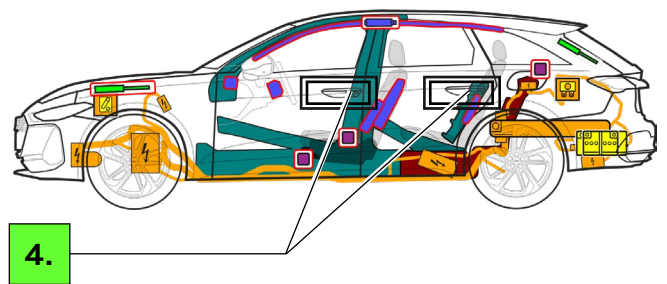
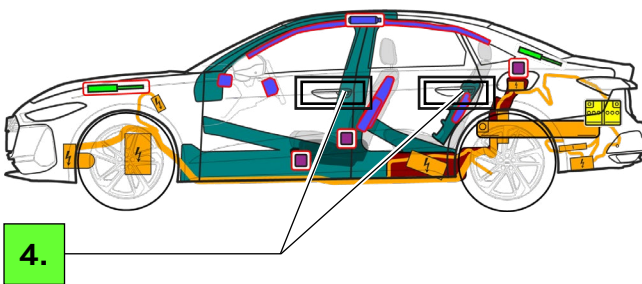
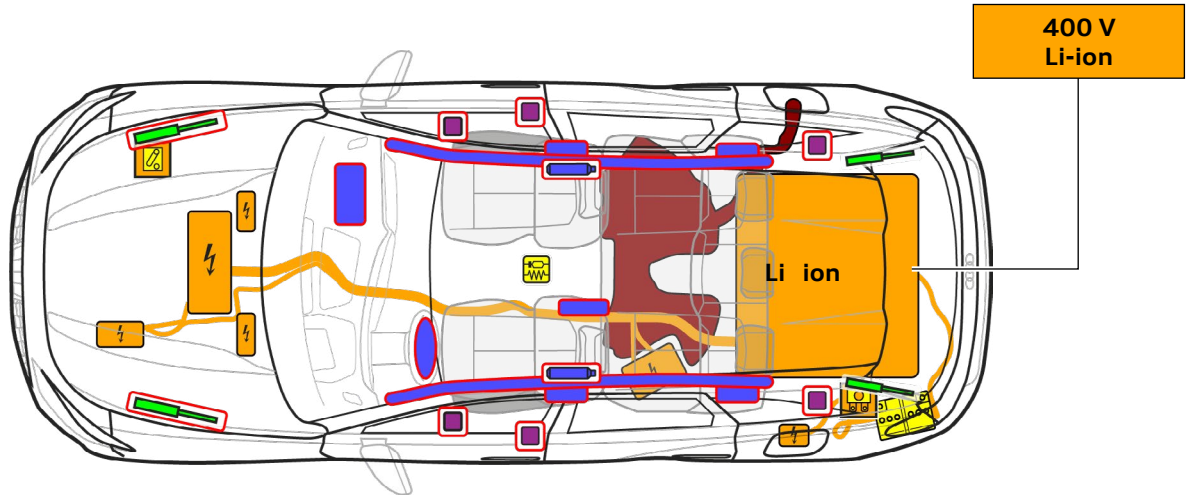




# Audi RS5

## Sedan/Avant

od roku 2026, 5dveřový, 5místný



	Airbag		Plynový generátor		Napínače pásů		SRS řídicí jednotka		Plynová vzpěra / předepnutá pružina
	Vysoce pevné oblasti		Nízkonapěťový akumulátor		Vysokonapěťový akumulátor		Vysokonapěťové vedení		Odpojení vysokého napětí, systém nízkého napětí
	Pojistková skříňka, deaktivace vysokonapěťového systému na nízké napětí		Vysokonapěťová součást		Zvláštní pozornost				



# Audi RS5 Sedan/Avant

od roku 2026, 5dveřový, 5místný

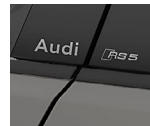
## 1. Identifikace/detekce



Elektromotor je bezhlučný. Zobrazení ve sdružených přístrojích (powermetr) hlásí, zda je elektrický pohon vypnutý „OFF“, resp. připravený k provozu „READY“.



Nabíjecí přípojka



Označení modelu  
Sloupek B

Sedan



Označení modelu  
vzadu

Avant



## 2. Fixace/stabilizace/zvedání

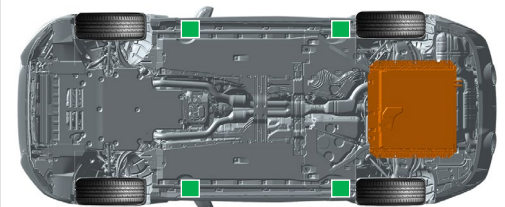
Znepojnění vozidla

- 1 Stiskněte parkovací tlačítko „P“ a zatáhněte parkovací brzdu.

Zajistěte vozidlo proti rozjetí.



Zvedací body



vhodné zvedací body

vysokonapěťový akumulátor

## 3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní ustanovení

Vypněte zapalování



- 1 Vypněte zapalování (ukazatel jízdního výkonu „OFF“), stiskněte tlačítko „Start-Stop“ bez sešlápnutí brzdového pedálu.



