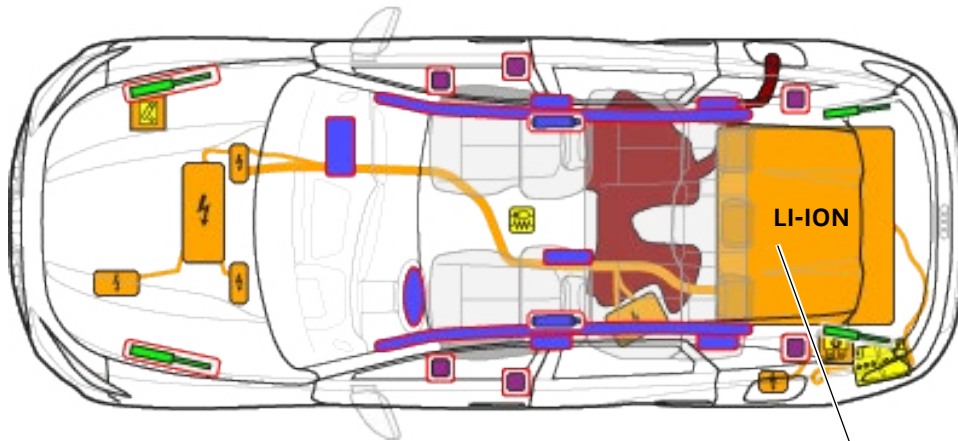




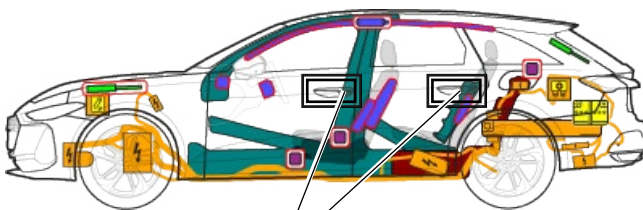
Audi A5 e-hybrid

Avant / Sedan

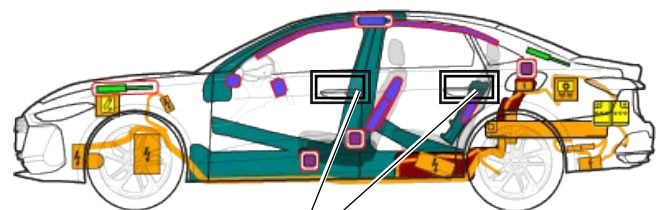
alk. 2025, 5-ovinen, 5-paikkainen



400 V
LI-ION



4.



4.

	Turvatyyny		Kaasugeneraattori		Turvavyönkiristin		SRS-ohjainlaite		Kaasu- / esijännitety jousi
	Erikoislujat alueet		Pienjännite-akku		Korkeajännite-akku		Korkeajännite-johdin		Korkeajännitteen katkaisu, pienjännite-järjestelmä
	Sulakerasia, korkeajännite-järjestelmän deaktivointi		Korkeajännite-komponentit		Erityis-huomio		Polttoainesäiliö		



Audi A5 e-hybrid

Avant / Sedan

alk. 2025, 5-ovinen, 5-paikkainen

1. Identifiointi / tunnistaminen



Sähkömoottori on äänetön. Mittariston näyttö (powermeter) kertoo, onko sähköinen voimainja pois päältä (OFF) vai käyttövalmis (READY).

Teksti "e-hybrid" sivulla



Latausliitäntä



Malli-
merkintä
B-pilarissa

Avant



Malli-
merkintä
takana

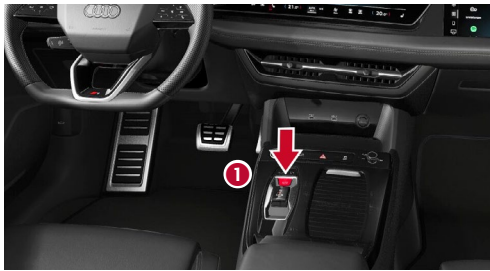
Sedan



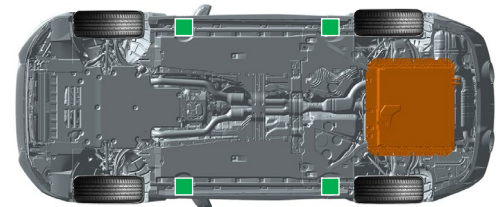
2. Liikkumisen esto / vakautus / nostaminen



Auton liikkumisen esto

- 1 Paina P-painiketta ja kytke seisontajarru. Varmista auton pysyminen paikallaan.



