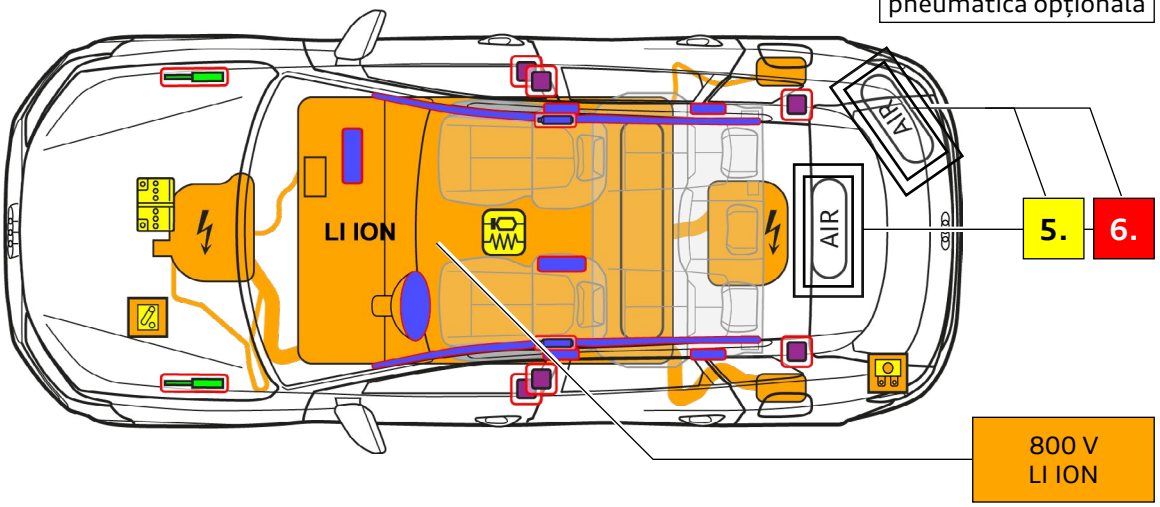
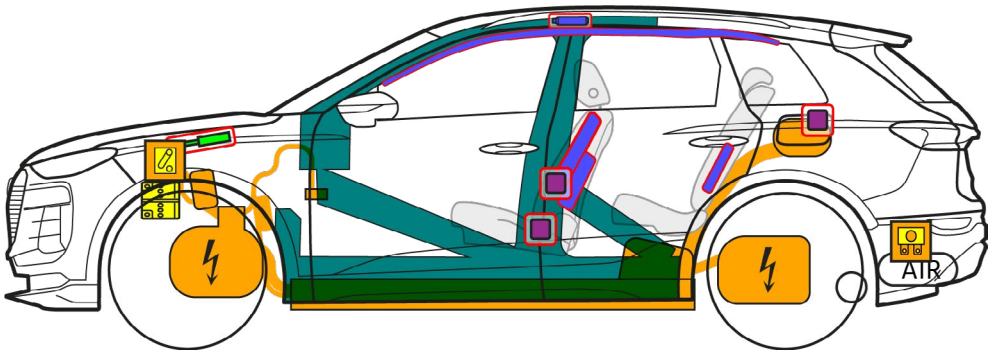
Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV, din 2024

5 uși, 5 locuri

Suspensie pneumatică opțională





	Airbag		Generator de gaz		Dispozitiv de pretensionare a centurii de siguranță		Unitate de comandă SRS		Amortizor cu gaz/arcuri pretensionate
	Zone de înaltă rezistență		Baterie de joasă tensiune		Baterie de înaltă tensiune		Cablu înaltă tensiune		Deconectarea tensiunii înalte, sistem de joasă tensiune
	Cutie de siguranțe, dezactivare sistem de înaltă tensiune la joasă tensiune		Componentă de înaltă tensiune	AIR	Rezervor de aer		Zonă care necesită atenție specială		

Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV, din 2024

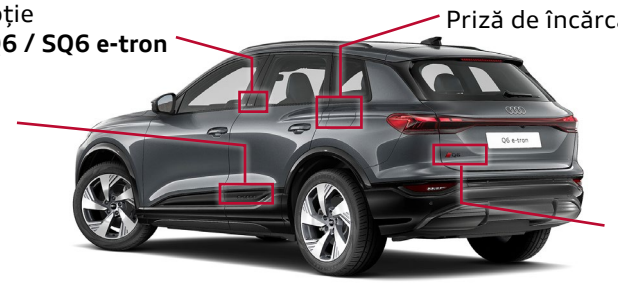
5 uși, 5 locuri

1. Identificare/recunoaștere

Motorul electric nu generează zgomote. Indicatorul din panoul de bord (Powermeter) oferă informații cu privire la faptul că propulsia electrică este oprită „OFF“, respectiv operațională „READY“.

