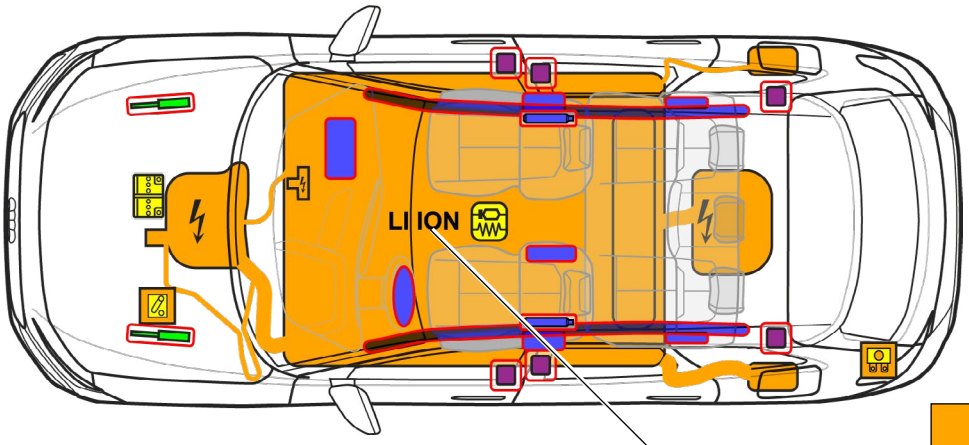
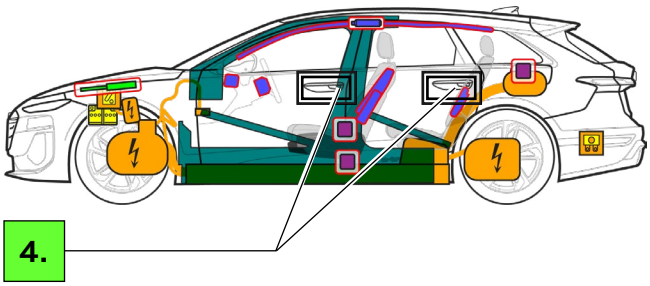
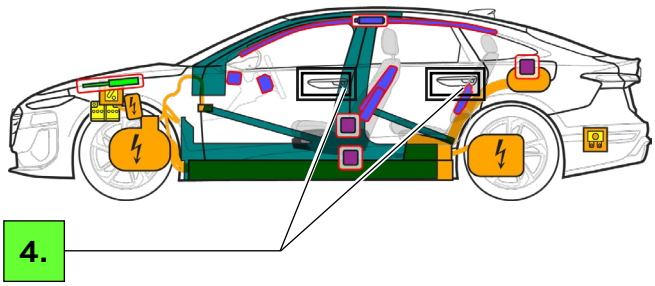
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
od 2024 r., wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa







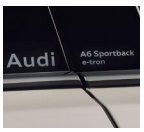
	Poduszka powietrzna		Zasobnik gazu do napełniania		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS		Sprężyna gazowa / sprężyna z naprężeniem wstępnym
	Strefa wysokiej wytrzymałości		Akumulator niskiego napięcia		Akumulator wysokiego napięcia		Przewód wysokiego napięcia		Odłączenie wysokiego napięcia, system niskiego napięcia
	Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia przy niskim napięciu		Komponenty wysokiego napięcia		Szczególna uwaga				

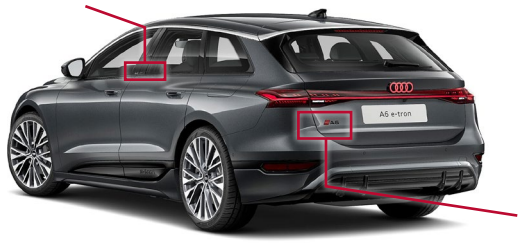
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
od 2024 r., wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

1. Identyfikacja / rozpoznanie

Silnik trakcyjny pracuje bezgłośnie. Wskazanie na zestawie wskaźników (wskaźnik mocy) informuje, czy napęd elektryczny jest wyłączony „OFF” lub gotowy do pracy „READY”.

Oznaczenie modelu na słupku B





Nazwa modelu z tyłu (jest fakultatywna)

Avant

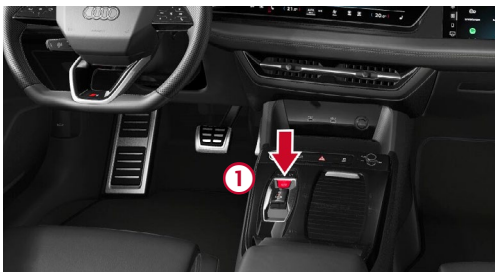
Sportback

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

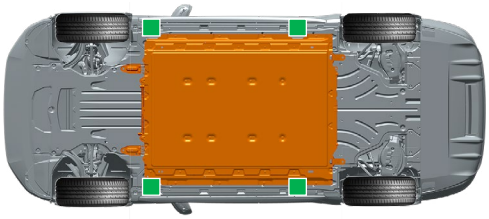
Unieruchomienie pojazdu

① Nacisnąć przycisk parkowania „P” i zaciągnąć hamulec ręczny.

Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.



Punkty podnoszenia



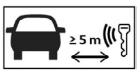
odpowiednie punkty podnoszenia

akumulator wysokiego napięcia

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączenie zapłonu

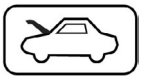
② Wyłączyć zapłon (wskazanie mocy „OFF”), nacisnąć przycisk „Start-Stop” bez naciskania pedału hamulca.



Kluczyk z pilotem, kartę serwisową do kluczyka cyfrowego i/lub aplikację na smartfona należy w miarę możliwości oddalić od pojazdu na odległość większą niż 5 m.

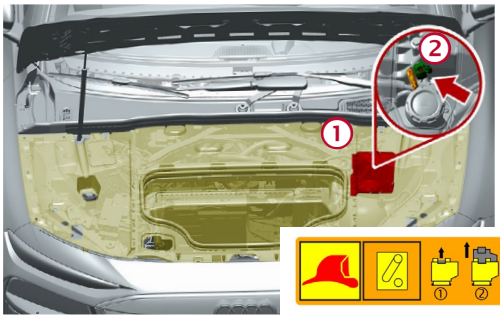
Dezaktywacja układu wysokowoltowego

W przypadku wypadków z zadziałaniem poduszki powietrznej system wysokiego napięcia jest automatycznie dezaktywowany po wykryciu zadziałania poduszki powietrznej. Układ wysokiego napięcia zostaje odłączony od zasilania po ok. 20 sekundach po wyłączeniu.



We wszystkich innych przypadkach instalację wysokiego napięcia można dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: przód samochodu



① Zdjąć pokrywę serwisową.

② Otworzyć wyłącznik ratunkowy.

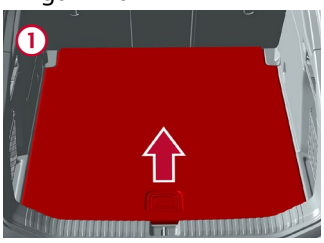
① **Wyciągnąć czerwoną wypustkę.**

② **Wyciągnąć czarną wtyczkę.**

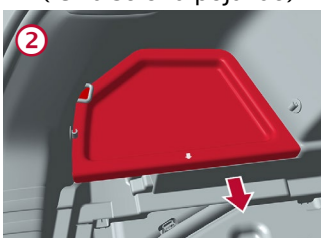
Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych komponentów wysokiego napięcia, przewodów ani akumulatora wysokiego napięcia! Stosować odpowiednie środki ochrony!

Opcja 2: bezpiecznik w bagażniku

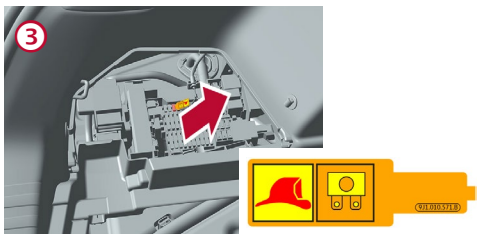
① Podnieść podłogę bagażnika.



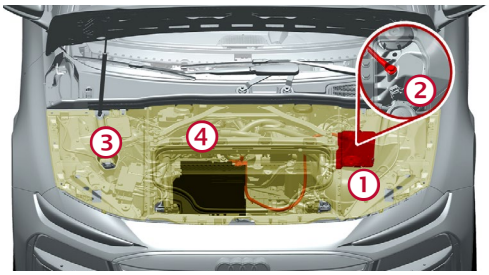
② Wymontować pokrywę (lewa strona pojazdu).



③ Odszukać i wyjąć bezpiecznik.



Odłączenie akumulatora 12 V



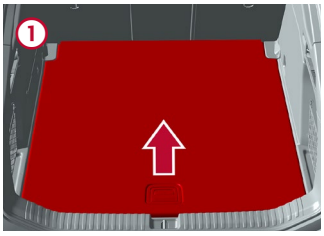
① Zdjąć pokrywę serwisową.
② Odłączyć przyłącze masy akumulatora do nadwozia.

