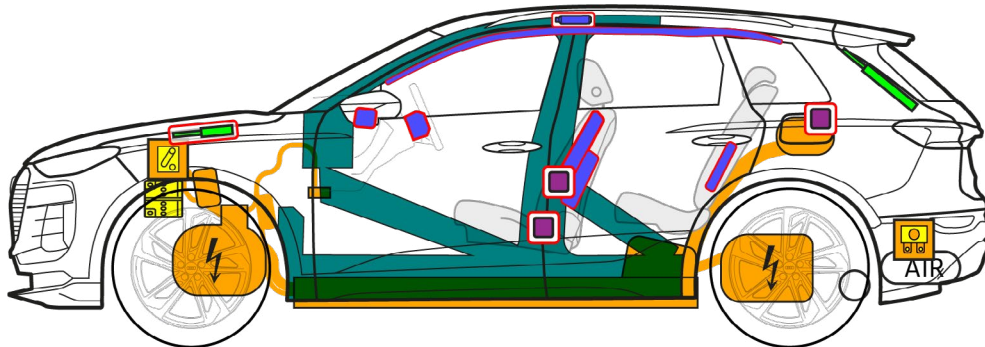
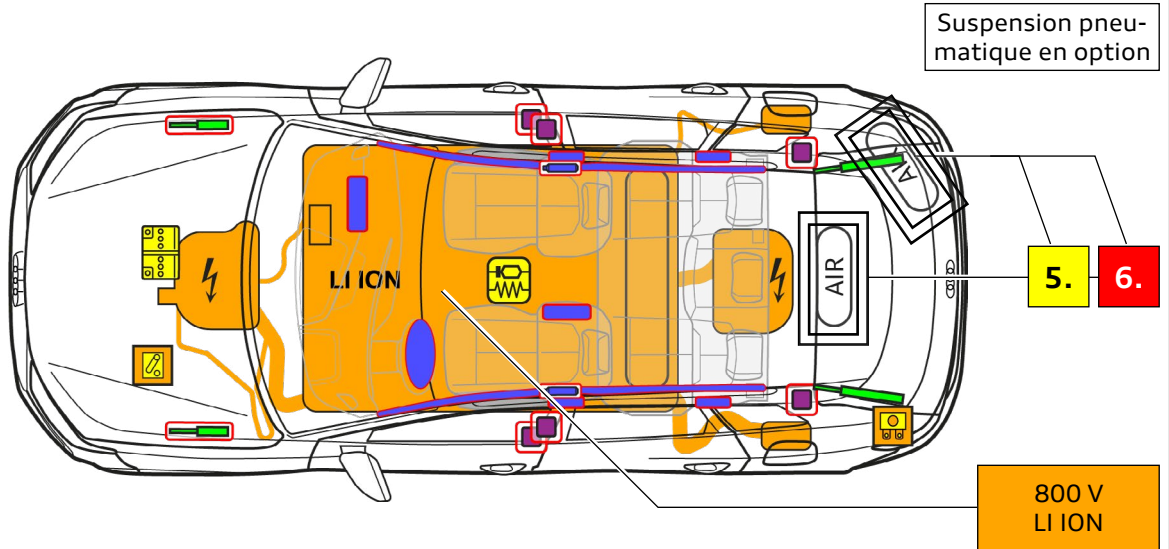




Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV / Sportback, à partir de 2024

5-portes, 5 places



	Airbag		Générateur de gaz		Rétracteur de ceinture		SRS Calculateur		Vérin pneumatique/ ressort précontraint
	Zone de haute résistance		Batterie basse tension		Batterie haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension
	Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Composants haute tension		Réservoir d'air		Zone nécessitant une attention particulière		



Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV / Sportback, à partir de 2024

5-portes, 5 places

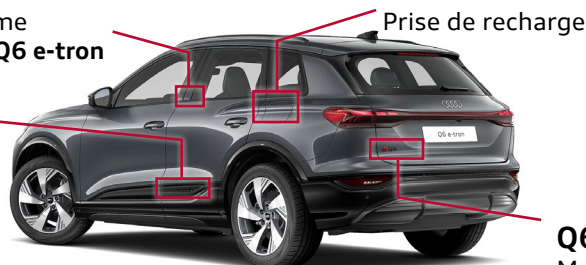
1. Identification / reconnaissance



Le moteur électrique est silencieux. L'affichage dans le combiné d'instruments (indicateur de puissance) indique si la propulsion électrique est désactivée (« OFF ») ou opérationnelle (« READY »).

Monogramme Audi Q6 / SQ6 e-tron

e-tron



Q6
Monogramme (facultatif)

SUV



Sportback



2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisation du véhicule

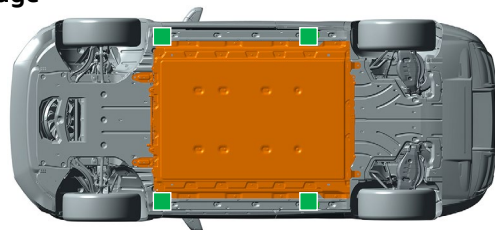


1. Appuyer sur la touche de stationnement « P » et serrer le frein à main.
2. Couper le contact (indicateur de puissance « OFF »), appuyer sur le bouton « Start-Stop » sans appuyer sur la pédale de frein.



