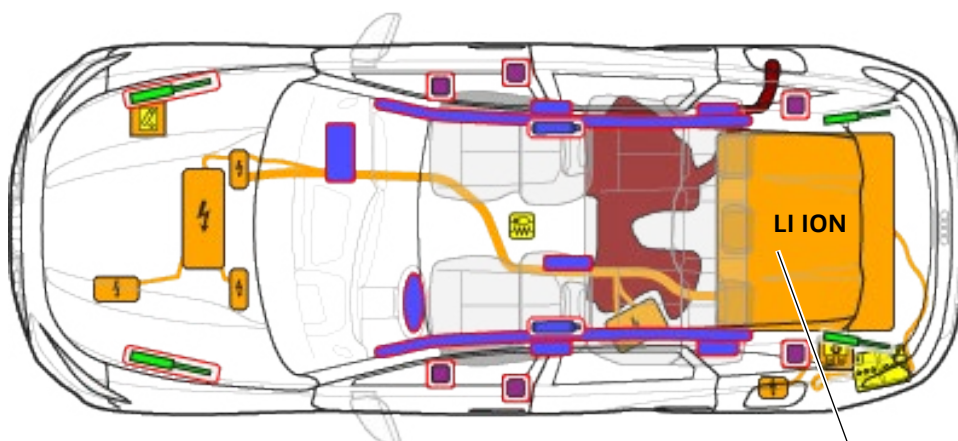




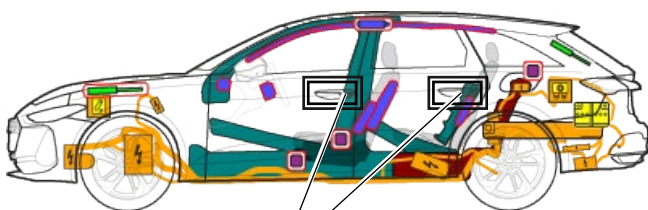
# Audi A5 e-hybrid

Avant / Sedan

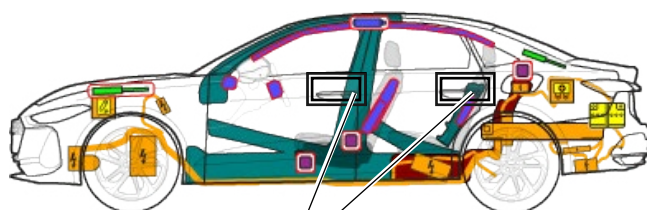
od roku 2025, 5dveřový, 5místný



400 V  
LI ION



4.



4.

	Airbag		Plynový generátor		Napínače pásů		SRS Řídicí jednotka		Plynová vzpěra / předeprnutá pružina
	Vysoce pevné oblasti		Nízkonapěťový akumulátor		Vysokonapěťový akumulátor		Vysokonapěťové vedení		Odpojení vyso- kého napětí, nízkonapěťový systém
	Pojistková skříň- ka, deaktivace vysokonapěťo- vého systému na nízké napětí		Vysokonapěťová součást		Zvláštní pozor- nost		Palivová nádrž		



# Audi A5 e-hybrid

Avant / Sedan

od roku 2025, 5dveřový, 5místný

## 1. Identifikace/detekce



**Elektromotor je bezhlučný. Zobrazení ve sdružených přístrojích (powermetr) hlásí, zda je elektrický pohon vypnutý „OFF“, resp. připravený k provozu „READY“.**

