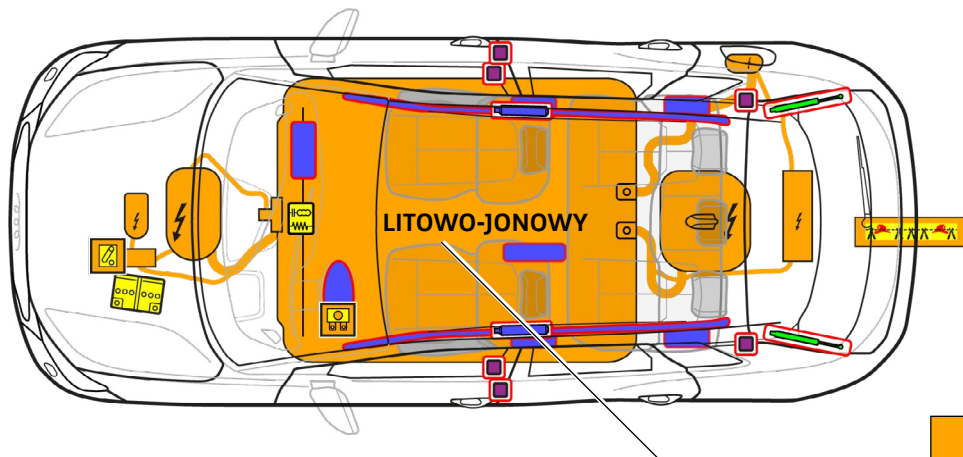




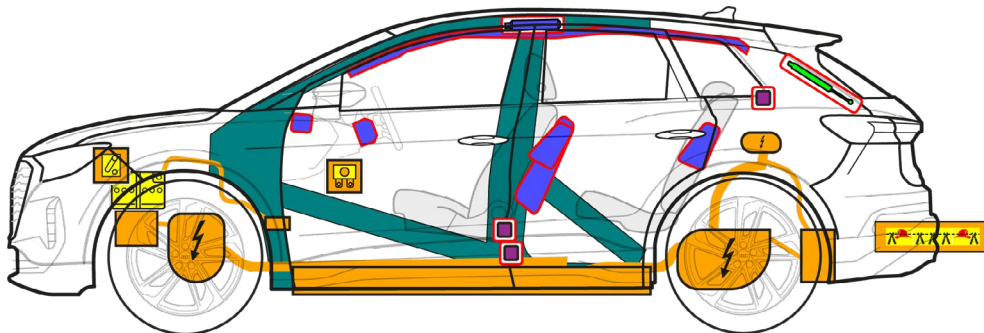
Audi Q4 e-tron

SUV / Sportback, od 2021 r.

Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa



400 V
LITOWO-JONOWY



	Poduszka powietrzna		Zasobnik gazu do napędzania		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS		Sprężyna gazowa/sprężyna z naprężeniem wstępnym
	Strefa wysokiej wytrzymałości		Akumulator niskiego napięcia		Akumulator wysokiego napięcia		Przewód wysokiego napięcia		Odłączenie wysokiego napięcia, system niskiego napięcia
	Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia przy niskim napięciu		Komponenty wysokiego napięcia			Przerwa odłącznikowa kabla			



Audi Q4 e-tron

SUV / Sportback, od 2021 r.

Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

1. Identyfikacja / rozpoznanie



Silnik trakcyjny pracuje bezgłośnie. Wskazanie na zestawie wskaźników (wskaźnik mocy) informuje, czy napęd elektryczny jest wyłączony „OFF” czy gotowy do pracy „READY”.

