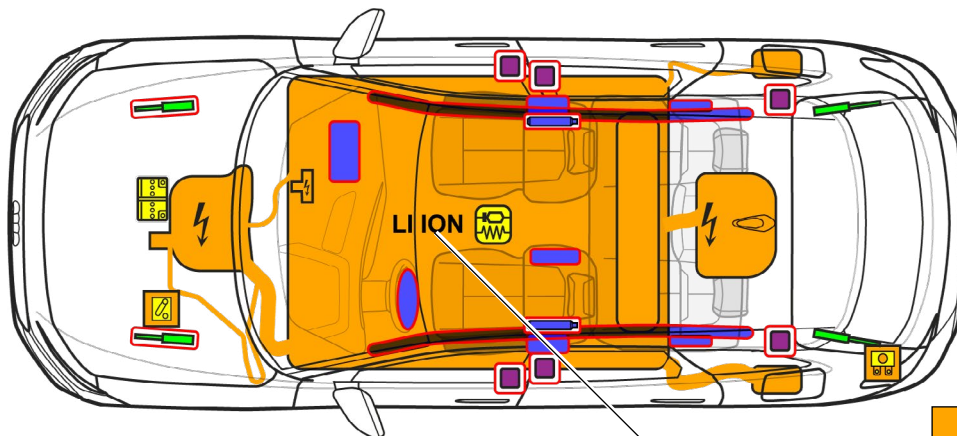




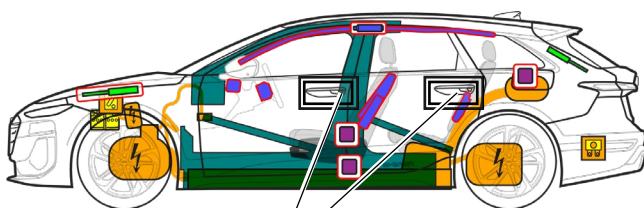
# Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

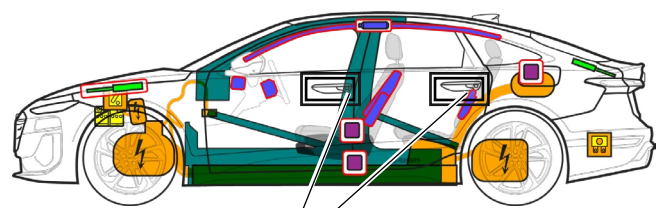
od 2024. vozilo s 5 vrata i 5 sjedala



800-V  
LITIJSKO-IONSKA



4.



4.

	Zračni jastuk		Plinski generator		Zatezači pojaseva		SRS Upravljački uređaj		Plinska tlačna opruga/ prednapregnuta opruga
	Područja velike čvrstoće		Niskonaponska baterija		Visokonaponska baterija		Visokonaponski vod		Odvajanje visokog napona, niskonaponski sustav
	Kutija osigurača, deaktiviranje visokonaponskog u niskonaponskom sustavu		Visokonaponska komponenta		Poseban oprez				



# Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

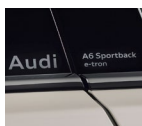
od 2024. vozilo s 5 vrata i 5 sjedala

## 1. Identifikacija/prepoznavanje



Električni motor ne proizvodi zvukove. Prikaz u kombiniranom instrumentu (powermeter) pruža informaciju o tome je li električni pogon isključen „OFF“ odn. pripravan za rad „READY“.

Oznaka modela na stupu B



oznaka modela na stražnjem dijelu (može se ukloniti)

Avant



Sportback



## 2. Fiksiranje/stabiliziranje/dizanje

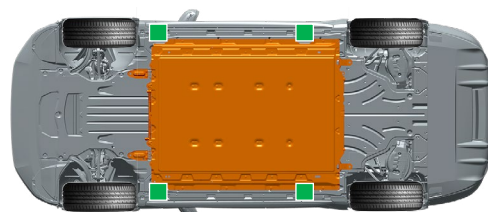
Imobiliziranje vozila

- 1 Pritisnite parkirnu tipku „P“ i aktivirajte parkirnu kočnicu

Osigurajte vozilo od kotrljanja



Točke za dizanje



- Prikladne točke za dizanje
- Visokonaponska baterija

## 3. Otklanjanje direktnih opasnosti/sigurnosne odredbe

Isključivanje paljenja



- 2 Isključivanje paljenja (prikaz „OFF“ na powermeteru), pritisnite tipku „Start-stop“ bez pritiskanja nožne kočnice.