Nápis „e-hybrid“ na straně



nabíjecí přípojka



Označení modelu sloupek B



Označení modelu vzadu

Avant



Sedan



## 2. Fixace/stabilizace/zvedání

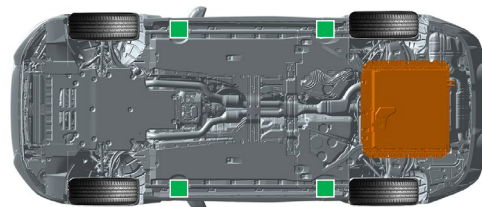
Znepojnění vozidla

- 1 Stiskněte parkovací tlačítko „P“ a zatáhněte parkovací brzdu

Zajistěte vozidlo proti rozjetí



Zvedací body



vhodné zvedací body

vysokonapěťový akumulátor

## 3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní ustanovení

Vypněte zapalování



- 1 Vypněte zapalování (ukazatel jízdního výkonu „OFF“), stiskněte tlačítko „Start-Stop“ bez sešlápnutí brzdového pedálu.



**Odstraňte rádiový klíček, kartu a/nebo aplikaci pro smartphone pokud možno dále než 5 m od vozidla.**

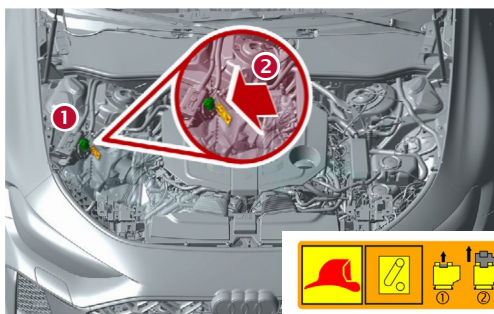
Deaktivace vysokonapěťového systému

**Při nehodách s aktivací airbagu se vysokonapěťový systém po detekci aktivace airbagu automaticky deaktivuje. Vysokonapěťový systém bude bez napětí asi 20 sekund po deaktivaci.**



Pro všechny další případy můžete vysokonapěťový systém deaktivovat takto:

**Možnost 1: v přední části vozu**



- 1 Vyhledejte záchranný odpojovací bod
- 2 Aktivujte záchranný odpojovací bod



**1 Vytáhněte červený jazýček**



**2 Vytáhněte černý konektor**



# Audi A5 e-hybrid

Avant / Sedan

od roku 2025, 5dveřový, 5místný

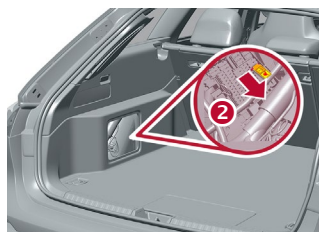
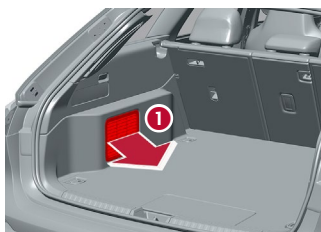


**Poškozených vysokonapěťových komponent, vedení a vysokonapěťového akumulátoru se nedotýkejte, neřezejte je ani neotvírejte! Používejte odpovídající ochrannou výbavu!**

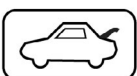


## Možnost 2: pojistka v zavazadlovém prostoru

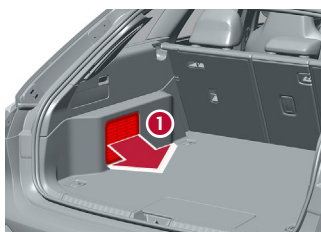
- 1 Odstraňte kryt (levá strana vozidla)
- 2 Najděte a vytáhněte pojistku



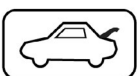
## Odpojení 12V akumulátoru vozidla v zavazadlovém prostoru



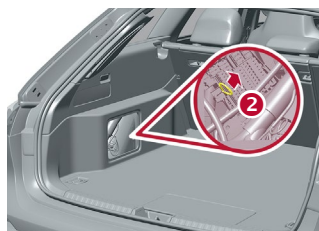
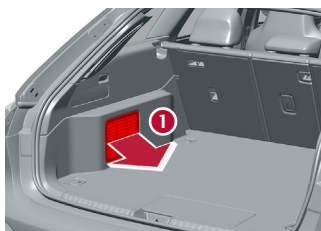
- 1 Odstraňte kryt (levá strana vozidla)
- 2 Odpojte uzemnění akumulátoru od karoserie



