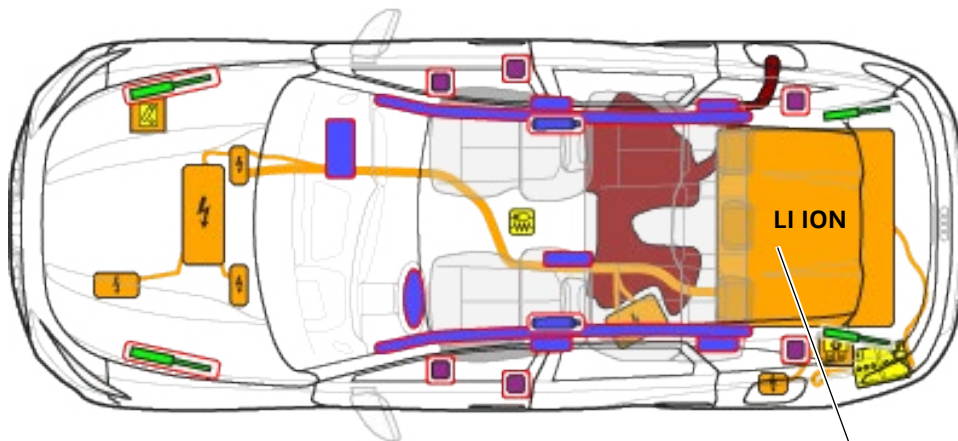




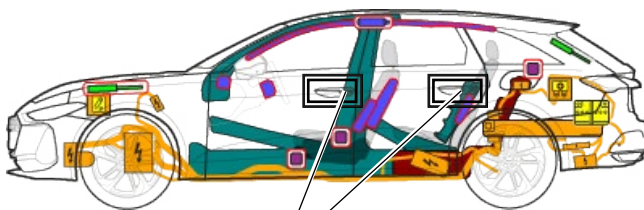
Audi A5 e-hybrid

Avant/Limousine

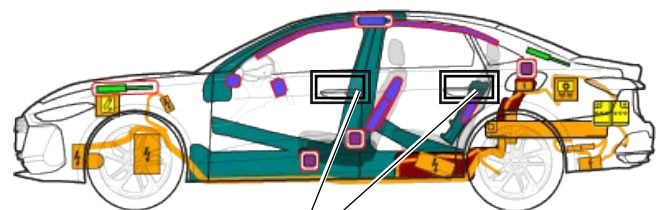
Vanaf 2025, 5-deurs, 5-zitter



400 V
LI ION



4.



4.

	Airbag		Gasgenerator		Gordelspanner		SRS-regelapparaat		Gasdrukveer/voorgespannen veer
	Zone met hoge weerstand		Laagvolt-accu		Hoogvoltaccu		Hoogspanningskabel		Hoogvoltontkoppeling, laagvolt-systeem
	Zekeringkast die hoogspanning uitschakelt		Hoogspanningscomponent		Speciale aandacht		Brandstoftank		



Audi A5 e-hybrid

Avant/Limousine

Vanaf 2025, 5-deurs, 5-zitter

1. Identificatie / herkenning



De elektromotor is geruisloos. De weergave in het instrumentenpaneel (powermeter) geeft terugkoppeling of de elektroaandrijving is uitgeschakeld "OFF" resp. bedrijfsklaar "READY".

Opschrift "e-hybrid" pagina



Laadaansluiting



Modelbenaming B-stijl

Avant



Modelbenaming achterzijde

Limousine



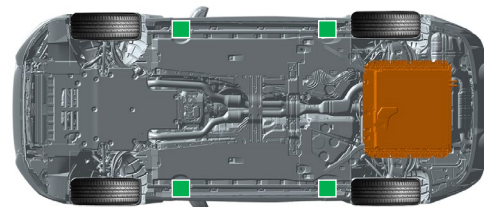
2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

Voertuig immobiliseren

- 1 Parkeerknop "P" indrukken en parkeerrem bedienen
Voertuig tegen weggrollen beveiligen



Hefpunten



- geschikte hefpunten
- Hoogvoltaccu

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen



- 1 Contact uitschakelen (Powermeter "OFF"), op de "Start-stopknop" drukken zonder het rempedaal in te trappen.



Sleutel met radiografische afstandsbediening, sleutelkaart en/of smartphone-app zo mogelijk verder dan 5 m van het voertuig verwijderen.

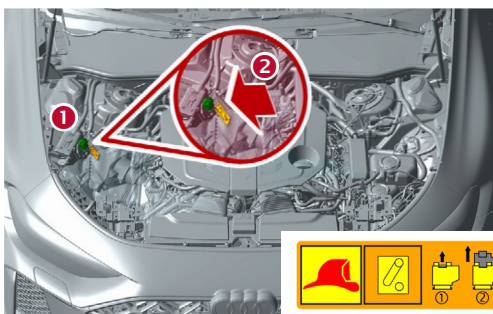
Hoogvoltsysteem deactiveren

Bij ongevallen met airbagactivering wordt het hoogvoltsysteem na herkenning van de airbagactivering automatisch gedeactiveerd. Het hoogvoltsysteem is ca. 20 seconden na deactivering spanningsloos.