Alternatywny sposób postępowania (bezpośredni dostęp do akumulatora):

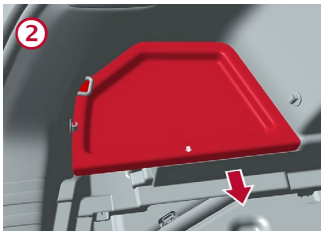
③ Zdemontować podłogę przedniego bagażnika (zaznaczoną na żółto – schowek w przedniej części pojazdu).
④ Zlokalizować akumulator i odłączyć biegun ujemny.

Odłączanie od stacji do ładowania (awaryjne odblokowanie wtyczki do ładowania)

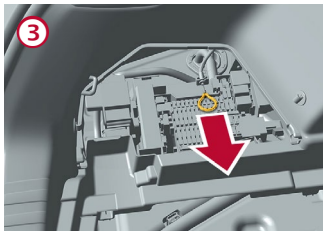
Podnieść podłogę bagażnika.



Wymontować pokrywę (lewa strona pojazdu).

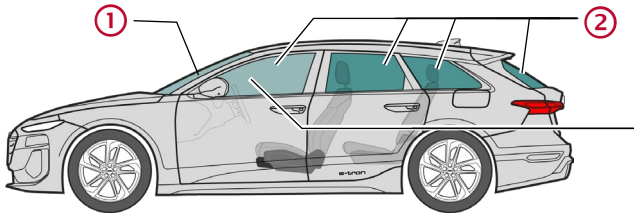


Wyciągnąć żółtą pętlę, wyciągnąć wtyczkę ładowania.



Gniazdo ładowania z prawej strony: postępować analogicznie do lewej strony pojazdu (pociągnąć żółtą pętlę).

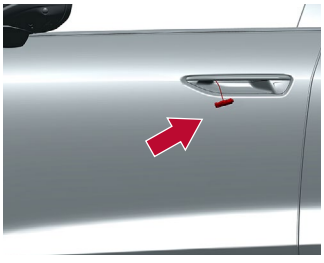
4. Dostęp do pasażerów

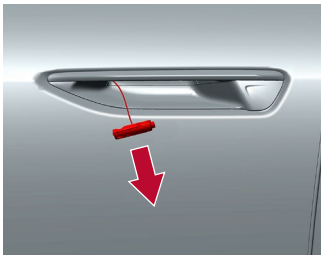


Rodzaje szkła:

① Szkło bezpieczne laminowane
② Szkło bezpieczne hartowane
③ Szkło bezpieczne laminowane (opcjonalnie)

Pojazd jest wyposażony w klamki drzwi z czujnikami. Aby otworzyć drzwi, należy sięgnąć do klamki!





W razie wypadku z uruchomieniem poduszki powietrznej odblokowywane są 4 drzwi i można je otworzyć tylko mechanicznie. W tym celu pociągnąć za wysunięty bolec na końcu liny!

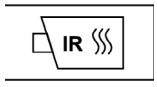
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
od 2024 r., wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

12 V

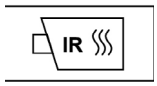
800 V
Litowo-jonowy

W przypadku mechanicznego odkształcenia układu akumulatora istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej w akumulatorze wysokiego napięcia.
Monitorować temperaturę akumulatora wysokiego napięcia!



6. Postępowanie na wypadek pożaru

W przypadku uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoczynnie natychmiast lub z opóźnieniem bądź mogą zapalić się ponownie po ugaszeniu pożaru!
Stosować odpowiednie środki ochrony!

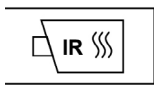


7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Po wydobyciu pojazdu z wody należy zdezaktywować instalację wysokiego napięcia i sieć pokładową 12 V (patrz rozdział 3) i pozwolić wodzie spłynąć. Stosować odpowiednie środki ochrony!

8. Holowanie / transport / przechowywanie

Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru!
Stosować odpowiednie środki ochrony!



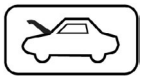
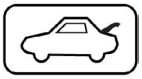
W przypadku pojazdów, które uległy wypadkowi, lub gdy akumulator wysokiego napięcia jest uszkodzony bądź działa nieprawidłowo: zdezaktywować instalację wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości wynoszącej co najmniej 5 m od zabudowań i innych pojazdów (strefa kwarantanny).

Nie należy holować pojazdu powypadkowego na osiach napędowych.

9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji ratowniczej Audi pod adresem www.audi.com/rescue

10. Objaśnienie użytych piktogramów

Materiał łatwopalny	Działa żrąco, działa drażniąco na skórę	Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego	Zagrożenie dla środowiska	Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego	Ogólny znak ostrzegawczy	Użycie wody do gaszenia ognia	Niebezpieczne napięcie
Oddalenie inteligentnego kluczyka	Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień	 Odblokowanie pokrywy silnika	 Odblokowanie pokrywy bagażnika				