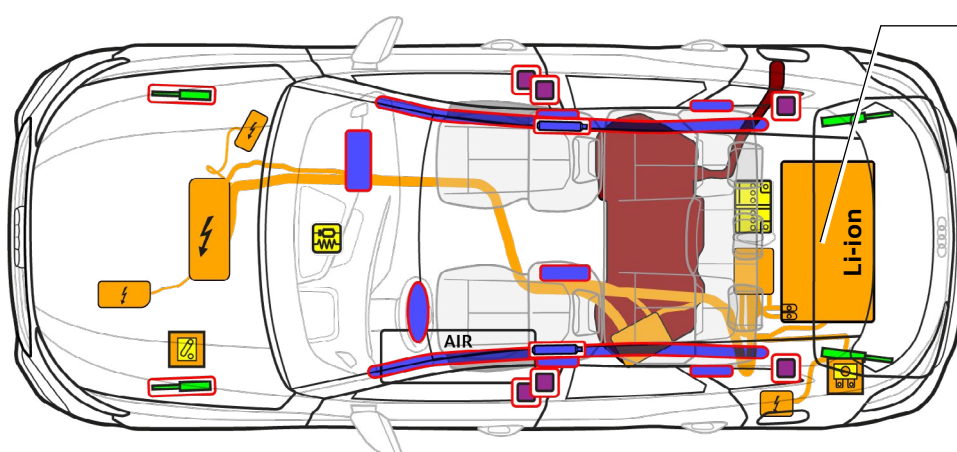




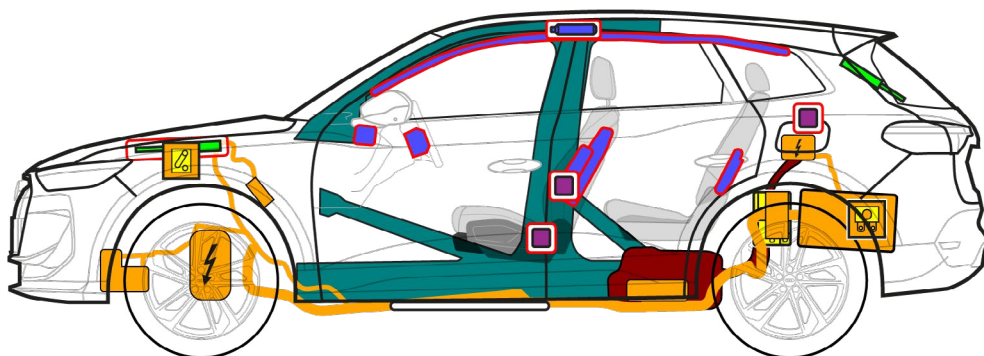
Audi Q5 e-hybrid

SUV/Sportback, od 2025

5dveřový, 5místný



400 V
Li-ion



	Airbag		Plynový generátor		Napínače pásů		SRS Řídicí jednotka		Plynová vzpěra / předepnutá pružina
	Vysoce pevné oblasti		Nízkonapěťový akumulátor		Vysokonapěťový akumulátor		Vysokonapěťové vedení		Oddělení vysokonapěťového systému, nízkonapěťový systém
	Pojistková skříňka, deaktivace vysokonapěťového systému na nízké napětí		Vysokonapěťová součást		Nádrž na benzin		Vzduchová nádrž		



Audi Q5 e-hybrid

SUV/Sportback, od 2025

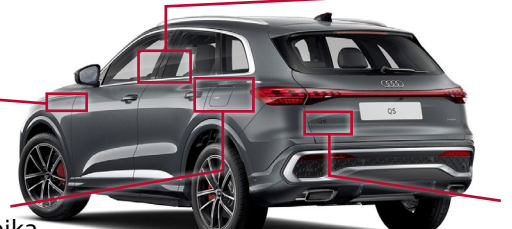
5dveřový, 5místný

1. Identifikace/detekce



Elektromotor je bezhlučný. Zobrazení ve sdružených přístrojích (powermetr) hlásí, zda je elektrický pohon vypnutý „OFF“, resp. připravený k provozu „READY“.