Nostokohdat



-  Sopivat nostopisteet
-  Korkeajänniteakku

3. Välittömien vaarojen poisto / turvallisuusmääräykset

Virran katkaisu



- 1 Katkaise virta (powermeter "OFF"). Paina Start-Stop-painiketta, mutta älä paina jarrupoljinta.



Vie auton avain, avainkortti ja/tai älypuhelinsovellus yli 5 metrin päähän autosta.

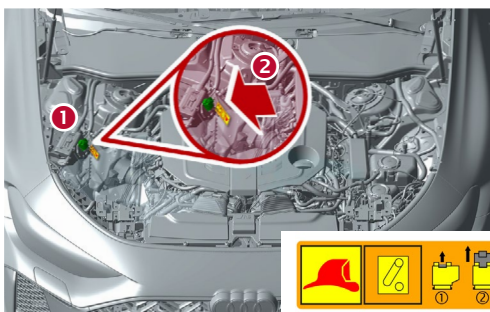
Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

Onnettomuudessa, jossa turvatyyny laukeaa, korkeajännitejärjestelmä deaktivoituu automaattisesti, kun turvatyynyn laukeaminen havaitaan. Korkeajännitejärjestelmä on jännitteetön noin 20 sekunnin kuluttua deaktivoinnista.



Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä voidaan deaktivoida seuraavasti:

Mahdollisuus 1: auton etuosa



- 1 Paikallista pelastuserotuspaikka.
- 2 Käsittele pelastuserotuspaikkaa.



1 Vedä punainen kieleke ulos.



2 Vedä musta pistoke ulos.



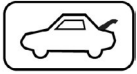
Audi A5 e-hybrid

Avant / Sedan

alk. 2025, 5-ovinen, 5-paikkainen

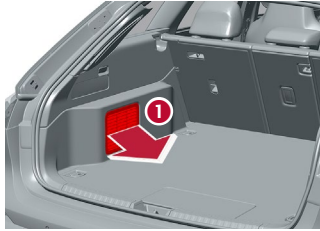


Älä kosketa, leikkaa tai avaa vaurioituneita korkeajännitekomponentteja ja -johtimia tai korkeajänniteakku! Käytä asianmukaisia suojavarusteita!

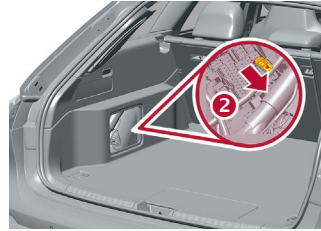


Mahdollisuus 2: sulake tavaratilassa

1 Poista kansi (vasemmalla sivulla).



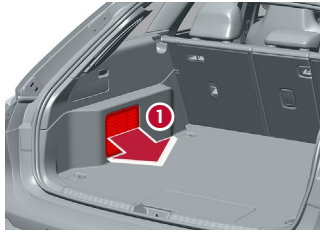
2 Paikallista sulake ja vedä se irti.



Tavaratilassa olevan 12 voltin akun kytkeminen irti



1 Poista kansi (vasemmalla sivulla).



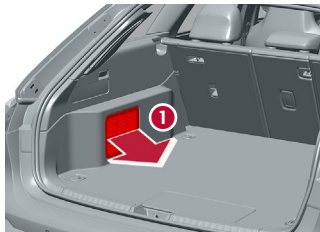
2 Erota akun maadoitusliitin korista.