Inscripție
Audi Q6 / SQ6 e-tron

e-tron



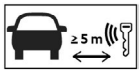
Priză de încărcare

Q6
Inscripție
(inscripțiile pot fi deselectate)

2. Imobilizare/stabilizare/ridicare

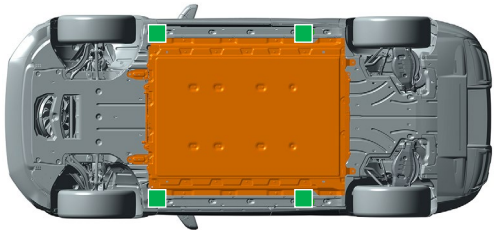
Imobilizarea autovehiculului

1. Apăsați butonul de parcare „P“ și acționați frâna de parcare.
2. Decuplați contactul (Powermeter „OFF“), apăsați butonul „Start-Stop“ fără să acționați frâna de serviciu.



Dacă este posibil, lăsați cheia cu telecomandă, cardul de acces și/sau smartphone-ul cu aplicația la o distanță mai mare de 5 m față de autovehicul.

Puncte de ridicare



puncte de ridicare adecvate

baterie înaltă tensiune

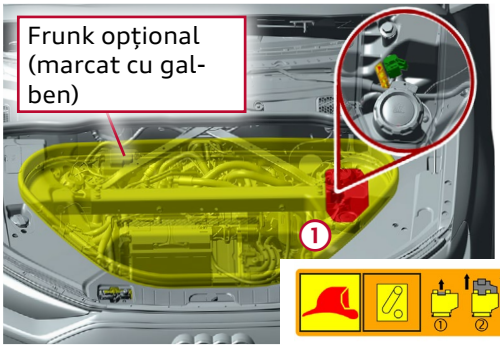
3. Eliminarea pericolelor directe/reguli de siguranță

Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune

În cazul accidentelor cu declanșarea airbagului, sistemul de înaltă tensiune este dezactivat automat după recunoașterea declanșării airbagului. Sistemul de înaltă tensiune nu se mai află sub tensiune după circa 20 de secunde de la dezactivare.

Pentru toate celelalte cazuri, instalația de înaltă tensiune poate fi dezactivată în modul următor:

Opțiunea 1: în partea din față a autovehiculului



1. Localizarea punctului de deconectare de urgență
La Frunk (echipare opțională: compartiment de depozitare suplimentar în partea din față a autovehiculului):
demontați capacul de service ①
2. Deschideți punctul de deconectare de urgență

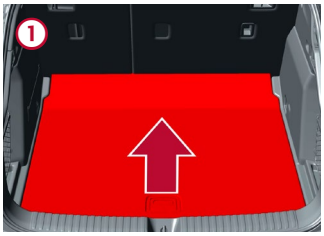
① **Trageți eclisa roșie afară**

② **Decuplați conectorul negru**

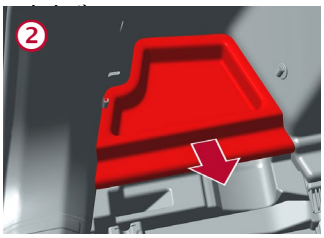
Nu atingeți, nu secționați sau nu deschideți componentele, cablurile și bateria de înaltă tensiune deteriorate! Purtați echipament de protecție corespunzător!

Opțiunea 2: siguranță în portbagaj

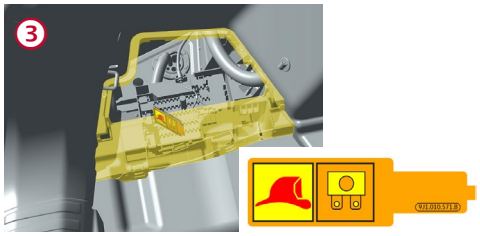
1. Ridicați podeaua de încărcare



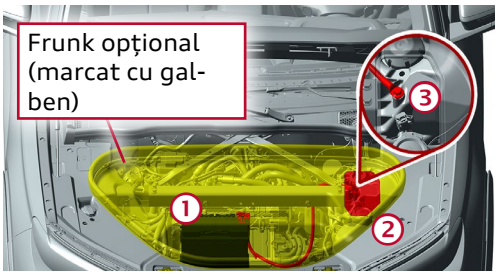
2. Demontați capacul (partea stângă a autovehi-



