



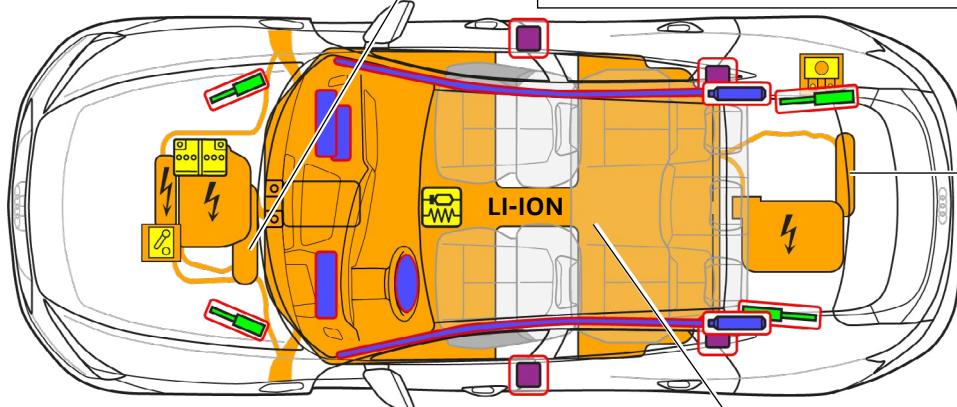
Audi e-tron GT

Coupé, 2020-tól

4-ajtós, 5-személyes



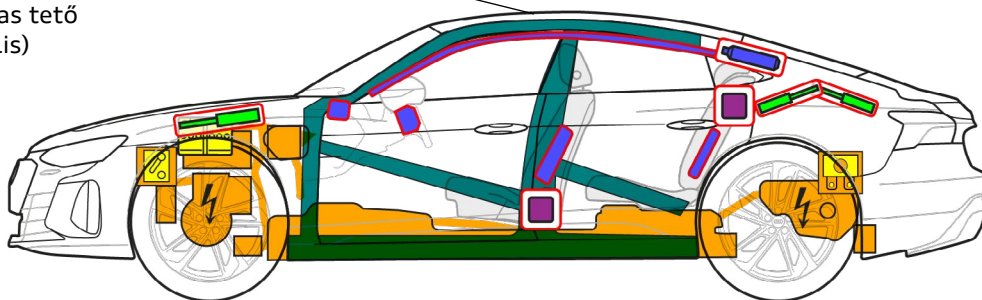
Aktív felfüggesztés opcionális 2024-től
(Group Machine Translation által generált fordítás)



800 V
LI ION

C

Szén-szálás tető
(opcionális)



	Légzsák		Gázgenerátor		Biztonságiöv-előfeszítő		SRS vezérlőegység		Gázrugó/ előfeszített rugó
	Nagy ellenállású zóna		Alacsony feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű tápkábel		Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz
	Magas feszültséget megszakító biztosítószekrény		Magas feszültségű elem		Szén-szálás szerkezet				



Audi e-tron GT

Coupé, 2020-tól

4-ajtós, 5-személyes

1. Azonosítás/felismerés



Az elektromos motor zaj nélkül működik. A műszerfalbetéten látható kijelzés (Power-méter/ teljesítménymérő) tájékoztat arról, hogy az elektromos hajtás ki van-e kapcsolva („OFF“), ill. üzemszű állapotban van-e („READY“).

Modell neve
Audi e-tron GT
Opcionális AB 2024)

Töltőcsatlakozó (bal és jobb oldal)



e-tron GT felirat
(a feliratok rendelése törölhető)

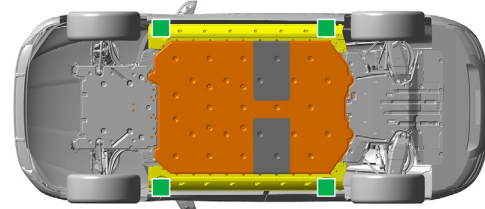
2. Járű rögzítése / emelés

Járű rögzítése

- 1 A „P“ parkoló gombot megnyomni



Emelési pontok



Megfelelő emelési pontok

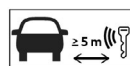
Magas feszűltsű akkumulátor

3. Közvetlen veszűlyek elhárítása/biztonsági intézkedések

A gyűjtást kikapcsolni (teljesítménymérű kijelzése: „OFF“)



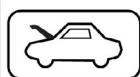
- 1 Nyomja meg a „Start-Stop” gombot a fűkpedál lenyomása nélkül.



Ha lehetsűges, távolítsa el a távirányítűs kulcsot, kulcskártyát és/vagy okostelefon-alkalmazást 5 m-nél távolabbra a járűtűl.

A nagyfeszűltsű rendszer deaktiválása

Lűgszűkkioldással járű balesetnél a lűgszűkkioldás felismerűse után a nagyfeszűltsű rendszer aktív állapota automatikusan megszűntetésre kerül. A nagyfeszűltsű rendszer az aktivált állapot megszűntetűse után kb. 20 másodperccel lesz feszűltsűgmentes.



