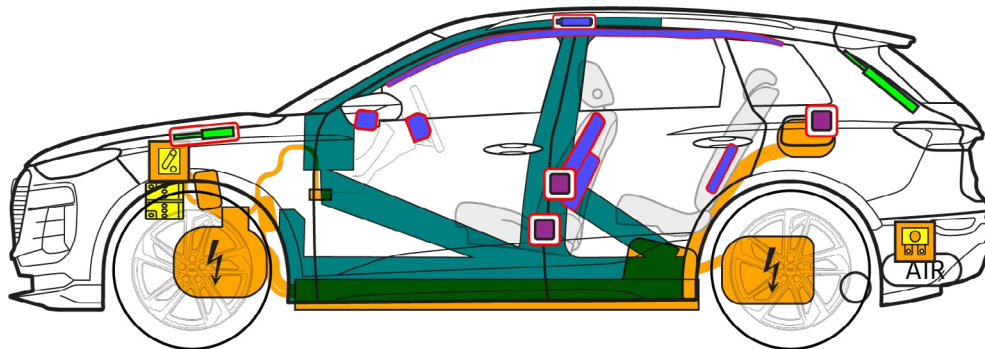
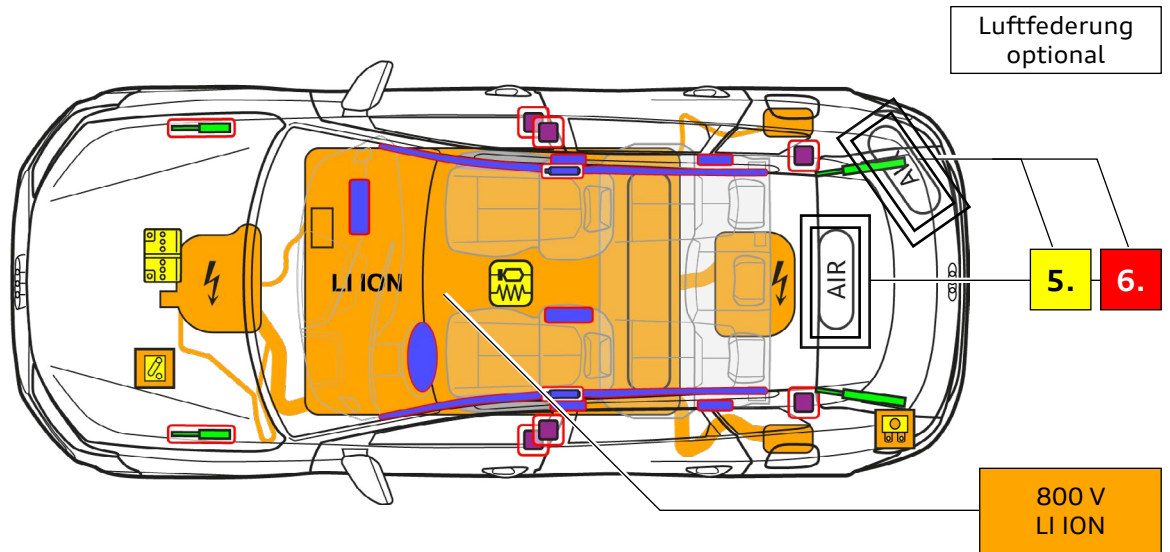




Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV / Sportback, ab 2024

5-Türer, 5-Sitzer



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Gasdruckfeder/vorgespannte Feder
	Hochfeste Bereiche		Niedervolt-Batterie		Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung, Niedervoltssystem
	Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvolt-System an Niedervolt		Hochvolt-Komponente		Lufttank		Besondere Aufmerksamkeit		



Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV / Sportback, ab 2024

5-Türer, 5-Sitzer

1. Identifizierung/Erkennung

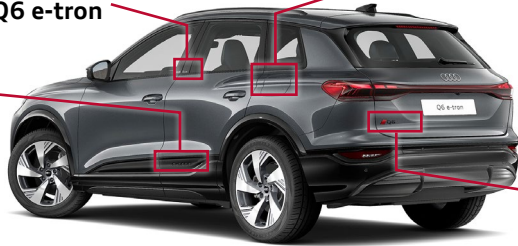


Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Modellbezeichnung
Audi Q6 / SQ6 e-tron

Ladeanschluss

e-tron



Q6 Schriftzug
(Schriftzüge sind
abwählbar)

SUV



Sportback



2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeug immobilisieren

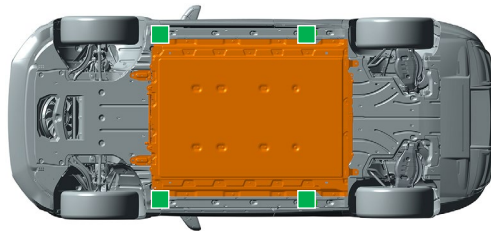


- 1 Park-Taste „P“ drücken und Feststellbremse betätigen.
- 2 Zündung ausschalten (Powermeter „OFF“), Taste „Start-Stop“ drücken ohne Fußbremse zu betätigen.