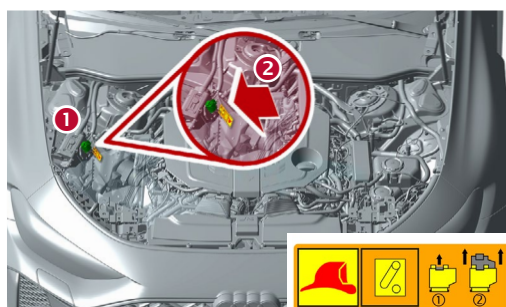
Odstraňte rádiový klíček, kartu a/nebo aplikaci pro smartphone pokud možno dále než 5 m od vozidla.

Hlavní metoda: automatická deaktivace vysokonapěťového systému

Při nehodách s aktivací airbagu se vysokonapěťový systém deaktivuje automaticky.

Alternativní metoda: manuální deaktivace vysokonapěťového systému

Možnost 1: v přední části vozu



- 1 Vyhledejte záchranný odpojovací bod.
- 2 Aktivujte záchranný odpojovací bod.



1 Vytáhněte červený jazýček.

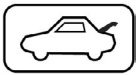


2 Vytáhněte černý konektor.



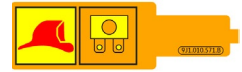
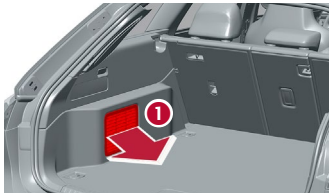
# Audi RS5 Sedan/Avant

od roku 2026, 5dveřový, 5místný



## Možnost 2: pojistka v zavazadlovém prostoru

- 1 Odstraňte kryt (levá strana vozidla).
- 2 Najděte a vytáhněte pojistku.



Při automatické nebo manuální deaktivaci vysokonapěťového systému dojde k odpojení vysokonapěťového akumulátoru. Všechny vysokonapěťové komponenty mimo vysokonapěťový akumulátor jsou po cca 20 sekundách bez napětí.



Poškozených vysokonapěťových komponent, vedení a vysokonapěťového akumulátoru se nedotýkejte, neřezejte je ani neotvírejte! Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

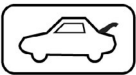
## Deaktivace palubní sítě 12 V



- 1 Odstraňte kryt (levá strana vozidla).
- 2 Odpojte uzemnění akumulátoru od karoserie.



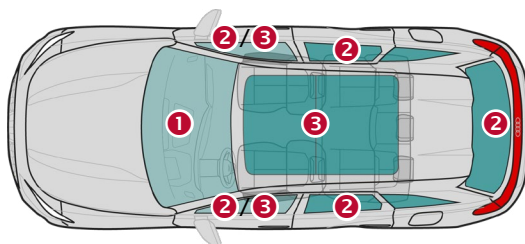
## Odpojení od nabíječky (nouzové odjištění nabíjecího konektoru)



- 1 Odstraňte kryt (levá strana vozidla).
- 2 Zatáhněte za žluté poutko, vytáhněte nabíjecí konektor.



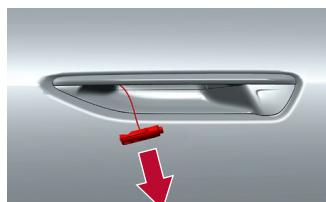
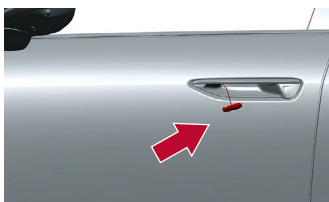
## 4. Přístup k cestujícím



### Typy skel:

- 1 kompozitní bezpečnostní sklo
- 2 jednovrstvé bezpečnostní sklo
- 3 kompozitní bezpečnostní sklo (volitelně)

Vozidlo je vybaveno klikami dveří se senzory. Sáhněte do kliky dveří, aby se dveře otevřely.



V případě nehod s aktivací airbagů se odemknou 4 dveře a lze je otevřít pouze mechanicky. Je třeba proto zatáhnout za vysunutý čep na konci lanka!



# Audi RS5

Sedan/Avant

od roku 2026, 5dveřový, 5místný

## 5. Uložená energie / kapaliny / plyny / pevné látky

					max. 50 l	
					12 V	
						400 V lithium-iontový

Při mechanické deformaci systému akumulátoru hrozí riziko termické reakce ve vysokonapěťovém akumulátoru. Hlídejte teplotu vysokonapěťového akumulátoru!

## 6. V případě požáru

	Lithium-iontové akumulátory se při poškození, resp. při nesprávném používání mohou hned nebo také opožděně samy vznítit, resp. po uhašení požáru se mohou znovu vznítit! Používejte odpovídající ochrannou výbavu!				

## 7. V případě ponoření

Po záchraně vozidla z vody deaktivujte vysokonapěťový systém a palubní síť 12 V (viz kapitolu 3) a nechte vodu vytéci. Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

## 8. Odtahování/doprava/uskladnění

	Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. po odstranění požáru znovu vznítit!	
	U havarovaných vozidel, resp. u poškozeného nebo podezřelého vysokonapěťového akumulátoru deaktivujte vysokonapěťový systém (viz kapitolu 3). Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov a jiných vozidel (karanténní plocha).	



Havarované vozidlo nevtahujte na poháněných nápravách.



## 9. Důležité dodatečné informace

Další informace v příručce pro záchranáře Audi na [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

## 10. Vysvětlení použitých piktogramů

Hořlavý	Žravý, dráždivý pro kůži	Nebezpečný lidskému zdraví	Nebezpečí pro životní prostředí	Palivová nádrž benzínová	Výstraha vysokého napětí	Pozor, nebezpečí	Omyjte vodou
Nebezpečné napětí	Odstraňte klíč Smart	Použijte IR termokameru	Odjistěte kapotu motoru	Odjistěte zavazadlový prostor			