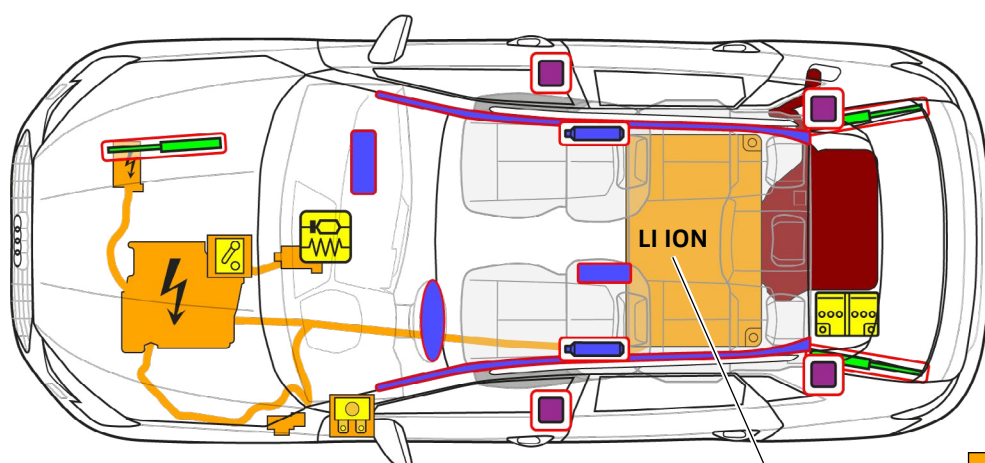




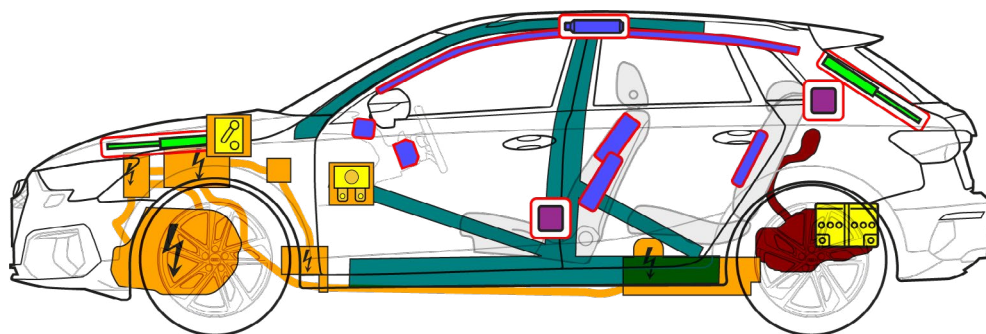
Audi A3 TFSI e

Sportback / allstreet, 2024-től

5-ajtós, 5-személyes



400 V
LI ION



	Légszák		Gázgenerátor		Biztonságiöv-előfeszítő		SRS Vezérlőegység		Gázrugó/előfeszített rugó
	Nagy ellenállású zóna		Benzin üzemanyagtartály		Alacsony feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű tápkábel
	Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz		Biztosíték a nagyfeszültség kikapcsolásához		Magas feszültségű elem				



Audi A3 TFSI e

Sportback / allstreet, 2024-től

5-ajtós, 5-személyes

1. Azonosítás/felismerés



Az elektromos motor zaj nélkül működik. A műszerfalbetéten látható kijelzés (Power-méter/teljesítménymérő) tájékoztat arról, hogy az elektromos hajtás ki van-e kapcsolva („OFF“), ill. üzemkész állapotban van-e („READY“).

Modell neve
Audi A3 TFSI e

Töltőcsatlakozó



A3
(a hátul lévő modelljelölés
rendelésre elhagyható)

2. Jármű rögzítése / emelés

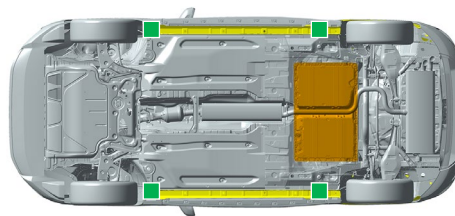
Jármű rögzítése

- 1 A „P” parkoló gombot megnyomni
- 2 Működtesse a rögzítőféket

Biztosítsa a gépkocsit elgurulás ellen



Emelési pontok



Megfelelő emelési pontok

Magas feszültségű akkumulátor

3. Közvetlen veszélyek elhárítása/biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása



Nyomja meg a „START-STOP” gombot a középkonzolon, a fékpedál működtetése nélkül.



Távírányítós kulcs helyett kulcskártya vagy okostelefon-alkalmazás használata is lehetséges.

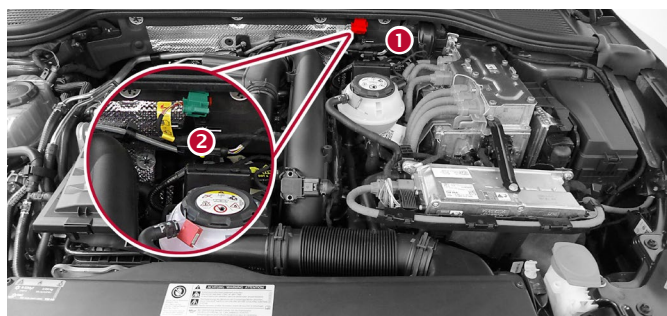
A nagyfeszültségű rendszer deaktiválása

Légszákkioldással járó balesetnél a légszákkioldás felismerése után a nagyfeszültségű rendszer aktiválása azonnal automatikusan megszüntetésre kerül. A nagyfeszültségű rendszer az aktivált állapot megszüntetése után kb. 20 másodperccel lesz feszültségmentes.



