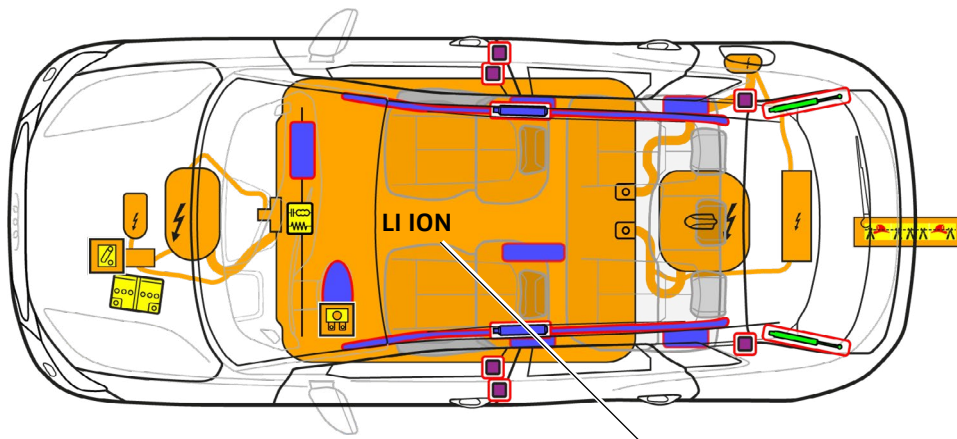




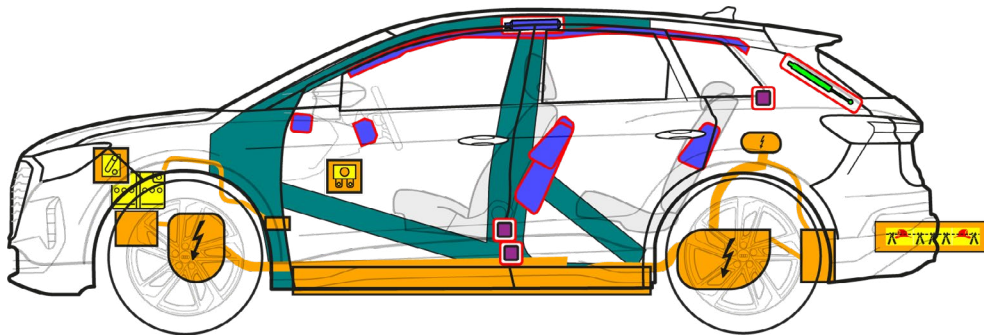
Audi Q4 e-tron

SUV/Sportback, a partir de 2021

5 puertas, 5 plazas



400 V
LI ION



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Zona de alta resistencia		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje
	Caja de fusibles para la desactivación del sistema de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Corte de cable				



Audi Q4 e-tron

SUV/Sportback, a partir de 2021

5 puertas, 5 plazas

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Anagrama Q4
(puede no venir montado)

Toma de carga



Anagrama e-tron

SUV



Sportback



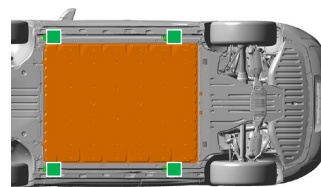
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo



1 Pulsar la tecla de aparcamiento "P".

Puntos de apoyo para la elevación



■ Puntos de apoyo adecuados

■ Batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desconectar el encendido



1 Desconectar el encendido (Powermeter "OFF"), pulsar la tecla "Start-Stop" sin accionar el pedal del freno.



Alejar la llave del vehículo, la tarjeta llave y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del vehículo.

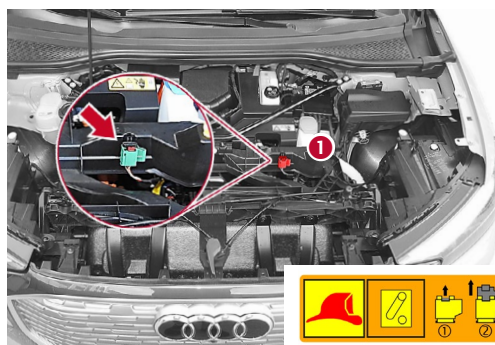
Desactivar el sistema de alto voltaje

En el caso de un accidente con disparo del airbag, se desactiva de forma automática el sistema de alto voltaje al detectarse el disparo del airbag. El sistema de alto voltaje queda sin tensión aprox. a los 20 segundos de la desactivación.



