, działa drażniąco na skórę	Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego	Zagrożenie dla środowiska	Pojazd hybrydowy benzynowy	Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego	Ogólny znak ostrzegawczy	Użycie wody do gaszenia ognia
Niebezpieczne napięcie	Oddalenie inteligentnego kluczyka	Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień	Odblokowanie pokrywy silnika	Odblokowanie pokrywy bagażnika			