Nápis „e-hybrid“ na straně

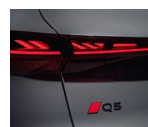


nabíjecí přípojka



Označení modelu

Sloupek B



Označení modelu vzadu

SUV



Sportback



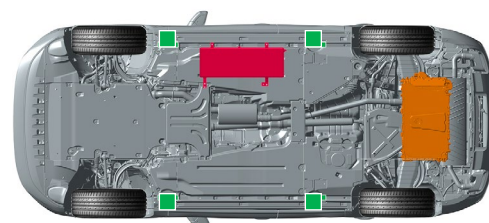
2. Fixace/stabilizace/zvedání

Znepojíždění vozidla

- 1 Zatáhněte parkovací brzdu ve středové konzole
Zajistěte vozidlo proti rozjetí



Zvedací body



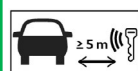
- vhodné zvedací body
- vysokonapěťový akumulátor
- nádrž stlačeného vzduchu (volitelné)

3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní ustanovení

Vypněte zapalování



- 1 Stiskněte tlačítko „Start-Engine-Stop“ ve středové konzole, aniž byste sešlápli brzdový pedál



Odstraňte rádiový klíček, kartu a/nebo aplikaci pro smartphone pokud možno dále než 5 m od vozidla.

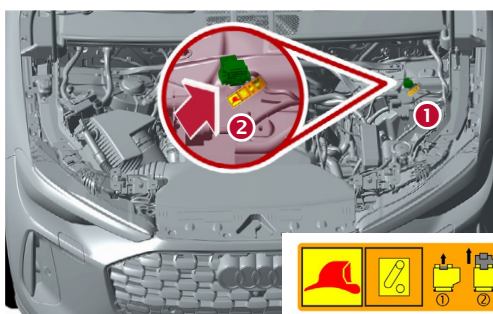
Deaktivace vysokonapěťového systému

Při nehodách s aktivací airbagu se vysokonapěťový systém po detekci aktivace airbagu automaticky deaktivuje. Vysokonapěťový systém bude bez napětí asi 20 sekund po deaktivaci.



Pro všechny další případy můžete vysokonapěťový systém deaktivovat takto:

Možnost 1: v přední části vozu



- 1 Lokalizujte odpojovací bod vysokého napětí
- 2 Rozpojení záchranného odpojovacího místa



1 Vytáhněte červený jazýček



2 Vytáhněte černý konektor



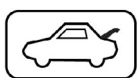
Audi Q5 e-hybrid

SUV/Sportback, od 2025

5dveřový, 5místný

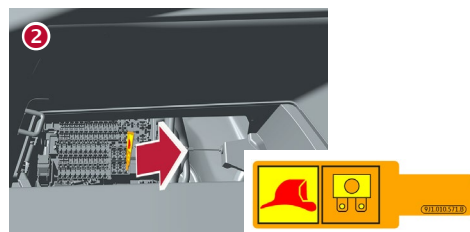


Poškozených vysokonapěťových komponent, vedení a vysokonapěťového akumulátoru se nedotýkejte, neřezejte je ani neotvírejte! Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

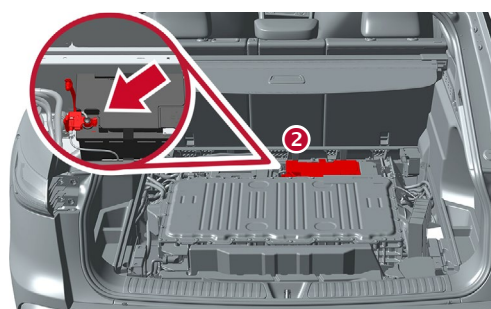
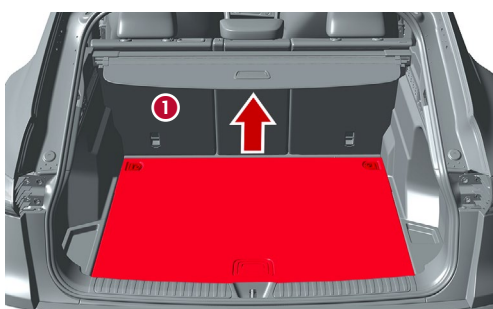
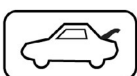