Para todos los demás casos se puede desactivar el sistema de alto voltaje como sigue:

Opción 1: en la parte delantera del vehículo



1 Localizar el punto de corte para rescate.

2 Accionar el punto de corte para rescate.



1 Extraer la pestaña roja.



2 Extraer el conector negro.





Audi Q4 e-tron

SUV/Sportback, a partir de 2021

5 puertas, 5 plazas

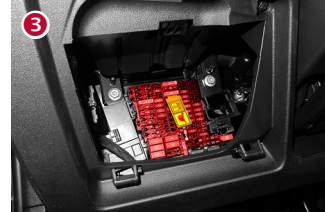
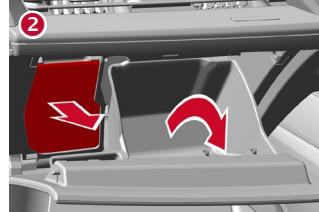
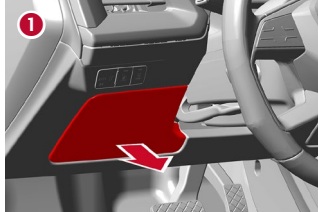
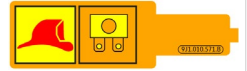


Opción 2: fusible en el habitáculo

Vehículo con el volante a la izquierda (junto a la columna de dirección)
Retirar la cubierta.

Vehículo con el volante a la derecha (en la guantera)
Retirar la cubierta.

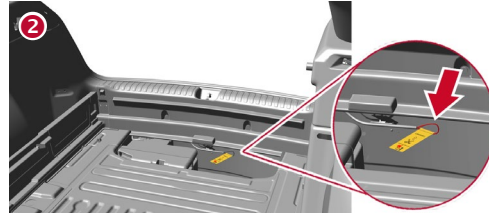
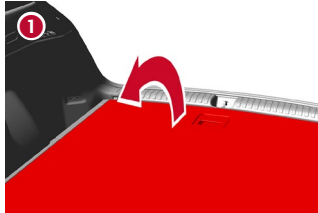
Extraer el fusible.



Opción 3: punto de corte en el maletero, junto a la chapa de cierre trasera

Extraer el piso del maletero.

Cortar el cable de la etiqueta amarilla.



¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

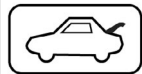
Desembornar la batería de 12 voltios (en el vano motor)



Desembornar el polo negativo (ver la ubicación de la batería en el gráfico de la página 1).



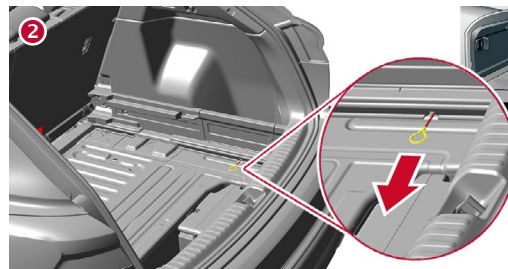
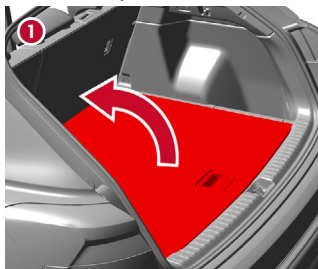
Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia del conector de carga)



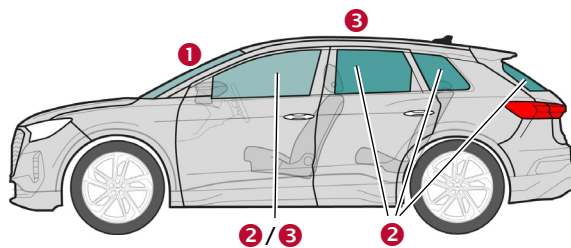
Extraer el piso del maletero.

Tirar del lazo amarillo.

Desenchufar el conector de carga.



4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales:

- 1 Cristal de seguridad laminado
- 2 Cristal de seguridad monocapa
- 3 Cristales laterales opcionales
Cristal de seguridad laminado

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



12 V



Audi Q4 e-tron

SUV/Sportback, a partir de 2021

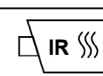
5 puertas, 5 plazas



400 V
Iones de litio



En el caso de una deformación mecánica del sistema de batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



¡Las baterías de iones de litio dañadas o utilizadas inadecuadamente se pueden autoinflamar en poco tiempo o pasado algún tiempo o, incluso, volver a inflamarse después de extinguir el fuego!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



7. En caso de inmersión

Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje y la red de a bordo de 12 voltios (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamarse nuevamente después de extinguir el incendio!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.



9. Información adicional importante

Encontrará más información en el Manual de rescate de Audi, en www.audi.com/rescue

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Gas a presión	Vehículo eléctrico	Advertencia, alto voltaje	Atención, peligro
Usar agua para extinción del fuego	Voltaje peligroso	Alejar la llave inteligente	Usar cámara térmica infrarroja	Desbloquear capó del motor	Desbloquear maletero		