Éloigner la clé de contact, la carte-clé et/ou l'application pour smartphone de plus de 5 m du véhicule si possible.

Points de levage



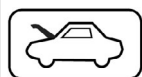
■ Points de levage appropriés

■ Batterie haute tension

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

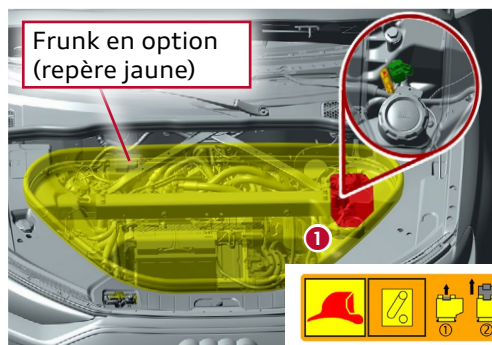
Désactivation du système haute tension

En cas d'accidents avec déclenchement de l'airbag, le système haute tension est automatiquement désactivé dès détection du déclenchement de l'airbag. Le système haute tension est mis hors tension environ 20 s après sa désactivation.



Pour tous les autres cas, le système haute tension peut être désactivé comme suit :

1^{re} possibilité : dans l'avant de carrosserie



Frunk en option (repère jaune)

Localiser le dispositif de coupure d'urgence

En présence d'un frunk (rangement supplémentaire dans l'avant de carrosserie, équipement en option) : Retirer le couvercle de maintenance ①

1. Ouvrir le dispositif de coupure d'urgence



① Sortir la languette rouge



② Sortir la fiche noire



Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants, câbles et batterie haute tension endommagés ! Porter des équipements de protection adaptés !



Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV / Sportback, à partir de 2024

5-portes, 5 places

2^e possibilité : fusible dans le coffre à bagages

1. Soulever le plancher de chargement
2. Retirer le couvercle (côté gauche du véhicule)
3. Localiser le fusible (sous le support en plastique) et le retirer

Débrancher la batterie 12 volts

Frunk en option (repère jaune)

- 1 Localiser la batterie et débrancher la borne négative

En présence d'un frunk (rangement supplémentaire dans l'avant de carrosserie, équipement en option) :

- 2 Retirer le couvercle de maintenance
- 3 Débrancher le raccord à la masse de la batterie sur la carrosserie

Débranchement de la station de recharge (déverrouillage d'urgence)

- 1 Soulever le plancher de chargement
- 2 Retirer le couvercle (côté gauche du véhicule)
- 3 Tirer la boucle jaune
Débrancher la fiche de recharge

Prise de recharge à droite : procédure analogue à celle du côté gauche du véhicule (tirer la boucle jaune)

4. Accès aux occupants

Types de verres :

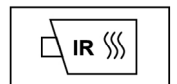
- 1 Verre de sécurité feuilleté
- 2 Verre de sécurité trempé
- 3 Glaces latérales en option en verre de sécurité feuilleté

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

					12 V	
						800 V Lithium-ion



En cas de déformation mécanique du système de batterie, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension. Surveiller la température de la batterie haute tension !





Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV / Sportback, à partir de 2024

5-portes, 5 places

AIR

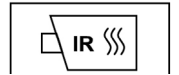


Max. 18 bar

6. En cas d'incendie



En cas de dommages ou d'utilisation non conforme, les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément soit immédiatement ou ultérieurement. Elles peuvent aussi de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint ! Porter des équipements de protection adaptés !



Les fuites dans le système de suspension pneumatique peuvent entraîner une augmentation de l'intensité du feu plomb.

7. En cas d'immersion

Une fois le véhicule sorti de l'eau, désactiver le système haute tension (voir chapitre 3) et laisser l'eau s'écouler. Porter des équipements de protection adaptés !

8. Remorquage / transport / stockage



Les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément ou de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint ! Porter des équipements de protection adaptés !



Désactiver le système haute tension (voir chapitre 3) des véhicules accidentés ou si la batterie haute tension est endommagée ou suspecte. Garer le véhicule à une distance de sécurité d'au moins 5 m par rapport aux bâtiments et autres véhicules (zone de quarantaine).



Un véhicule accidenté ne doit jamais être remorqué sur les essieux moteur.



9. Informations complémentaires importantes

Vous trouverez de plus amples informations dans le manuel de secours sur www.audi.com/rescue

10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Corrosif	Dangereux pour la santé humaine	Danger pour l'environnement	Gaz sous pression	Véhicule électrique	Avertissement, électricité	Attention, danger
Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie	Tension dangereuse	Éloignement nécessaire de la clé mains-libres	Utiliser une caméra thermique infrarouge	Déverrouiller le capot avant	Déverrouiller le coffre à bagages		