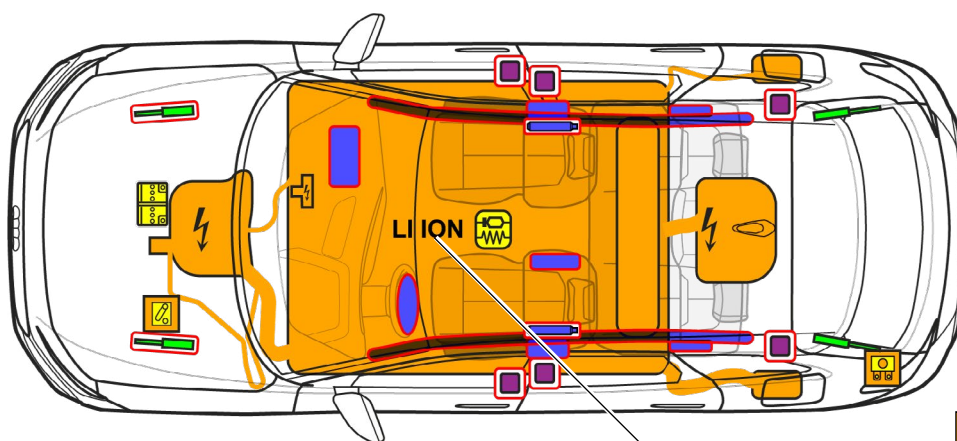




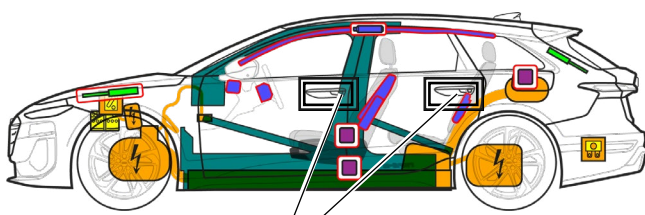
# Audi A6 / S6 e-tron

## Avant / Sportback

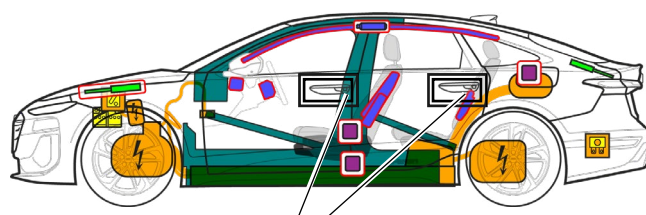
след 2024, 5 врати, 5 места



**800 V**  
Литиево-йонна



4.



4.

	Въздушна възглавница		Газов генератор		Обтегач на предпазен колан		SRS Управляващ блок		Газов амортизатор/ предварително натоварена пружина
	Зони с висока якост		Нисковолтова батерия		Високоволтова батерия		Високоволтов кабел		Изоляция на високоволтовата система, нисковолтова система
	Закрит стопяем предпазител, деактивиране на високоволтовата система при ниско напрежение		Високоволтови компоненти		Специално внимание				



# Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

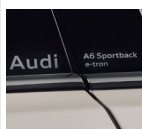
след 2024, 5 врати, 5 места

## 1. Идентифициране/Разпознаване



Електрическата машина е безшумна. Индикацията на арматурното табло (ватметър) дава обратна връзка дали електрическото задвижване е изключено „OFF“ или е готово за работа „READY“.

Обозначение на модела на В колоната



Обозначение на модела в задната част (може да липсва)

Avant



Sportback



## 2. Фиксиране/Стабилизиране/Повдигане

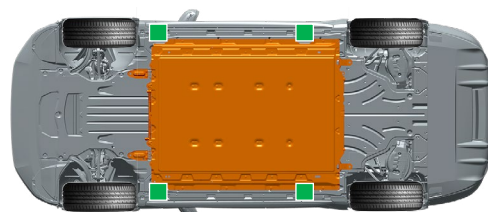
Обездвижване на автомобила

- 1 Натиснете бутона за паркиране „P“ и задействайте ръчната спирачка

Обезопасете автомобила срещу потегляне по инерция



Точки за повдигане



- Подходящи точки за повдигане
- Високоволтова батерия

## 3. Елиминирание на преките опасности/Правила за безопасност

Изключване на запалването



- 2 Изключете запалването (Powermeter „OFF“), натиснете бутона „Start-Stop“, без да натискате педала на спирачката.



Преместете ключа с дистанционно управление, картата за отключване и/или смартфона с приложение за отключване по възможност на повече от 5 m от автомобила.

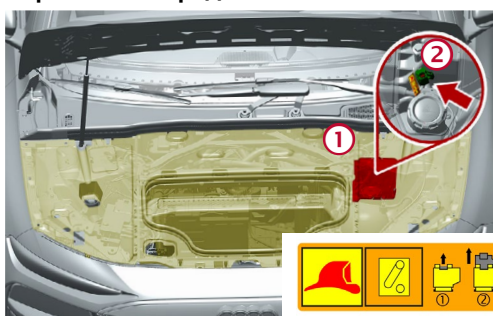
Деактивиране на високоволтовата система

В случай на злополука, при която е отворена въздушна възглавница, високоволтовата система се деактивира автоматично след като бъде засечено отварянето на въздушна възглавница. Приблизително 20 секунди след деактивирането, високоволтовата система е без напрежение.



Във всички останали случаи високоволтовата система може да бъде деактивирана, както следва:

Вариант 1: в предната част на автомобила



- 1 Отстранете сервисния капак
- 2 Отворете спасителния прекъсвач



- 1 Издърпайте червеното езиче



- 2 Издърпайте черния щепсел



# Audi A6 / S6 e-tron

## Avant / Sportback

след 2024, 5 врати, 5 места



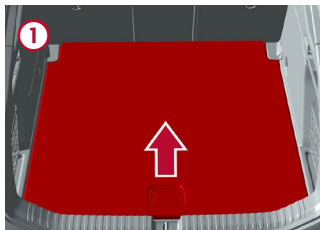
**Не докосвайте, режете и отваряйте повредени високоволтови компоненти, кабели и високоволтова батерия! Носете подходящи предпазни средства!**



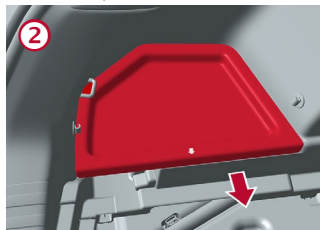
### Вариант 2: предпазител в багажника



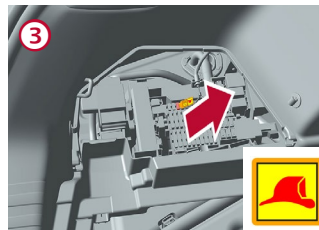
① Повдигнете тапицери-  
ята на пода на багаж-  
ника



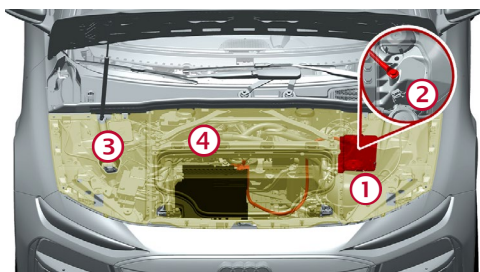
② Свалете капака (от ля-  
вата страна на автомо-  
била)



③ Локализирайте предпазителя и го  
извадете



### Разкачване на 12 V акумулатор



① Отстранете сервисния капак

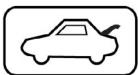
② Разединете заземяването на акумулатора от каро-  
серията

Алтернативно процедуране (директен достъп до  
акумулатора):

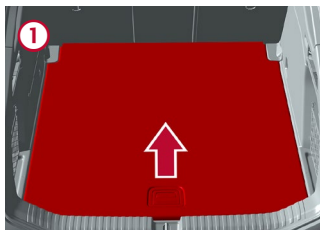
③ Отстранете предния багажник (маркиран в жълто  
– отделение за съхранение в предната част на  
автомобила)

④ Намерете акумулатора и разкачете отрицателната  
клема

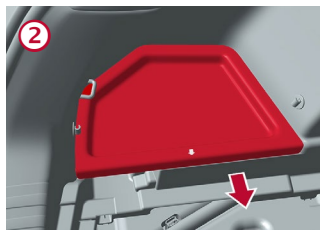
### Разединяване от зарядната станция (аварийно деблокиране на зарядния щепсел)