Ključ na radiosignal, kartični ključ i/ili aplikaciju na smartphoneu udaljite više od 5 m od vozila.

Deaktiviranje visokonaponskog sustava

Kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka visokonaponski sustav deaktivira se automatski nakon prepoznavanja aktiviranja zračnih jastuka. 20 sekundi nakon deaktiviranja visokonaponski sustav je bez napona.



U svim ostalim slučajevima visokonaponski se sustav može deaktivirati na sljedeći način:

Mogućnost 1: u prednjem dijelu vozila



- 1 Uklonite servisni poklopac
- 2 Otvorite prekidno mjesto za hitne služebe



- 1 Izvucite crvenu omču



- 2 Izvucite crni utikač



# Audi A6 / S6 e-tron

## Avant / Sportback

od 2024. vozilo s 5 vrata i 5 sjedala



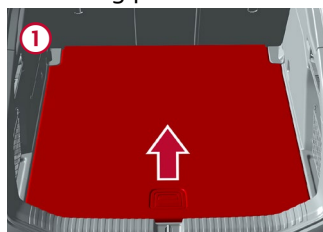
**Oštećene visokonaponske komponente, vodove i visokonaponsku bateriju nemojte dodirivati, rezati ili otvarati! Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu!**



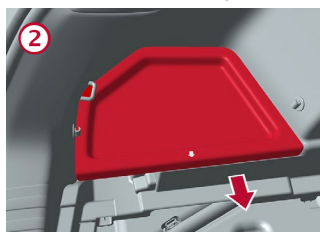
### Mogućnost 2: osigurač u prtljažniku



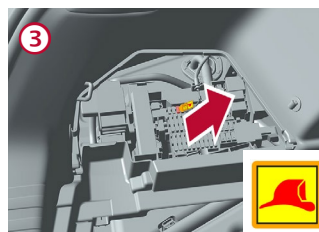
① Podignite podnicu utovarnog prostora



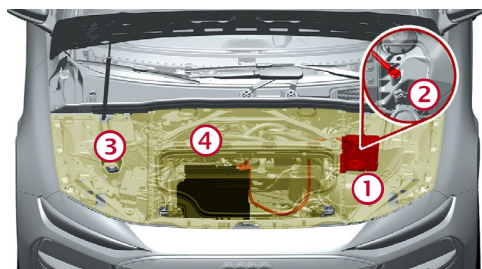
② Uklonite poklopac (lijeva strana vozila)



③ Lokalizirajte i izvucite osigurač



### Odspajanje 12-V akumulatora



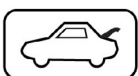
① Uklonite servisni poklopac

② Odvojite priključak na masu akumulatora na karoseriji

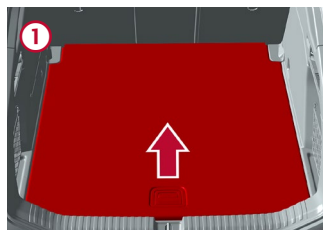
Alternativni postupak (izravan pristup akumulatoru):  
③ Uklonite poklopac prednjeg prtljažnika (označen žuto)

④ Lokalizirajte akumulatori odspojite minus pol

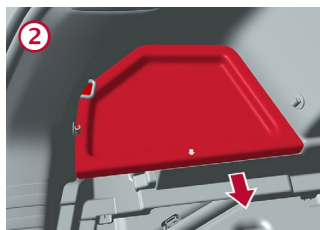
### Odvajanje od stanice za punjenje (deblokiranje utikača za punjenje u nuždi)