Q4 Napis
(napisy są fakultatywne)

Gniazdo ładowania

SUV



Sportback



Napis e-tron



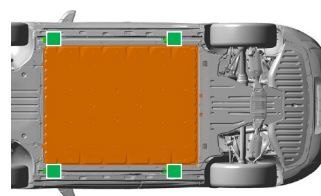
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Unieruchomienie pojazdu



1 Nacisnąć przycisk parkowania „P”.

Punkty podnoszenia



■ odpowiednie punkty podnoszenia

■ Akumulator wysokiego napięcia

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączenie zapłonu



1 Wyłączyć zapłon (wskazanie mocy „OFF”), nacisnąć przycisk „Start-Stop” bez naciskania pedału hamulca.



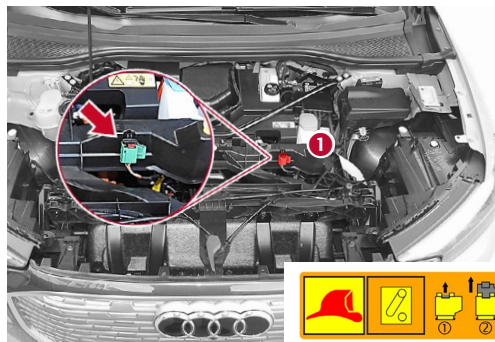
Kluczyk z pilotem, kartę serwisową do kluczyka cyfrowego i/lub aplikację na smartfona należy w miarę możliwości oddalić od pojazdu na odległość większą niż 5 m.

Dezaktywacja układu wysokowoltowego

W przypadku wypadków z zadziałaniem poduszki powietrznej system wysokiego napięcia jest automatycznie dezaktywowany po wykryciu zadziałania poduszki powietrznej. Układ wysokiego napięcia zostaje odłączony od zasilania po ok. 20 sekundach po dezaktywacji.



We wszystkich innych przypadkach instalację wysokiego napięcia można dezaktywować w następujący sposób:



Opcja 1: przód pojazdu

- 1 Zlokalizować odłącznik ratunkowy.
- 2 Nacisnąć odłącznik ratunkowy.



1 Wyciągnąć czerwoną wypustkę.



2 Wyciągnąć czarną wtyczkę.



Audi Q4 e-tron

SUV / Sportback, od 2021 r.

Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa



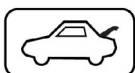
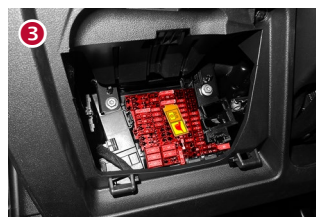
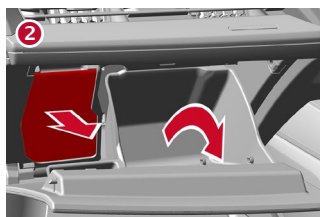
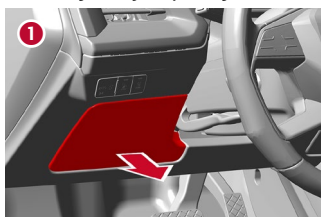
Opcja 2: bezpiecznik we wnętrzu pojazdu

Pojazd z kierownicą po lewej stronie (obok kolumny kierownicy) Zdjąć pokrywę

Pojazd z kierownicą po prawej stronie (w podręcznym schowku) Zdjąć pokrywę



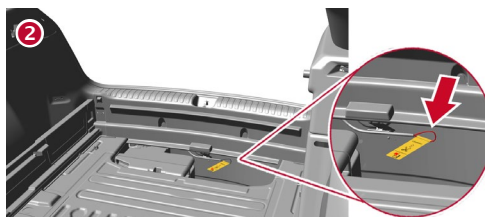
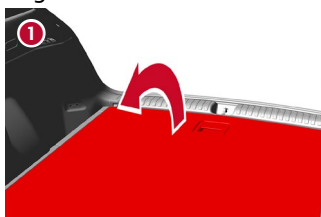
Wyciągnąć bezpiecznik



Opcja 3: miejsce przecięcia w bagażniku na tylnej blasze zamykającej

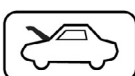
Wymontować podłogę bagażnika

Przeciąć przewód przy żółtej etykiecie



Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych komponentów wysokiego napięcia, przewodów wysokiego napięcia ani akumulatora wysokiego napięcia! Stosować odpowiednie środki ochrony!