Minden más esetben a következőképpen lehet megszüntetni a nagyfeszültségű rendszer aktiválását:

1. lehetőség: a motortérből



1 Húzza ki a piros fület

2 Húzza ki a fekete csatlakozót





Audi A3 TFSI e Sportback / allstreet, 2024-től

5-ajtós, 5-személyes

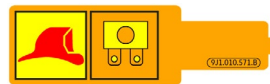
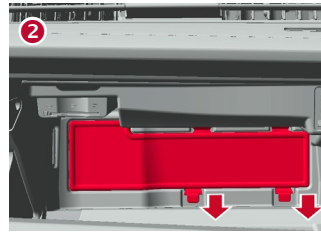


2. lehetőség: (biztosíték az utastérben)

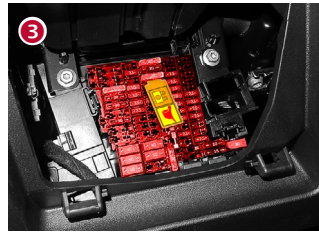
Balkormányos
(a kormányoszlop mellett)
Távolítsa el a burkolatot



Jobbkormányos
(a kesztyűtartóban)
Távolítsa el a burkolatot

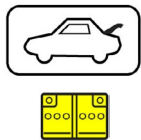


Húzza ki a biztosítékot



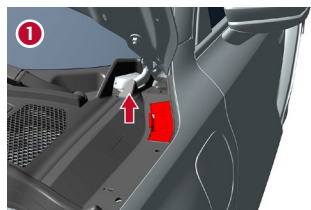
A sérült nagyfeszültségű alkatrészeket és vezetékeket, valamint a nagyfeszültségű akkumulátort nem szabad megérinteni, elválni vagy kinyitni! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

12 voltos akkumulátor lekötése (a csomagterében)

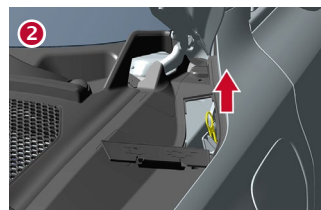


- 1 Távolítsa el a burkolatot
- 2 A negatív pólust lekötni

Leválasztás a töltőállomásról (töltőcsatlakozó reteszelés-vészoldása)



- 1 Távolítsa el a burkolatot

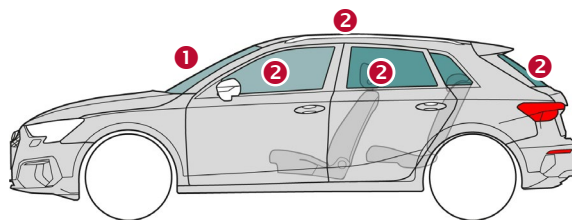


- 2 Húzza meg a sárga fület



- 3 Húzza le a töltőcsatlakozót

4. Hozáférés a bent rekedtekhez



Üvegtípusok:

- 1 ragasztott többrétegű biztonsági üveg
- 2 egyrétegű biztonsági üveg

5. Tárolt energia/folyadékok/gázok/szilárd anyagok



max. 40 l



12 V



Audi A3 TFSI e

Sportback / allstreet, 2024-től

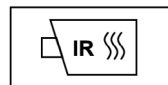
5-ajtós, 5-személyes



400 V
lítium-ion



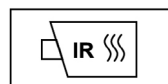
Az akkumulátor-rendszer mechanikai alakváltozása esetén, fennáll annak a lehetősége, hogy termikus reakció történik a nagyfeszültségű akkumulátorban. A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletét ellenőrizni kell!



6. Tűz esetén



A lítium-ion akkumulátorok sérülés, ill. szakszerűtlen használat esetén rövid időn belül vagy később is maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



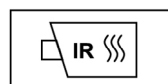
7. Elmerülés esetén

A járműnek a vízből történt kimentése után a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet), és a vizet hagyni kell kifolyni. Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

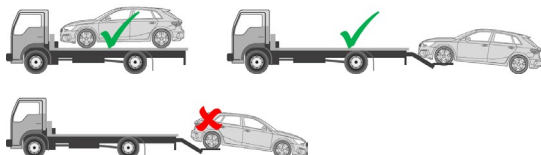
8. Elszállítás



A lítium-ion akkumulátorok maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újragyulladhatnak!
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



Balesetet szenvedett gépkocsi, ill. sérült vagy feltételezhetően meghibásodott nagyfeszültségű akkumulátor esetén: a nagyfeszültségű rendszer aktiválását meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet). Állítsa le a gépkocsit az épületektől és egyéb járművektől legalább 5 m-es biztonságos távolságra (karanténterület).



A balesetet szenvedett gépkocsit nem szabad a hajtott tengelyeire állva vontatni.

9. Fontos információk

További információk az Audi mentési utasításban: www.audi.com/rescue

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

Tűzveszélyes	Maró hatású	Az emberi egészségre veszélyes	Környezeti veszély	2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyag üzemű hibrid elektromos jármű	Figyelem, áramütés veszélye	Általános figyelmeztető jel	Használjon vizet a tűzoltáshoz
Veszélyes feszültség	Okoskulcs eltávolítása	Használjon infravörös hőkamerát	Motorháztető	Csomagtartó			