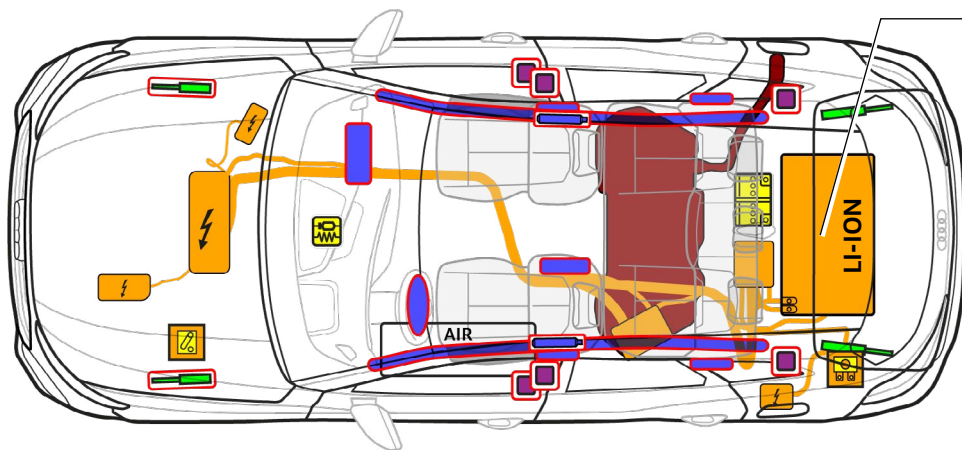




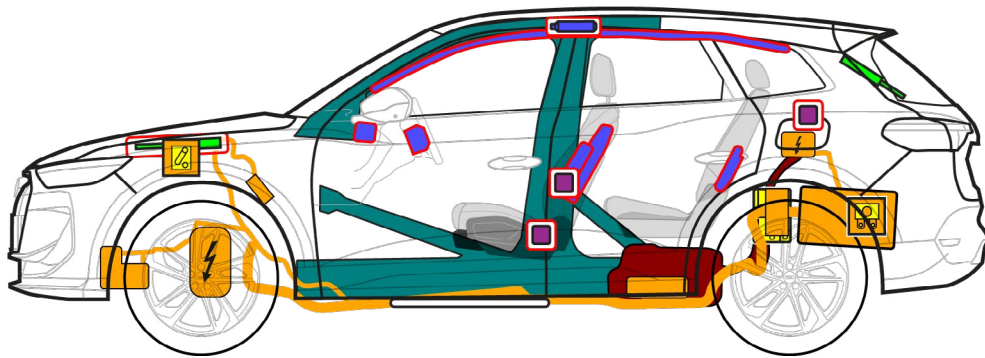
Audi Q5 e-hybrid

SUV / Sportback, ab 2025

5-Türer, 5-Sitzer



400 V
LI ION



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Gasdruckfeder/vorgespannte Feder
	Hochfeste Bereiche		Niedervolt-Batterie		Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung, Niedervoltssystem
	Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvolt-System an Niedervolt		Hochvolt-Komponente		Treibstofftank Benzin		AIR Lufttank		



Audi Q5 e-hybrid

SUV / Sportback, ab 2025

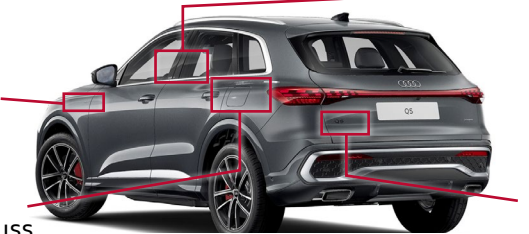
5-Türer, 5-Sitzer

1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug „e-hybrid“
Seite



Ladeanschluss



Modellbezeichnung
Pfosten B

SUV



Modellbezeichnung
Heck

Sportback



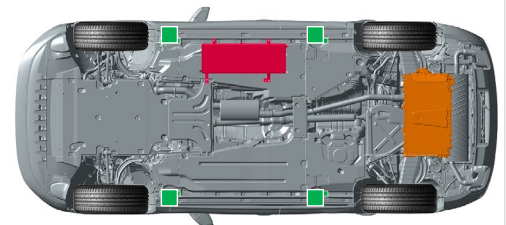
2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeug immobilisieren

- 1 Feststellbremse in der Mittelkonsole betätigen
Fahrzeug gegen wegrollen sichern



Hebepunkte



- geeignete Hebepunkte
- Hochvolt-Batterie
- Drucklufttank (optional)

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten



- 1 „Start-Engine-Stop“-Taste in der Mittelkonsole drücken ohne Fußbremse zu betätigen



Funkschlüssel, Schlüsselkarte und/oder Smartphone-App möglichst weiter als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

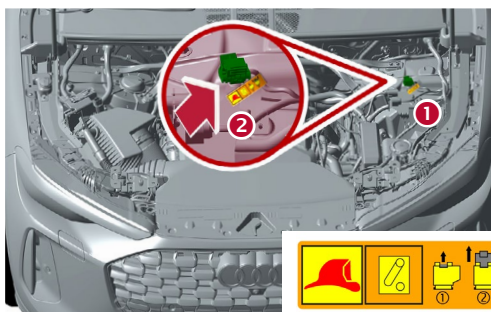
Hochvolt-System deaktivieren

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvolt-System nach Erkennung der Airbag-Auslösung automatisch deaktiviert. Das Hochvolt-System ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.



