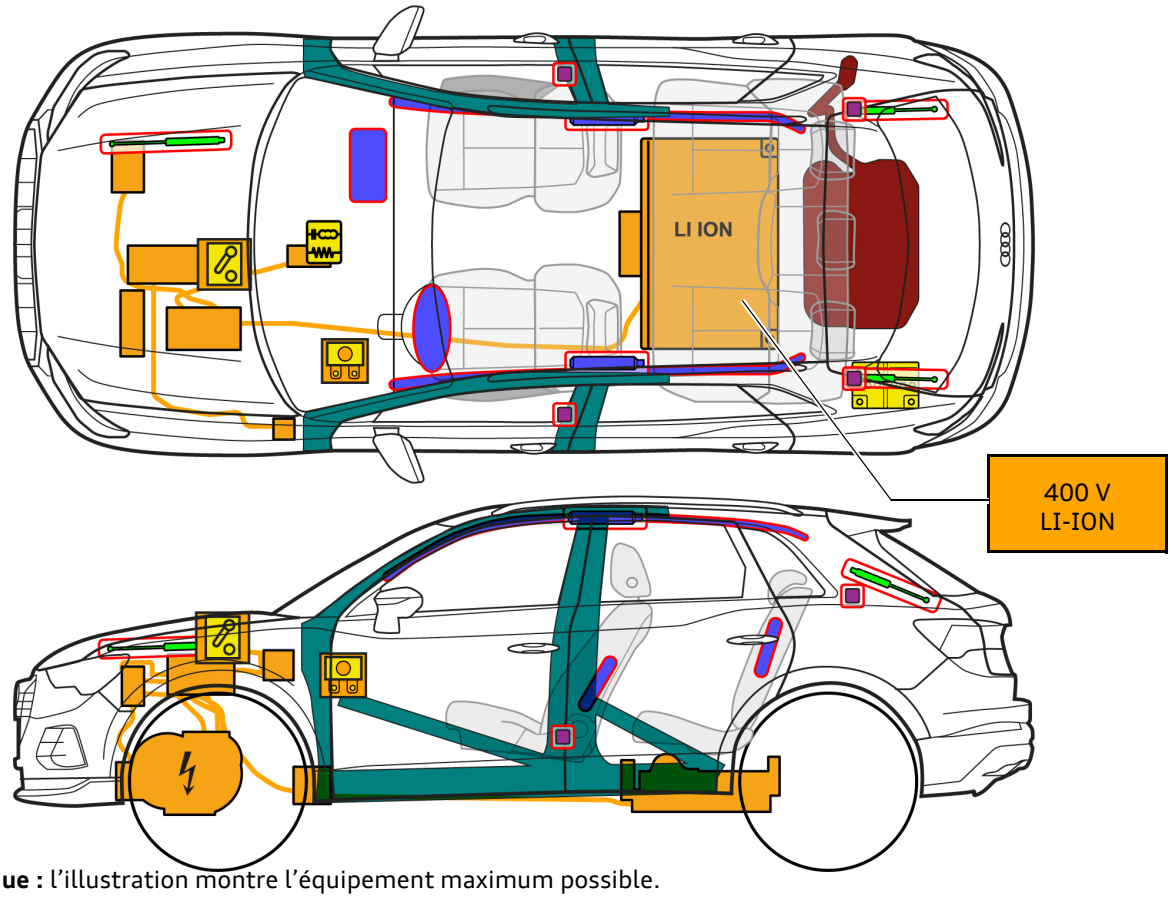
Audi Q3 TFSI e

SUV inkl. Sportback, à partir de 2020



Remarque : l'illustration montre l'équipement maximum possible.

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz/ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie basse tension		Supercondensateur basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Batterie haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Supercondensateur haute tension
	Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles basse tension de désactivation de la haute tension		Composants haute tension		Réservoir de carburant essence		

Audi Q3 TFSI e

SUV inkl. Sportback, à partir de 2020

1. Identification / reconnaissance

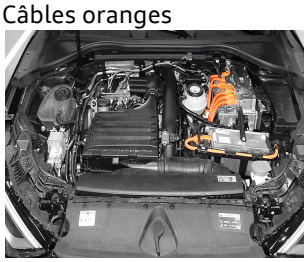
Le moteur électrique fonctionne sans émettre de bruits. L'affichage gauche du combiné d'instruments (powermètre) indique si la propulsion électrique est coupée (« OFF ») ou opérationnelle (« READY »).

Prise de charge

Monogramme

Les monogrammes sont optionnels

Câbles oranges



Q3

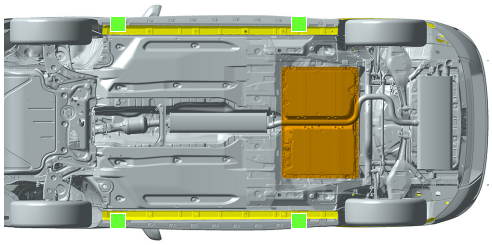
Q3 Sportback

2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobiliser le véhicule

Amener le levier sélecteur en position P, puis actionner le frein de stationnement.

Points de levage



Points de levage appropriés

Batterie haute tension

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

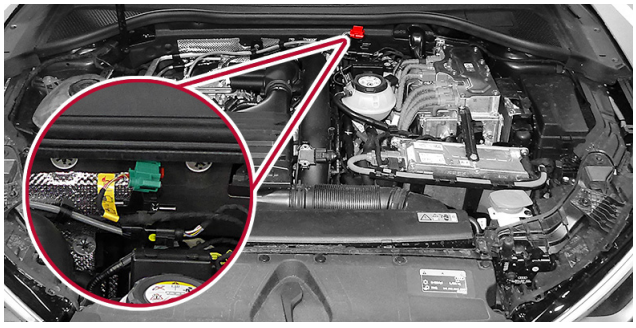
Couper le contact (affichage du powermètre « OFF »)

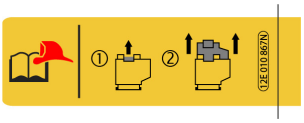
Appuyer sur la touche START-STOP sans actionner la pédale de frein

Au lieu d'une clé à télécommande, il est également possible d'utiliser une carte magnétique ou l'application sur smartphone.