In alle andere gevallen kan het hoogvoltsysteem als volgt worden gedeactiveerd:

Mogelijkheid 1: in voorzijde van voertuig



- 1 Ontkoppelpunt voor hulpdiensten lokaliseren
- 2 Ontkoppelpunt voor hulpdiensten bedienen



1 Rode strip eruit trekken



2 Zwarte stekker eruit trekken



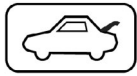
Audi A5 e-hybrid

Avant/Limousine

Vanaf 2025, 5-deurs, 5-zitter

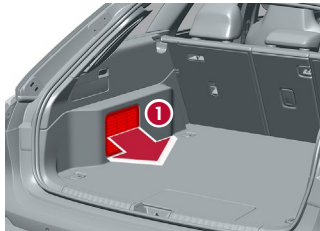


Beschadigde hoogvoltcomponenten, -kabels en hoogvoltaccu niet aanraken, snijden of openen! Passende beschermingsmiddelen dragen!

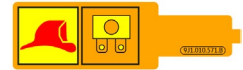
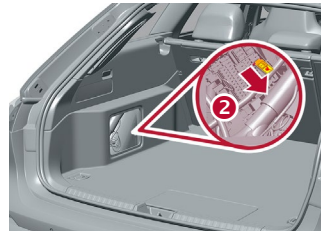


Mogelijkheid 2: zekering in bagageruimte

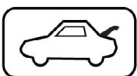
1 Deksel (linkervoertuigzijde) verwijderen



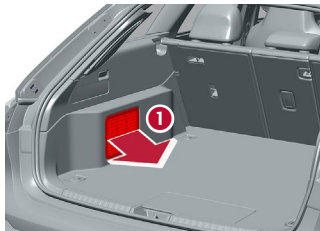
2 Zekering lokaliseren en eruit trekken



Massakabel van de 12 volt accu in de bagageruimte losmaken



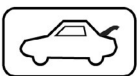
1 Deksel (linkervoertuigzijde) verwijderen



2 Massa-aansluiting van accu van carrosserie losmaken



Van het laadstation losmaken (noodontgrendeling laadstekker)



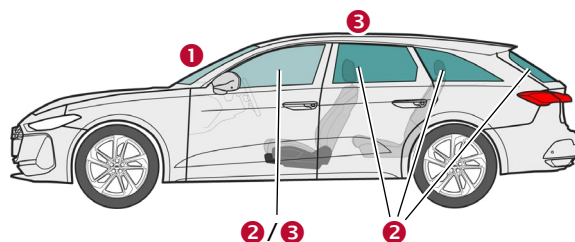
1 Deksel (linkervoertuigzijde) verwijderen



2 Aan gele lus trekken, laadstekker lostrekken



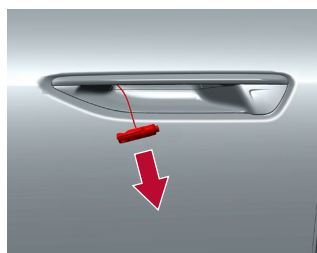
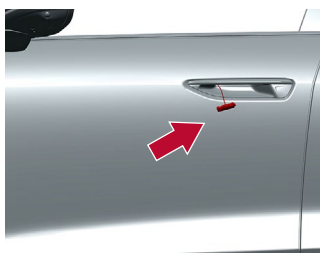
4. Toegang tot de inzittenden



Glastypen:

- 1 Gelaagde ruiten van veiligheidsglas
- 2 Eenlaagsveiligheidsglas
- 3 Gelaagde ruit van veiligheidsglas (optioneel)

Voertuig is voorzien van sensorportiergrepen. Voor het openen van de portieren in de portiergreep grijpen!



Bij ongevallen met airbagactivering worden de 4 portieren ontgrendeld en kunnen alleen nog mechanisch worden geopend. Hiervoor aan de uitgeschoven pen aan het kabeluiteinde trekken!



Audi A5 e-hybrid

Avant/Limousine

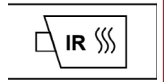
Vanaf 2025, 5-deurs, 5-zitter

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gasen / vaste stoffen

		max. 50 l
		12 V
		400 V Lithium-ion



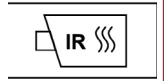
Bij een mechanische vervorming van het accusysteem bestaat het risico van een thermische reactie in de hoogvoltaccu. Houd de temperatuur van de hoogvoltaccu in de gaten!



6. In geval van brand



Lithium-ion accu's kunnen als gevolg van beschadigingen resp. ondeskundig gebruik meteen of ook later vanzelf ontbranden resp. na het blussen van de brand opnieuw ontbranden! Passende beschermingsmiddelen dragen!



7. In geval van onderdompeling

Nadat het voertuig uit het water is geborgen, het hoogvoltsysteem en de 12 volt elektrische installatie deactiveren (zie hoofdstuk 3) en water laten weglopen. Passende beschermingsmiddelen dragen!

8. Slepen / transport / opslag



Lithium-ion-accu's kunnen spontaan ontbranden resp. nadat de brand is geblust opnieuw ontbranden!



Bij verongelukte voertuigen resp. beschadigde of opvallende hoogvoltaccu: hoogvoltsysteem deactiveren (zie hoofdstuk 3). Voertuig op een veilige afstand van minimaal 5 meter van gebouwen en andere voertuigen neerzetten (quarantaineplek).



Een verongelukt voertuig niet op de aandrijfassen afslepen.

9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie in de brochure voor hulpdiensten Audi op www.audi.com/rescue

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

Ontvlambaar	Corrosief, huidirriterend	Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid	Milieugevaar	Brandstoftank benzine	Waarschuwing elektriciteit	Algemeen waarschuwingsbord	Gebruik water om het vuur te blussen
Gevaarlijke spanning	Slimme sleutel verwijderen	Gebruik thermische infraroodcamera	Motorkap ontgrendelen	Bagageruimte ontgrendelen			