Funkschlüssel, Schlüsselkarte und/oder Smartphone-App möglichst weiter als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

Hebepunkte



■ geeignete Hebepunkte

■ Hochvolt-Batterie

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Hochvolt-System deaktivieren

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvolt-System nach Erkennung der Airbag-Auslösung automatisch deaktiviert. Das Hochvolt-System ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

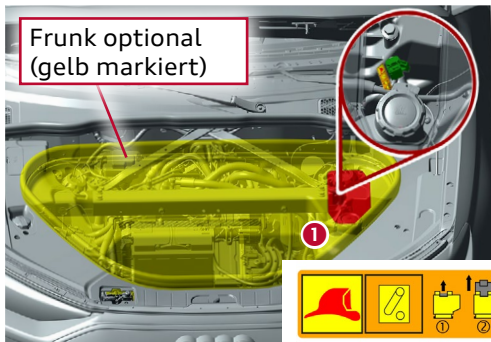


Für alle weiteren Fälle kann die Hochvolt-Anlage wie folgt deaktiviert werden:

Möglichkeit 1: im Vorderwagen



Frunk optional
(gelb markiert)



- 1 Rettungstrennstelle lokalisieren
Bei Frunk (zusätzliches Ablagefach in Vorderwagen, optionale Ausstattung):
Servicedeckel 1 entfernen

- 2 Rettungstrennstelle öffnen



1 Rote Lasche herausziehen



2 Schwarzen Stecker herausziehen



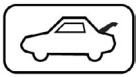
Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV / Sportback, ab 2024

5-Türer, 5-Sitzer

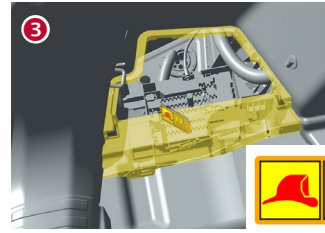
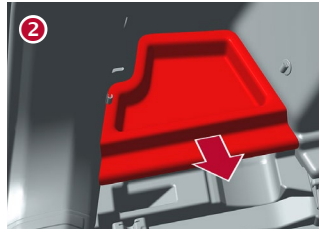
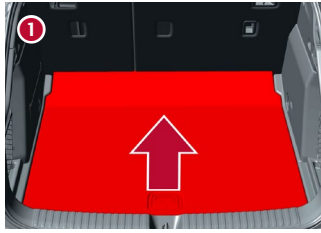


Möglichkeit 2: Sicherung im Kofferraum

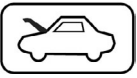
1. Ladeboden anheben

2. Deckel (linke Fahrzeugseite) entfernen

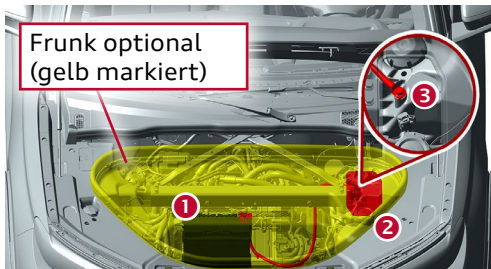
3. Sicherung lokalisieren (unterhalb Kunststoffträger) und herausziehen



12-Volt-Batterie abklemmen

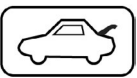


Frunk optional (gelb markiert)



- 1 Batterie lokalisieren und Minuspol abklemmen
Bei Frunk (zusätzliches Ablagefach in Vorderwagen, optionale Ausstattung):
- 2 Servicedeckel entfernen
- 3 Masseanschluss der Batterie an Karosserie trennen

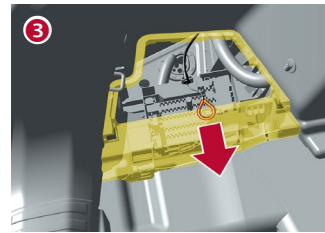
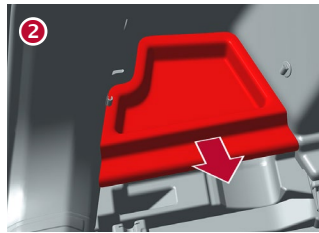
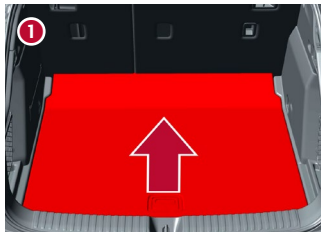
Von Ladestation trennen (Notentriegelung Ladestecker)



Ladeboden anheben

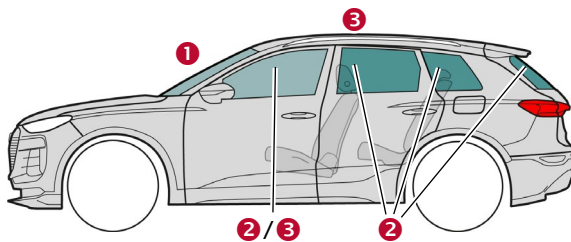
Deckel (linke Fahrzeugseite) entfernen

Gelbe Schlaufe ziehen
Ladestecker abziehen



Ladedose rechts: analoges Vorgehen wie linke Fahrzeugseite (gelbe Schlaufe ziehen)

4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- 1 Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- 2 Einscheiben-Sicherheitsglas
- 3 Seitenscheiben optional
Verbundscheiben-Sicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



12 V



800 V
Lithium-Ionen



Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie. Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!





Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV / Sportback, ab 2024

5-Türer, 5-Sitzer

AIR



max. 18 bar

6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



Undichtigkeiten im Luftfederungssystem können zu einer Steigerung der Brandintensität führen.

7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger Hochvolt-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.



9. Wichtige Zusatzinformationen

Weitere Informationen im Rettungsleitfaden Audi unter www.audi.com/rescue

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme



brennbar



ätzend,
hautreizend



gesundheits-
gefährdend



umwelt-
gefährdend



Gas unter Druck



Elektro-
Fahrzeug



Warnung
Hochvolt



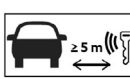
Achtung,
Gefahr



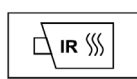
Mit Wasser
ablöschen



Gefährliche
Spannung



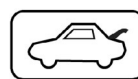
Smart-Schlüssel
entfernen



IR-Wärmebild-
kamera ver-
wenden



Motorhaube
entriegeln



Gepäckraum
entriegeln