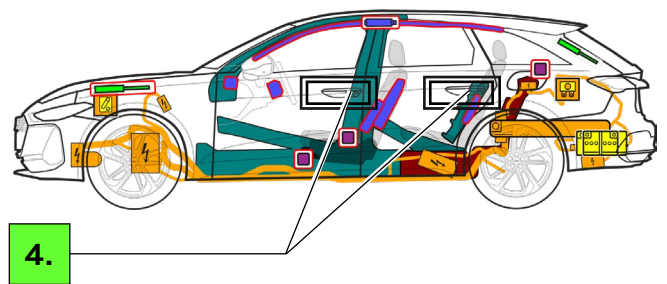
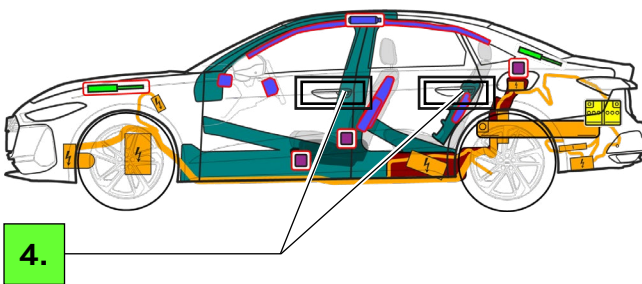
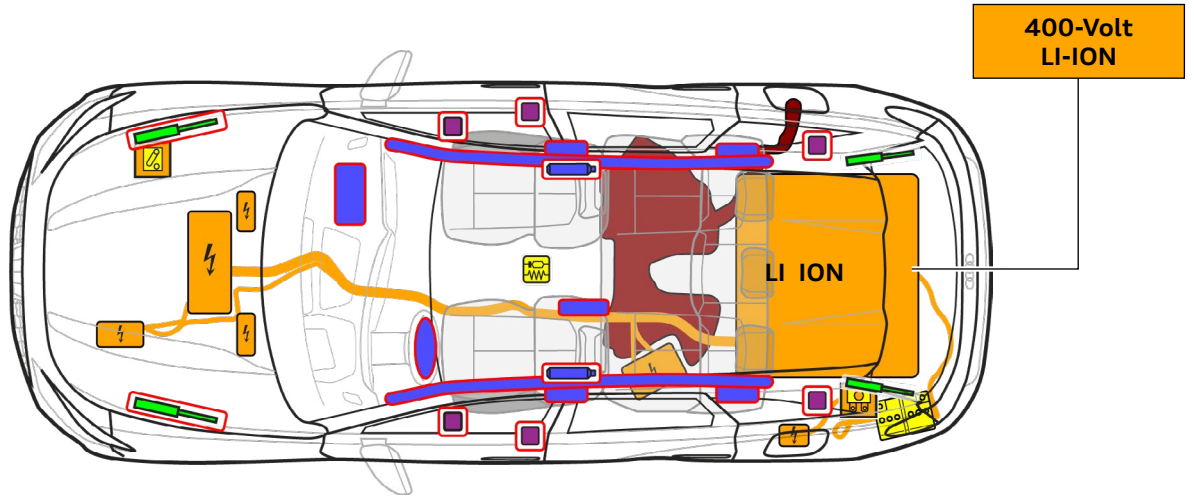




# Audi RS5

## Limousine / Avant

ab 2026, 5-Türer, 5-Sitzer



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Gasdruckfeder/vorgespannte Feder
	Hochfeste Bereiche		Niedervolt-Batterie		Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung, Niederspannungssystem
	Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvolt-System an Niedervolt		Hochvolt-Komponente		Besondere Aufmerksamkeit				



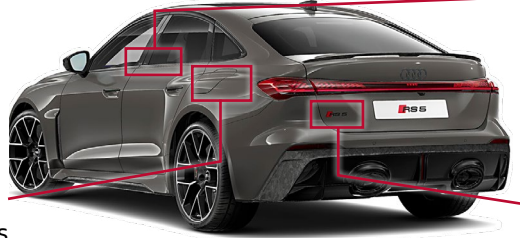
# Audi RS5 Limousine / Avant

ab 2026, 5-Türer, 5-Sitzer

## 1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.



Ladeanschluss



Modellbezeichnung Pfosten B

Limousine



Modellbezeichnung Heck

Avant



## 2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

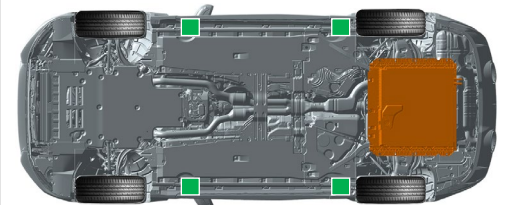
### Fahrzeug immobilisieren

- 1 Park-Taste „P“ drücken und Feststellbremse betätigen

Fahrzeug gegen wegrollen sichern



### Hebepunkte



geeignete Hebepunkte

Hochvolt-Batterie

## 3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

### Zündung ausschalten



- 1 Zündung ausschalten (Powermeter „OFF“), Taste „Start-Stop“ drücken ohne Fußbremse zu betätigen.