Možnost 2: pojistka v zavazadlovém prostoru

- 1 Odstraňte kryt (levá strana vozidla)
- 2 Najděte a vytáhněte pojistku

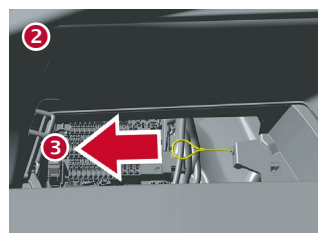
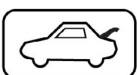


Odpojení 12V akumulátoru vozidla v zavazadlovém prostoru



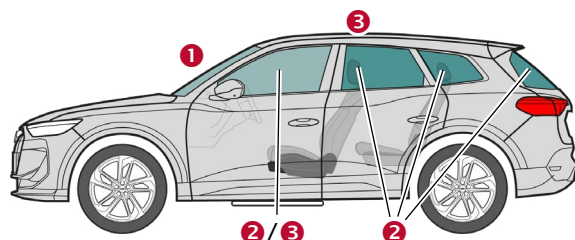
- 1 Odstraňte podlahu ložného prostoru: Uvolněte k tomu šroubovací body upevňovacích oček nebo nadzvedněte podlahu ložného prostoru vhodným nástrojem
- 2 Lokalizujte 12V akumulátor vozidla a odpojte záporný pól

Odpojení od nabíječky (nouzové odjištění nabíjecího konektoru)



- 1 Odstraňte kryt (levá strana vozidla)
- 2 Najděte poutko nouzového odjištění
- 3 Zatáhněte za poutko ve směru šipky a odpojte nabíjecí konektor od vozidla

4. Přístup k cestujícím



Typy skel:

- 1 kompozitní bezpečnostní sklo
- 2 jednovrstvé bezpečnostní sklo
- 3 kompozitní bezpečnostní sklo (volitelně)

5. Uložená energie / kapaliny / plyny / pevné látky



Benzín 58 l



Audi Q5 e-hybrid

SUV/Sportback, od 2025

5dveřový, 5místný



12 V



400 V
lithium-iontový



Při mechanické deformaci systému akumulátoru hrozí riziko termické reakce ve vysokonapěťovém akumulátoru.
Hlídejte teplotu vysokonapěťového akumulátoru!

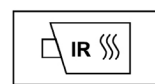


Volitelné vzduchové odpružení max. 18 barů

6. V případě požáru



Lithium-iontové akumulátory se při poškození, resp. při nesprávném používání mohou hned nebo také opožděně samy vznítit, resp. po uhašení požáru se mohou znovu vznítit!
Používejte odpovídající ochrannou výbavu!



Netěsnosti v systému vzduchového odpružení mohou vést ke zvýšení intenzity požáru.

7. V případě ponoření

Po záchraně vozidla z vody deaktivujte vysokonapěťový systém a palubní síť 12 V (viz kapitolu 3) a nechte vodu vytéci. Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

8. Odtažení/doprava/uskladnění



Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. po odstranění požáru znovu vznítit!



U havarovaných vozidel, resp. u poškozeného nebo podezřelého vysokonapěťového akumulátoru deaktivujte vysokonapěťový systém (viz kapitolu 3). Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov a jiných vozidel (karanténní plocha).



Havarované vozidlo nevělejte na poháněných nápravách.



9. Důležité dodatečné informace

Další informace v příručce pro záchranáře Audi na www.audi.com/rescue

10. Vysvětlení použitých piktogramů



Hořlavý



Žíravý,
dráždivý pro kůži



Nebezpečný
lidskému zdraví



Nebezpečí pro
životní prostředí



Plyn pod tlakem



Palivová nádrž
benzínová



Výstraha
vysokého napětí



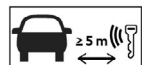
Pozor,
nebezpečí



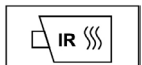
Omyjte
vodou



Nebezpečné
napětí



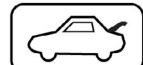
Odstraňte klíč
Smart



Použijte IR ter-
mokameru



Odjistěte kapotu
motoru



Odjistěte zava-
zadlový prostor