Désactiver l'installation haute tension

1re possibilité : dispositif de coupure dans le compartiment-moteur



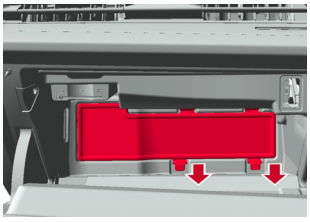


① Sortir la languette rouge

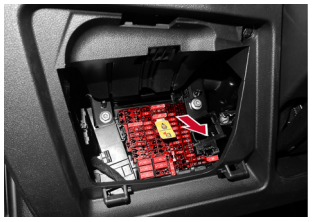
② Débrancher la fiche noire

2e possibilité : fusible dans l'habitacle

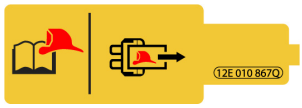
Véhicule à volant à gauche (près de la colonne de direction)
Retirer le cache



Véhicule à volant à droite (dans la boîte à gants)
Retirer le cache



Sortir le fusible

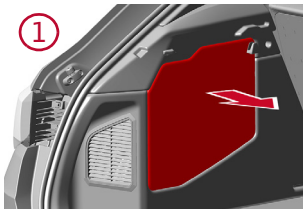


Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants haute tension ni la batterie haute tension !
Porter un équipement de protection approprié !

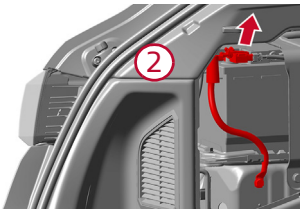
En cas d'accidents impliquant un déclenchement d'airbags, le système haute tension est automatiquement désactivé.
Environ 20 s après sa désactivation, le système haute tension n'est plus sous tension.

Débrancher la batterie 12 V (dans le coffre à bagages)

Retirer le cache

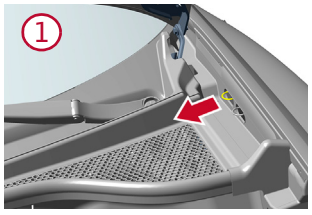


Débrancher la borne négative

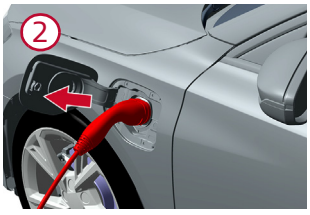


Débrancher de la borne de charge (déverrouillage d'urgence)

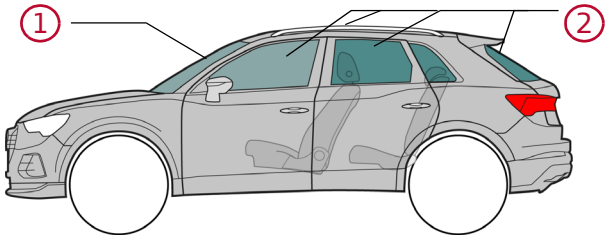
Tirer la boucle jaune



Débrancher la fiche de charge



4. Accès aux occupants



Types de verre :
1 Verre de sécurité feuilleté
2 Verre de sécurité trempé

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

400 V

45 l

12 V

En cas d'écoulement de liquide de refroidissement du système de refroidissement de la batterie, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension. Surveiller la température de la batterie haute tension !

IR

6. En cas d'incendie

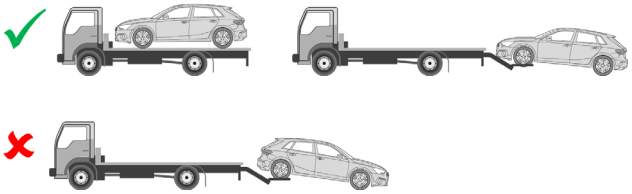
En cas d'endommagements ou d'utilisation non conforme, les batteries au lithium-ion peuvent s'auto-enflammer immédiatement ou avec retardement ou s'enflammer de nouveau après l'extinction de l'incendie !
Porter un équipement de protection approprié !

IR

7. En cas d'immersion

Après le remorquage du véhicule hors de l'eau, désactiver le système haute tension (voir chapitre 3) et laisser l'eau s'écouler. Porter un équipement de protection approprié !

8. Remorquage / transport / stockage



Ne pas remorquer un véhicule accidenté sur les roues motrices.
Désactiver le système haute tension (voir chapitre 3).
Déposer le véhicule à une distance sûre d'au moins 5 m par rapport aux bâtiments et aux autres véhicules (surface de quarantaine).

Les batteries lithium-ion peuvent s'auto-enflammer ou s'enflammer de nouveau après l'extinction de l'incendie !

IR

9. Informations complémentaires importantes

10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Explosif	Corrosif, irritant pour la peau	Dangereux pour la santé humaine	Dangereux pour l'environnement	Véhicule hybride à essence	Véhicule à essence	Avertissement haute tension
Attention, danger	Utiliser beaucoup d'eau pour éteindre l'incendie.	LI ION Batterie au lithium-ion	Tension dangereuse	Déverrouiller le capot-moteur	Déverrouiller le coffre à bagages	Utiliser une caméra thermique infrarouge	Enlever la clé main-libre