Für alle weiteren Fälle kann die Hochvolt-Anlage wie folgt deaktiviert werden:

Möglichkeit 1: im Vorderwagen



- 1 Hochvolt-Trennstelle lokalisieren
- 2 Rettungstrennstelle öffnen



- 1 Rote Lasche herausziehen



- 2 Schwarzen Stecker herausziehen



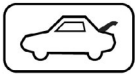
Audi Q5 e-hybrid

SUV / Sportback, ab 2025

5-Türer, 5-Sitzer



Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

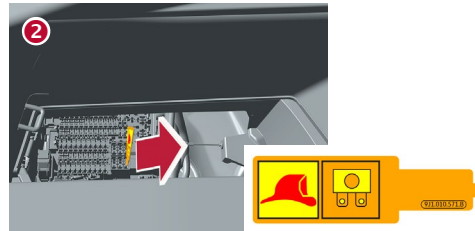


Möglichkeit 2: Sicherung im Kofferraum

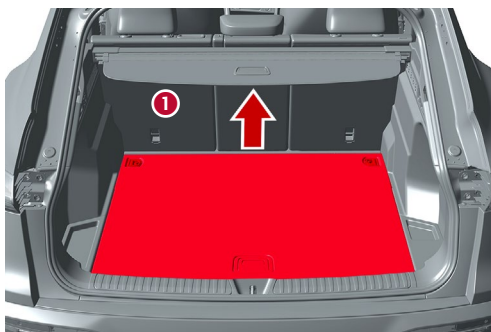
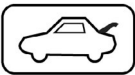
1 Ablage (linke Fahrzeugseite) entfernen



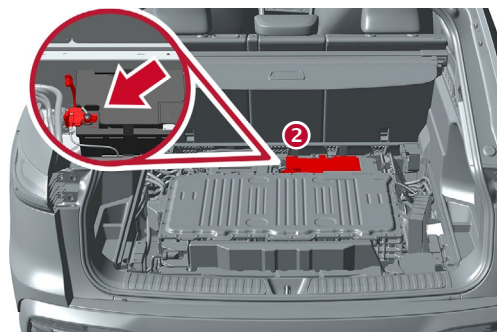
2 Sicherung lokalisieren und herausziehen



12-Volt-Batterie abklemmen im Gepäckraum

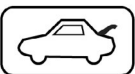


1 Ladeboden entfernen:
Dazu die Schraubpunkte der Verzurrösen lösen oder den Ladeboden mit geeignetem Werkzeug aufhebeln

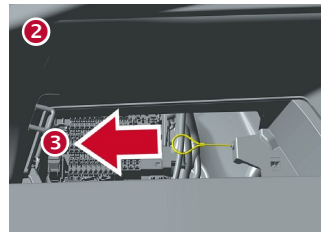


2 12-Volt-Batterie lokalisieren und Minuspol abklemmen

Von Ladestation trennen (Notentriegelung Ladestecker)

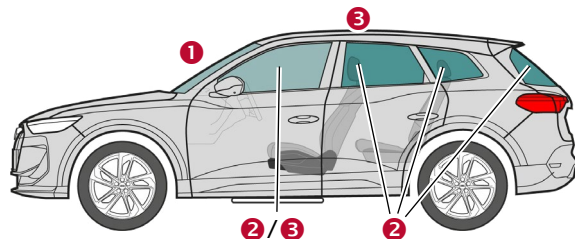


1 Ablage (linke Fahrzeugseite) entfernen



2 Gelbe Schlaufe der Notentriegelung lokalisieren
3 Schlaufe in Pfeilrichtung ziehen und Ladestecker vom Fahrzeug trennen

4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

- 1 Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- 2 Einscheiben-Sicherheitsglas
- 3 Verbundscheiben-Sicherheitsglas (optional)

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



Benzin 58 l



Audi Q5 e-hybrid

SUV / Sportback, ab 2025

5-Türer, 5-Sitzer

		12 V
		400 V Lithium-Ionen
	Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie. Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!	

		max. 18 bar Luftfederung optional
--	--	--------------------------------------

6. Im Brandfall

	Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!	
	Undichtigkeiten im Luftfederungssystem können zu einer Steigerung der Brandintensität führen.	

7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvolt-System und 12-Volt-Bordnetz deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

	Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!	
	Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger Hochvolt-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).	

	Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.

9. Wichtige Zusatzinformationen

Weitere Informationen im Rettungsleitfaden Audi unter www.audi.com/rescue

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	ätzend, hautreizend	gesundheitsgefährdend	umweltgefährdend	Gas unter Druck	Kraftstofftank Benzin	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr
Mit Wasser ablöschen	Gefährliche Spannung	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebildkamera verwenden	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln		