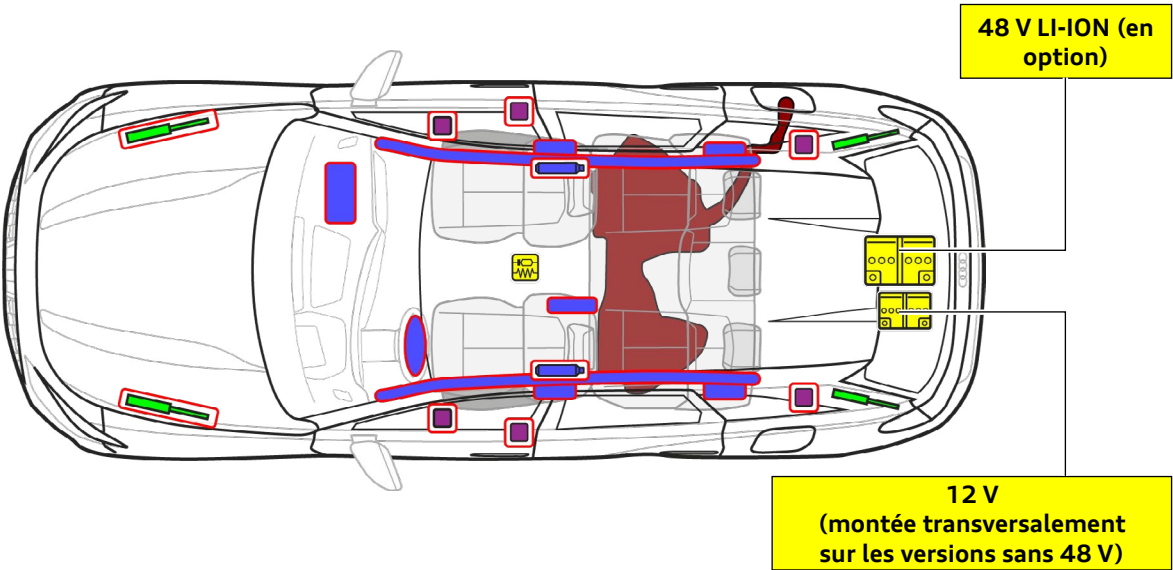


	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Vérin à gaz/ressort précontraint
	Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		Batterie basse tension		Réservoir de carburant essence ou diesel		

1. Identification / reconnaissance

Désignation du modèle sur le montant B



Possibilité de ne pas opter pour la désignation du modèle à l'arrière

Avant



Berline



2. Immobilisation / stabilisation / levage

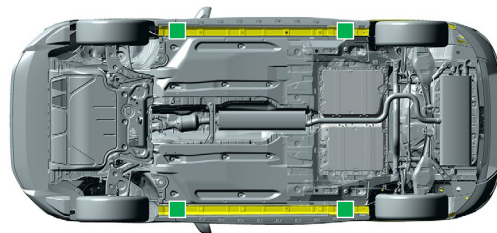
Immobiliser le véhicule

- 1 Appuyer sur la touche de stationnement « P »

Immobiliser le véhicule



Points de levage



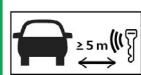
Points de levage appropriés

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact

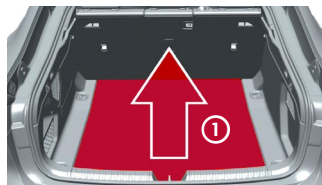
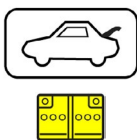


Appuyer sur la touche « Start-Engine-Stop » dans la console centrale sans actionner la pédale de frein

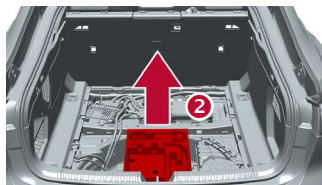


Éloigner la clé de contact, la carte-clé et/ou l'application pour smartphone de plus de 5 m du véhicule si possible.

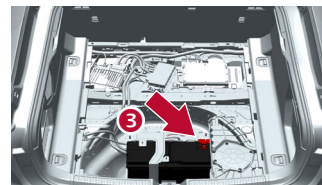
Débrancher la batterie 12 V dans le coffre (véhicules sans réseau de bord 48 V)



- 1 Soulever le plancher de chargement

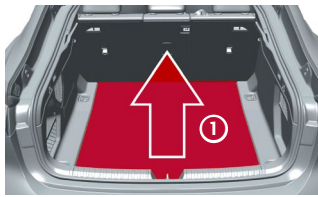
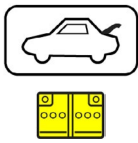