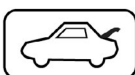
Odłączenie akumulatora 12 V (w komorze silnika)



Odłączyć biegun ujemny (pozycja akumulatora, patrz ilustracja na stronie 1)



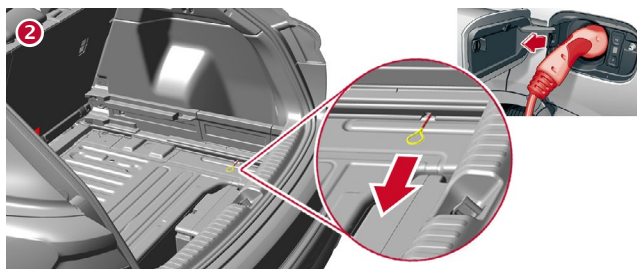
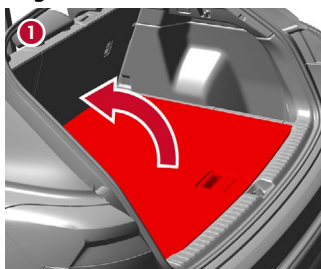
Odłączenie od stacji ładowania (awaryjne odblokowanie wtyczki do ładowania)



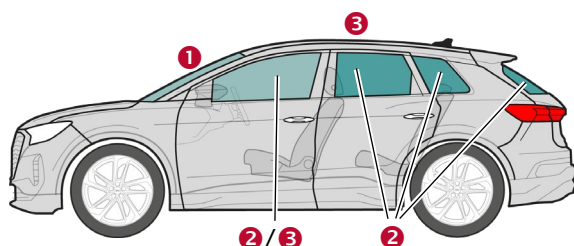
Wymontować podłogę bagażnika

Pociągnąć za żółtą pętlę

Wyciągnąć wtyczkę do ładowania



4. Dostęp do pasażerów



Rodzaje szkła:

- 1 Szkło bezpieczne laminowane
- 2 Szkło bezpieczne hartowane
- 3 Boczne szyby opcjonalne szkło bezpieczne laminowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe



12 V



Audi Q4 e-tron

SUV / Sportback, od 2021 r.

Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa



400 V
Litowo-jonowy



W przypadku mechanicznego odkształcenia układu akumulatora istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej w akumulatorze wysokiego napięcia. Monitorować temperaturę akumulatora wysokiego napięcia!



6. Postępowanie na wypadek pożaru



W przypadku uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoczynnie natychmiast lub z opóźnieniem bądź mogą zapalić się ponownie po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie środki ochrony!



7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Po wydobyciu pojazdu z wody należy zdezaktywować instalację wysokiego napięcia i sieć pokładową 12 V (patrz rozdział 3) i pozwolić wodzie spłynąć. Stosować odpowiednie środki ochrony!

8. Holowanie / transport / przechowywanie



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru!



W przypadku pojazdów, które uległy wypadkowi, lub gdy akumulator wysokiego napięcia jest uszkodzony bądź działa nieprawidłowo: zdezaktywować instalację wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości wynoszącej co najmniej 5 m od zabudowań i innych pojazdów (strefa kwarantanny).



Nie należy holować pojazdu powypadkowego na osiach napędowych.



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji ratowniczej Audi pod adresem www.audi.com/rescue

10. Objasnienie użytych piktogramów

Materiał łatwopalny	Działa żrąco, działa drażniąco na skórę	Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego	Zagrożenie dla środowiska	Gaz pod ciśnieniem	Pojazd elektryczny	Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego	Ogólny znak ostrzegawczy
Użycie wody do gaszenia ognia	Niebezpieczne napięcie	Oddalenie inteligentnego kluczyka	Użycie kamery termowizyjnej na podcierwi	Odblokowanie pokrywy silnika	Odblokowanie pokrywy bagażnika		