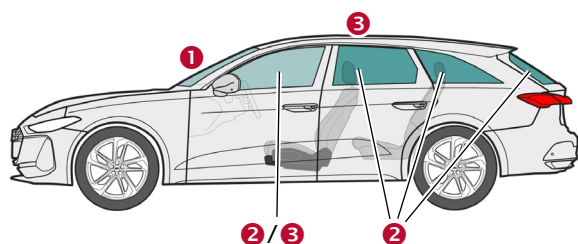
## Odpojení od nabíječky (nouzové odjištění nabíjecího konektoru)



- 1 Odstraňte kryt (levá strana vozidla)
- 2 Zatáhněte za žluté poutko, vytáhněte nabíjecí konektor



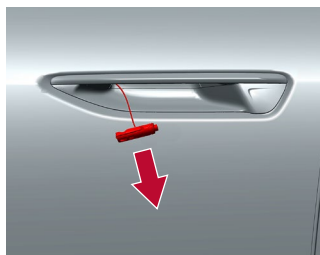
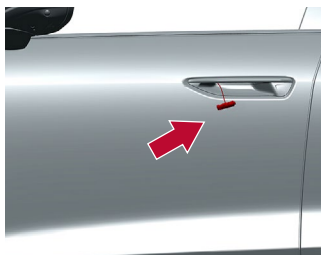
## 4. Přístup k cestujícím



### Typy skel:

- 1 kompozitní bezpečnostní sklo
- 2 jednovrstvé bezpečnostní sklo
- 3 vrstvené bezpečnostní sklo (volitelně)

Vozidlo je vybaveno klikami dveří se senzory. Sáhnete do kliky dveří, aby se dveře otevřely.



**V případě nehod s aktivací airbagů se odemknou 4 dveře a lze je otevřít pouze mechanicky. Je třeba proto zatáhnout za vysunutý čep na konci lanka!**



# Audi A5 e-hybrid

Avant / Sedan

od roku 2025, 5dveřový, 5místný

## 5. Uložená energie / kapaliny / plyny / pevné látky

		max. 50 l
		12 V
		400 V lithium-iontový



Při mechanické deformaci systému akumulátoru hrozí riziko termické reakce ve vysokonapěťovém akumulátoru.  
Hlídejte teplotu vysokonapěťového akumulátoru!



## 6. V případě požáru



Lithium-iontové akumulátory se při poškození, resp. při nesprávném používání mohou hned nebo také opožděně samy vznítit, resp. po uhašení požáru se mohou znovu vznítit!  
Používejte odpovídající ochrannou výbavu!



## 7. V případě ponoření

Po záchraně vozidla z vody deaktivujte vysokonapěťový systém a palubní síť 12 V (viz kapitulu 3) a nechte vodu vytéci. Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

## 8. Odtažení/doprava/uskladnění



Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. po odstranění požáru znovu vznítit!



U havarovaných vozidel, resp. u poškozeného nebo podezřelého vysokonapěťového akumulátoru deaktivujte vysokonapěťový systém (viz kapitulu 3). Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov a jiných vozidel (karanténní plocha).



Havarované vozidlo nevězte na poháněných nápravách.



## 9. Důležité dodatečné informace

Další informace v příručce pro záchranáře Audi na [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

## 10. Vysvětlení použitých piktogramů

Hořlavý	Žíravý, dráždivý pro kůži	Nebezpečný lidskému zdraví	Nebezpečí pro životní prostředí	Palivová nádrž benzínová	Výstraha vysokého napětí	Pozor, nebezpečí	Omyjte vodu
Nebezpečné napětí	Odstraňte klíč Smart	Použijte IČ termokameru	Odjistěte kapotu motoru	Odjistěte zavazadlový prostor			