- 2 Retirer la boîte à outils

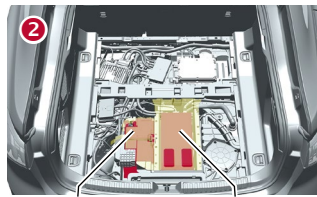


- 3 Débrancher la borne négative de la batterie

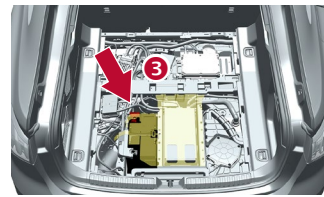
Débrancher la batterie 12 V dans le coffre (véhicules avec réseau de bord 48 V)



1 Soulever le plancher de chargement



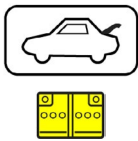
Batterie 12 V Batterie 48 V
2 Localiser les batteries



3 Débrancher la borne négative de la batterie

Débrancher la batterie 48 V dans le coffre à bagages

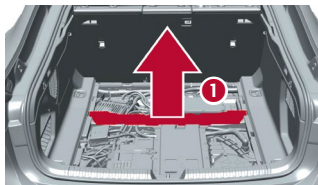
En cas d'accidents avec déclenchement de l'airbag, le réseau de bord 48 V est automatiquement désactivé dès détection du déclenchement de l'airbag.



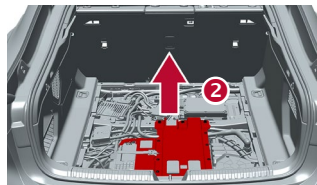
Pour tous les autres cas, le réseau de bord 48 V est désactivé au bout 10 secondes environ lors de la procédure suivante :

- 1 Contact coupé
- 2 Débrancher la batterie 12 V

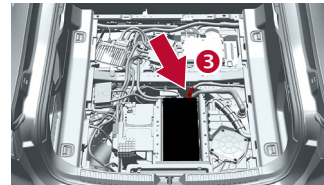
Procédure de débranchement complet de la batterie 48 volts :



1 Retirer le support de plancher de chargement

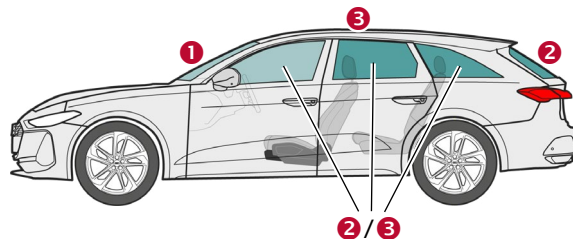


2 Déposer le cache de batterie



3 Débrancher la borne négative de la batterie

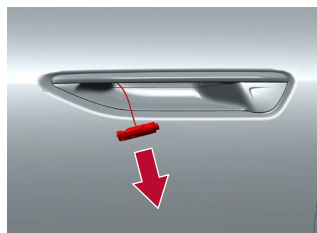
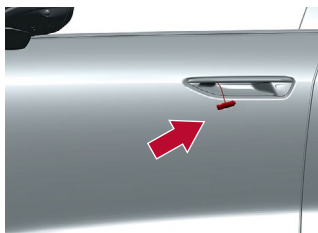
4. Accès aux occupants



Types de verres :

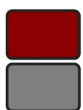
- 1 Verre de sécurité feuilleté
- 2 Verre de sécurité trempé
- 3 Verre de sécurité feuilleté (en option)

Le véhicule est équipé de poignées de porte à capteurs. Pour ouvrir les portes, saisir la poignée de porte !



En cas d'accident avec déclenchement de l'airbag, les 4 portes sont déverrouillées et ne peuvent être ouvertes que mécaniquement. Pour cela, tirer sur le goujon éjecté à l'extrémité du câble !

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



Essence – 61 l
Diesel 64 l



12 V



48 V
Lithium-ion (en option)

6. En cas d'incendie



En cas de dommages ou d'utilisation non conforme, les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément soit immédiatement ou ultérieurement. Elles peuvent aussi de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint ! Porter des équipements de protection adaptés !



7. En cas d'immersion

Une fois le véhicule sorti de l'eau, laisser l'eau s'écouler et débrancher la ou les batteries (voir chapitre 3). Porter des équipements de protection adaptés !

8. Remorquage / transport / stockage



Les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément ou de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint !



9. Informations complémentaires importantes

Vous trouverez de plus amples informations dans le manuel de secours sur www.audi.com/rescue

10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Corrosif	Dangereux pour la santé humaine	Danger pour l'environnement	Réservoir de carburant essence	Réservoir de carburant diesel	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie	Éloigner la clé main-libre
Déverrouiller le coffre	Attention, danger						