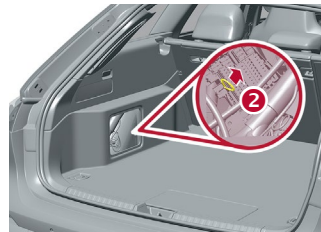
Irrotus latausasemasta (latauspistokkeen hätävapautus)



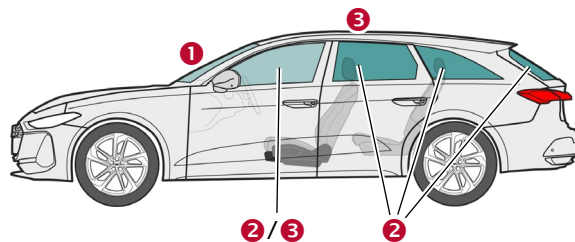
1 Poista kansi (vasemmalla sivulla).



2 Vedä keltaisesta lenkistä. Irrota latauspistoke.



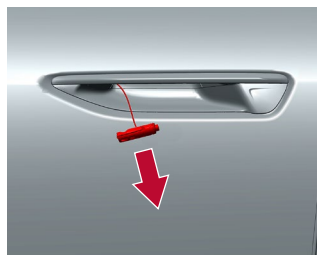
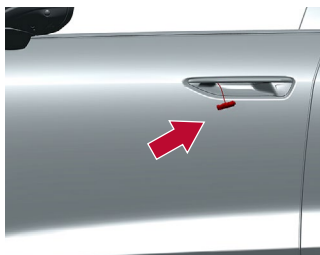
4. Pääsy käsiksi matkustajiin



Lasityypit:

- 1 Laminoitu turvalasi
- 2 Karkaisttu turvalasi
- 3 Laminoitu turvalasi (vaihtoehtoisesti)

Auto on varustettu tunnistinovenkahvoilla. Avaa ovi tarttumalla ovenkahvaan!



Onnettomuudessa, jossa turvatyyntynyt laukeavat, auton neljän oven lukitus avautuu ja ovet voidaan avata vain mekaanisesti. Tee se vetämällä esiin tullutta tappia, joka on vaijerin päässä.



Audi A5 e-hybrid

Avant / Sedan

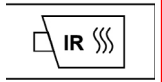
alk. 2025, 5-ovinen, 5-paikkainen

5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet

					maks. 50 l	
					12 V	
						400 V litium-ioni



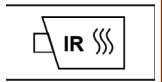
Jos akkujärjestelmä vahingoittuu mekaanisesti, vaarana on korkeajänniteakun terminen reaktio (lämpökarkaaminen). Tarkkaile korkeajänniteakun lämpötilaa!



6. Tulipalotilanteessa



Vaurioitumisen tai väärän käytön seurauksena litium-ioniakut voivat syttyä itsestään välittömästi tai viiveellä, ja sammutuksen jälkeen ne voivat syttyä vielä uudelleen!
Käytä asianmukaisia suojavarusteita!



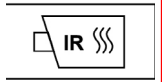
7. Auto uponnut veteen

Kun auto nostettu vedestä, deaktivoi korkeajännitejärjestelmä ja 12 voltin sähköjärjestelmä (ks. kappale 3) ja anna veden valua ulos. Käytä asianmukaisia suojavarusteita!

8. Hinaus / kuljetus / varastointi



Litium-ioniakut voivat syttyä itsestään, ja sammutuksen jälkeen ne voivat syttyä vielä uudelleen!



Jos auto on joutunut onnettomuuteen tai jos korkeajänniteakku on vahingoittunut tai epävakaa: Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (ks. kappale 3). Siirrä auto turvallisen matkan (vähintään 5 metrin) päähän rakennuksista ja muista ajoneuvoista (karanteenialue).



Onnettomuuteen joutunutta autoa ei saa hinata vetävien pyörien ollessa maassa.

9. Tärkeää lisätietoa

Lisätietoa Audi-pelastuskortissa: www.audi.com/rescue

10. Käytettyjen kuvakkeiden selitykset

Syttyvä	Syövyttävä, ihoa ärsyttävä	Vaaraksi terveydelle	Vaaraksi ympäristölle	Polttoainesäiliö (benssiini)	Varoitus, korkeajännite	Varoitus, vaara	Sammutus vedellä
Vaarallinen jännite	Älyavaimen poisto	Infrapuna-lämpökameran käyttö	Konepellin lukituksen avaus	Takaluukun lukon avaus			