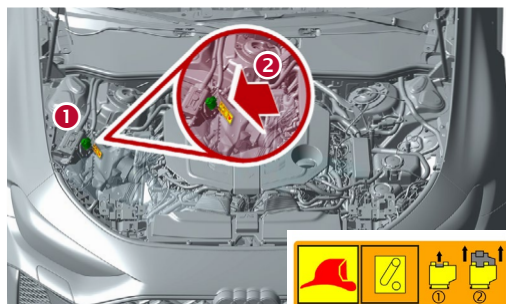
Funkschlüssel, Schlüsselkarte und/oder Smartphone-App möglichst weiter als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

### Hauptmethode: Automatische Deaktivierung Hochvolt-System

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvolt-System automatisch deaktiviert.

### Alternative Methoden: Manuelle Deaktivierung des Hochvolt-Systems

#### Möglichkeit 1: im Vorderwagen



- 1 Rettungstrennstelle lokalisieren
- 2 Rettungstrennstelle betätigen



1 Rote Lasche herausziehen

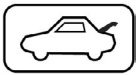


2 Schwarzen Stecker herausziehen



# Audi RS5 Limousine / Avant

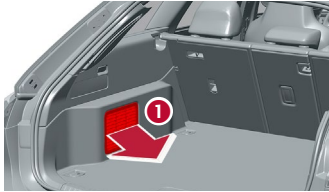
ab 2026, 5-Türer, 5-Sitzer



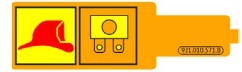
## Möglichkeit 2: Sicherung im Gepäckraum



1 Deckel (linke Fahrzeugseite) entfernen



2 Sicherung lokalisieren und herausziehen

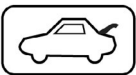


Bei automatischer bzw. manueller Deaktivierung des Hochvolt-Systems wird die Verbindung zur Hochvolt-Batterie getrennt. Alle Hochvolt-Komponenten außerhalb der Hochvolt-Batterie sind nach ca. 20 Sek. spannungsfrei.



**Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!**

## 12-Volt-Bordnetz deaktivieren



1 Deckel (linke Fahrzeugseite) entfernen



2 Masseanschluss der Batterie von Karosserie trennen



## Von Ladestation trennen (Notentriegelung Ladestecker)



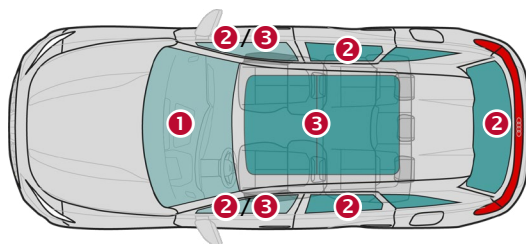
1 Deckel (linke Fahrzeugseite) entfernen



2 Gelbe Schlaufe ziehen, Ladestecker abziehen



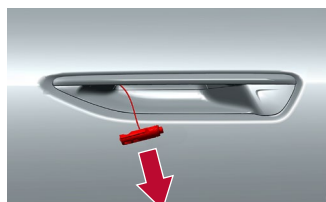
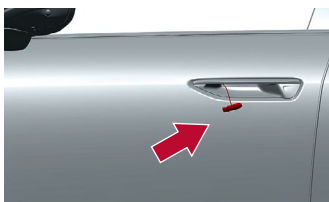
## 4. Zugang zu den Insassen



### Glastypen:

- 1 Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- 2 Einscheiben-Sicherheitsglas
- 3 Verbundscheiben-Sicherheitsglas (optional)

Fahrzeug ist mit Sensor-Türgriffen ausgestattet. Zum Öffnen der Türen in den Türgriff greifen!



**Bei Unfällen mit Airbag-Auslösung werden die 4 Türen entriegelt und sind nur noch mechanisch zu öffnen. Hierzu an dem ausgeworfenen Bolzen am Seilende ziehen!**



# Audi RS5

## Limousine / Avant

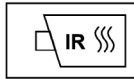
ab 2026, 5-Türer, 5-Sitzer

### 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

					max. 50 l
					12 V
					400 V Lithium-Ionen



Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie. Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!



### 6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



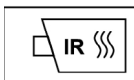
### 7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvolt-System und 12-Volt-Bordnetz deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

### 8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger Hochvolt-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.



### 9. Wichtige Zusatzinformationen

Weitere Informationen im Rettungsleitfaden Audi unter [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

### 10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	ätzend, hautreizend	gesundheits- gefährdend	umwelt- gefährdend	Kraftstofftank Benzin	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr	Mit Wasser ablöschen
Gefährliche Spannung	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebildka- mera verwenden	Motorhaube ent- riegeln	Gepäckraum ent- riegeln			