Minden más esetben a kűvetkezűkűppen lehet megszűntetni a nagyfeszűltsű rendszer aktivált állapotát:

1. lehetőség: a gűkocsi első rűsze



- 1 Nyomja meg a kapcsolűt az ajtű belsű oldalán
- 2 Motorhűztetű reteszelűsűt oldani
- 3 A burkolatot eltűvolítani
- 4 Szűtvűlasztási helyet kioldani



1 Hűzza ki a piros fűlet



2 Hűzza ki a fekete csatlakozűt



Audi e-tron GT

Coupé, 2020-tól

4-ajtós, 5-személyes



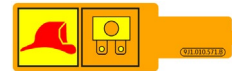
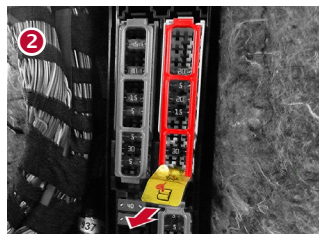
2. lehetőség: (biztosíték a csomagterben)



1 Távolítsa el az oldalburkolatot



2 Húzza ki a biztosítékot



A sérült nagyfeszültségű alkatrészeket és vezetékeket, valamint a nagyfeszültségű akkumulátort nem szabad megérinteni, elvágni vagy kinyitni! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

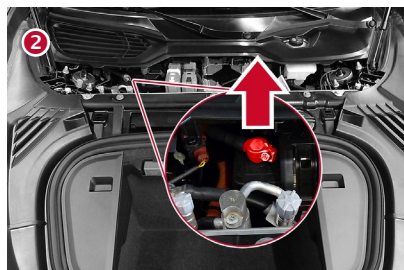
A 12 voltos akkumulátor lekötése



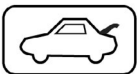
1 A burkolatot eltávolítani



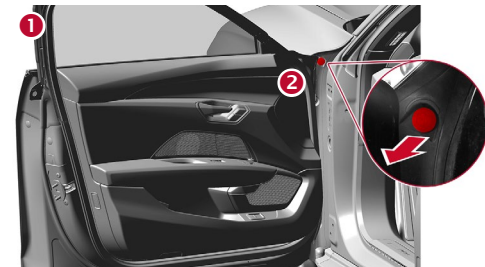
2 A negatív pólust lekötöni



Leválasztás a töltőállomásról (töltőcsatlakozó reteszelés-vészoldása)

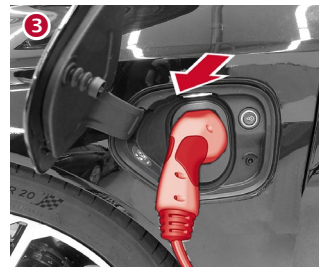


1 Az ajtót kinyitni



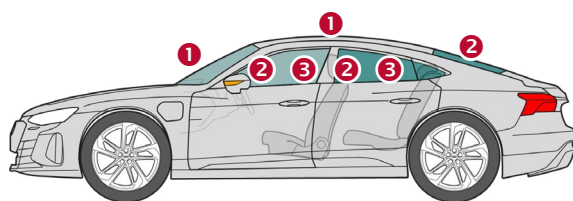
2 A gombot meghúzni

3 Húzza le a töltőcsatlakozót



Jobb oldali töltőcsatlakozó-aljzat: ugyanúgy járjon el, mint a gépkocsi bal oldalán

4. Hozzáférés a bent rekedtekhez



Üvegtípusok:

- 1 ragasztott többrétegű biztonsági üveg
- 2 egyrétegű biztonsági üveg
- 3 ragasztott többrétegű biztonsági üveg (opcionális)

5. Tárolt energia/folyadékok/gázok/szilárd anyagok



800 V
lítium-ion



Az akkumulátor-rendszer mechanikai alakváltozása esetén, fennáll annak a lehetősége, hogy termikus reakció történik a nagyfeszültségű akkumulátorban. A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletét ellenőrizni kell!





Audi e-tron GT

Coupé, 2020-tól

4-ajtós, 5-személyes



12 voltos lítium-vasfoszfát akkumulátor

6. Tűz esetén



A lítium-ion akkumulátorok sérülés, ill. szakszerűtlen használat esetén rövid időn belül vagy később is maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



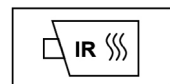
7. Elmerülés esetén

A járműnek a vízből történt kimentése után a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet), és a vizet hagyni kell kifolyni. Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

8. Elszállítás



A lítium-ion akkumulátorok maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



Balesetet szenvedett gépkocsi, ill. sérült vagy feltételezhetően meghibásodott nagyfeszültségű akkumulátor esetén: a nagyfeszültségű rendszer aktiválását meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet). Állítsa le a gépkocsit az épületektől és egyéb járművektől legalább 5 m-es biztonságos távolságra (karanténterület).



A balesetet szenvedett gépkocsit nem szabad a hajtott tengelyein állva vontatni.



9. Fontos információk

További információk az Audi mentési utasításban: www.audi.com/rescue

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

Tűzveszélyes	Maró hatású, bőr irritáló	Az emberi egészségre veszélyes	Környezeti veszély	Elektromos jármű	Figyelem, áramütés veszélye	Általános figyelmeztető jel	Használjon vizet a tűzoltáshoz
Veszélyes feszültség	Okoskulcs eltávolítása	Használjon infravörös hőkamerát	Motorháztető	Csomagtartó			