3. Localizați siguranța (sub suportul din plastic) și scoateți-o



Decuplarea bateriei de 12 V



① Localizați bateria și decuplați borna minus

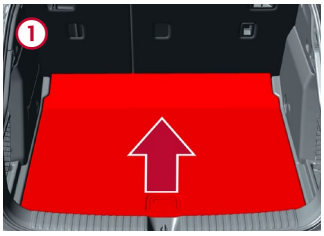
La Frunk (compartiment de depozitare suplimentar în partea din față a autovehiculului, echipare opțională):

② Demontați capacul de service

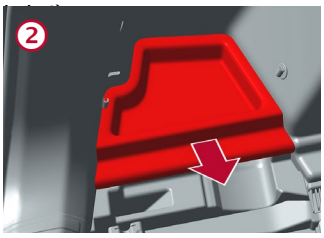
③ Decuplați conexiunea la masă a bateriei la caroserie

Decuplarea de la stația de încărcare (deblocare de urgență ștecăr de încărcare)

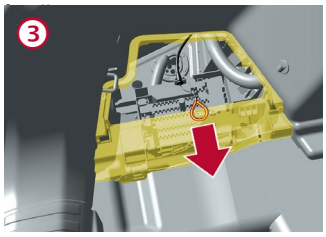
Ridicați podeaua de încărcare



Demontați capacul (partea stângă a autovehicu-

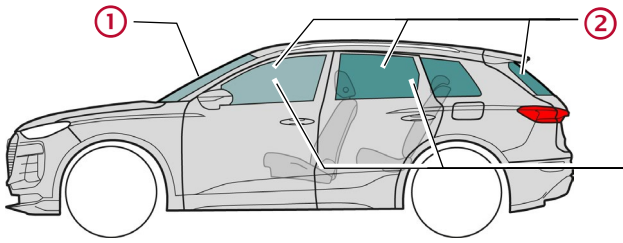


Trageți curelușa galbenă, detașați ștecherul de



Priza de încărcare dreapta: procedați similar cu partea stângă (trageți curelușa galbenă)

4. Accesul la ocupanți



Tipuri de sticlă:

① sticlă securizată laminată

② sticlă securizată călită

③ geamuri laterale opțional sticlă securizată laminată

5. Energie stocată/lichide/gaze/solide

12 V

800 V
Litiu-ion

În cazul unei deformări mecanice a sistemului bateriei, există riscul unei reacții termice în bateria de înaltă tensiune.
Monitorizați temperatura bateriei de înaltă tensiune!

IR

AIR

max. 18 bar

6. În caz de incendiu

Bateriile litiu-ion se pot autoaprinde imediat sau după un timp, în caz de deteriorare respectiv de utilizare necorespunzătoare și se pot reaprinde după stingerea incendiului!
Purtați echipament de protecție corespunzător!

IR

Scurgerile din sistemul de suspensie pneumatică pot duce la o creștere a intensității focului.

7. În cazul imersiei

După scoaterea autovehiculului din apă, dezactivați sistemul de înaltă tensiune (consultați capitolul 3) și lăsați apa să se scurgă. Purtați echipament de protecție corespunzător!

8. Tractare/transport/depozitare

Bateriile litiu-ion se pot auto-aprinde respectiv se pot reaprinde după stingerea incendiului!
Purtați echipament de protecție corespunzător!

IR

În cazul autovehiculelor accidentate, resp. dacă bateria de înaltă tensiune este deteriorată sau prezintă anomalii: dezactivați sistemul de înaltă tensiune (consultați capitolul 3). Parcați autovehiculul la o distanță sigură de cel puțin 5 m față de clădiri și alte autovehicule (spațiu de carantină).

Nu tractați un autovehicul accidentat pe punțile de tracțiune.

9. Informații suplimentare importante

Informații suplimentare în instrucțiunile de salvare Audi la adresa www.audi.com/rescue

10. Explicarea pictogramelor utilizate

Inflamabil	Coroziv, iritant pentru piele	Periculos pentru sănătatea umană	Risc pentru mediul înconjurător	Gaze sub presiune	Autovehicul electric	Avertisment, înaltă tensiune	Atenție, pericol
Folosiți apă pentru a stinge incendiul	Tensiune periculoasă	Îndepărtați cheia inteligentă	Utilizați camera de termoviziune cu infraroșu	Deblocați capota motorului	Deblocați portbagajul		