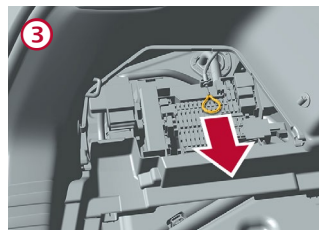
Повдигнете тапицериата  
на пода на багажника



Свалете капака (от лява-  
та страна на автомоби-  
ла)

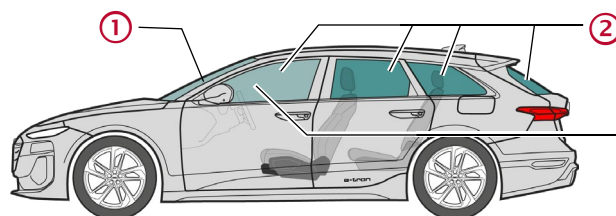


Издърпайте жълтата халка. Извадете  
зарядния щепсел



Гнездо за зареждане отдясно: процедурирайте по същия начин, както от лявата страна на автомо-  
била (издърпайте жълтата халка)

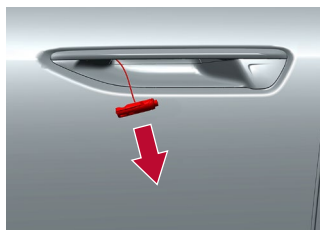
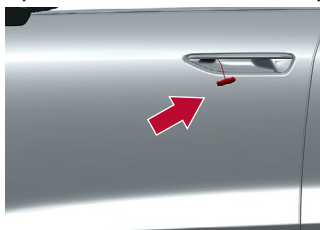
## 4. Достъп до пътниците



### Типове стъкла:

- ① Ламинирано безопасно стъкло
- ② Закалено безопасно стъкло
- ③ Ламинирано безопасно стъкло (оп-  
ция)

Автомобилът е оборудван със сензорни дръжки на вратите. За да отворите вратите, хванете дръжката на не се чете заради снимката!



**В случай на произшествие със  
задействане на въздушна възглав-  
ница 4-те врати се отключват и  
могат да се отворят само механич-  
но. За целта издърпайте жилото  
с пластмасов накрайник, което е  
изскочило!**



# Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

след 2024, 5 врати, 5 места

## 5. Акумулирана енергия/Течности/Газове/Твърди вещества



12 V



800 V  
Литиево-йонна



Ако акумулаторната система се деформира механично, съществува риск от термична реакция във високоволтовата батерия. Следете температурата на високоволтовата батерия!



## 6. В случай на пожар



Литиево-йонните батерии могат да се samozапалят в случай на повреда или неправилна употреба скоро след това или след известно време, както и да се запалят отново след потушаване на пожара! Носете подходящи предпазни средства!



## 7. Под вода

След като извадите автомобила от водата, деактивирайте високоволтовата система и 12 V бордова мрежа (вж. глава 3) и оставете водата да изтече. Носете подходящи предпазни средства!

## 8. Теглене на буксир/Транспортиране/Съхранение



Литиево-йонните батерии могат да се samozапалят съотв. да се възпламенят отново след потушаване на пожара! Носете подходящи предпазни средства!



При автомобили, претърпели произшествие, съотв. ако високоволтовата батерия е повредена или показва аномалии: деактивирайте високоволтовата система (вж. глава 3). Паркирайте автомобила на безопасно разстояние от най-малко 5 m от сгради и други превозни средства (карантинна зона).



Не теглете автомобил, претърпял произшествие, на буксир за задвижващите оси.

## 9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация в ръководството за спасяване на Audi на адрес [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

## 10. Обяснение на използваните пиктограми



Горимо



Корозивно, дразнещо кожата



Опасно за здравето



Опасно за околната среда



Предупреждение за високо напрежение



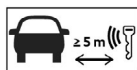
Внимание, опасност



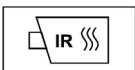
Да се гаси с вода



Опасно напрежение



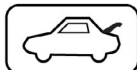
Отстраняване на смарт ключа



Използване на инфрачервена термовизионна камера



Отключване капака на двигателя



Отключване на багажника