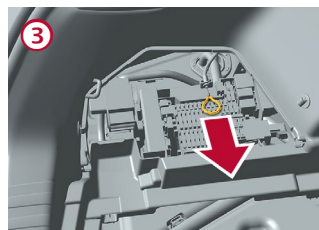
Podignite podnicu utovarnog prostora



Uklonite poklopac (lijeva strana vozila)

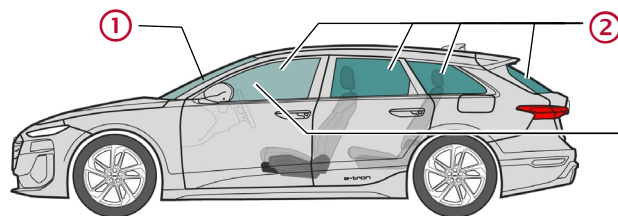


Povucite žutu omču, izvucite utikač za punjenje



Utičnica desno: analogni postupak kao i na lijevoj strani vozila (povucite žutu omču)

## 4. Pristup putnicima



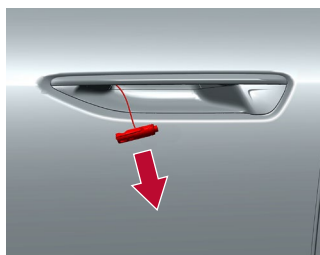
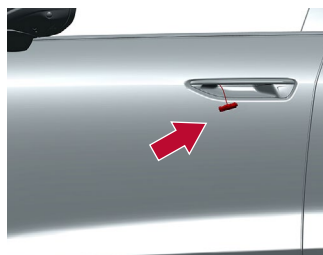
### Tipovi stakla:

① Kompozitno sigurnosno staklo

② Jednostruko sigurnosno staklo

③ Kompozitno sigurnosno staklo (opcij-ski)

Vozilo je opremljeno senzorskim ručicama vrata. Za otvaranje vrata primite ručicu vrata!



**Kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka dolazi do otključavanja svih 4 vrata koja se zatim mogu otvoriti samo mehanički. Za to povucite izvučeni svornjak na kraju užeta!**



# Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

od 2024. vozilo s 5 vrata i 5 sjedala

## 5. Pohranjena energija/tekućine/plinovi/čvrste tvari



12-V



800-V  
Litijsko-ionska



Kod mehaničke deformacije sustava baterije postoji rizik od termičke reakcije u visokonaponskoj bateriji.  
Nadzirite temperaturu visokonaponske baterije!



## 6. U slučaju požara



Litijsko-ionske baterije mogu se pri oštećenjima odn. nepravilnom korištenju samostalno zapaliti odmah ili kasnije odn. mogu se ponovno zapaliti nakon gašenja požara!  
Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu!



## 7. U slučaju uranjanja

Nakon izvlačenja vozila iz vode deaktivirajte visokonaponski sustav i 12-V mrežu (vidi poglavlje 3) i pustite da voda iscure iz vozila. Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu!

## 8. Vuča/transport/skladištenje



Litijsko-ionske baterije mogu se zapaliti same od sebe odnosno zapaliti se ponovno nakon što se ugasi požar!  
Nosite odgovarajuću zaštitnu opremu!



Kod karamboliranih vozila odnosno kod oštećene ili sumnjive visokonaponske baterije: deaktivirajte visokonaponski sustav (vidi poglavlje 3). Vozilo parkirajte na sigurnom razmaku od najmanje 5 metara od objekata i drugih vozila (površina karantene).



Karambolirano vozilo nemojte vući na pogonskim osovina.

## 9. Važne dodatne informacije

Dodatne informacije u spasičkom listu za Audi na [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

## 10. Objašnjenje korištenih piktograma



Zapaljivo



nagrizajuće,  
iritira kožu



Opasno po  
zdravlje



Ugrožava  
okoliš



Upozorenje  
visoki napon



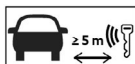
Pozor,  
opasnost



Uporaba vode  
pri gašenju  
požara



Opasan napon



Ukloniti pametni  
ključ



Uporaba toplinske  
infracrvene  
kamere



Deblokirati poklopac  
motora



Deblokirati prtljažnik