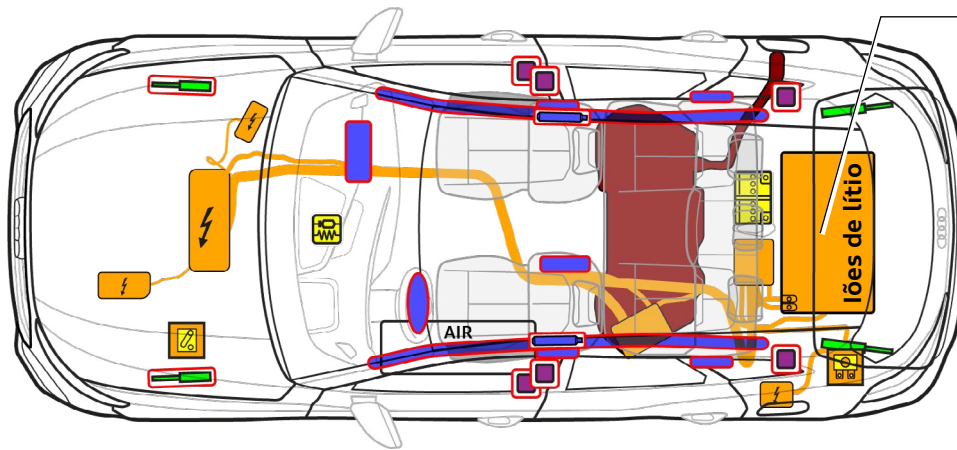




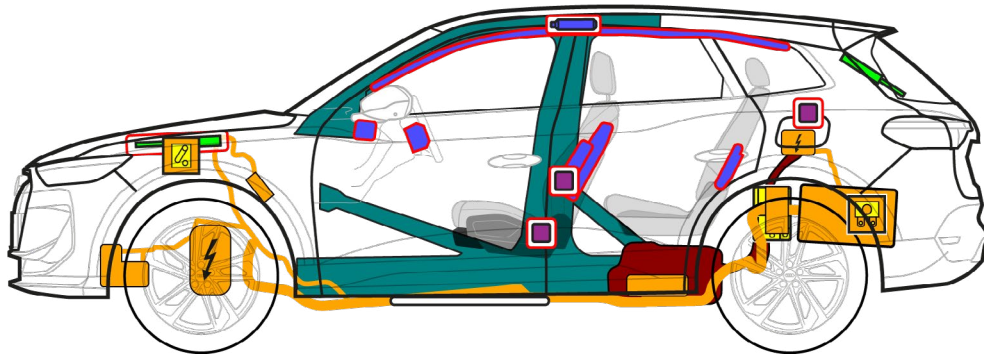
Audi Q5 e-hybrid

SUV/Sportback, a partir de 2025

5 portas, 5 lugares



400 V
íões de lítio



	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensor do cinto de segurança		Unidade de comando SRS		Amortecedor a gás/mola pré-carregada
	Zonas de alta resistência		Bateria de baixa tensão		Bateria de alta tensão		Cabo de alta tensão		Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão
	Caixa de fusíveis, desativação do sistema de alta tensão		Componente de alta tensão		Depósito de combustível gasolina		Reservatório de ar		



Audi Q5 e-hybrid

SUV/Sportback, a partir de 2025

5 portas, 5 lugares

1. Identificação/reconhecimento



O motor elétrico é silencioso. O indicador no painel de instrumentos (indicador da potência) mostra se a propulsão elétrica está desligada "OFF" ou pronta a entrar em funcionamento "READY".

Inscrição "e-hybrid" lateral



Ligação de carregamento



Designação do modelo Pilar B

SUV



Designação do modelo Traseira

Sportback



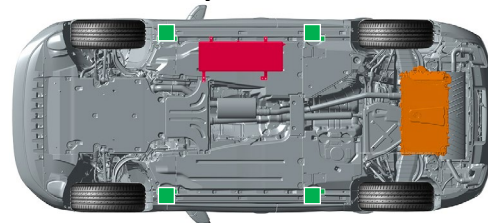
2. Imobilização/estabilização/levantamento

Imobilizar o veículo

- 1 Acionar o travão de mão na consola central
Imobilizar o veículo para que não descaia



Pontos de elevação



- Pontos de elevação apropriados
- Bateria de alta tensão
- Reservatório de ar comprimido (opcional)

3. Neutralização dos principais perigos/regras de segurança

Desligar a ignição



- 1 Premir o botão Start-Stop na consola central, sem acionar o pedal do travão



Afastar a chave com comando, o cartão-chave e/ou a aplicação para smartphone mais de 5 m do veículo.

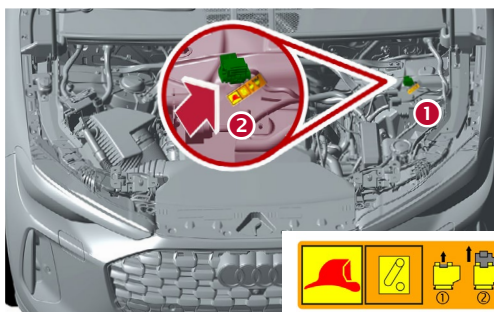
Desativar o sistema de alta tensão

Em caso de acidente com disparo do airbag, o sistema de alta tensão é automaticamente desativado assim que a detonação do airbag é detetada. O sistema de alta tensão fica isento de tensão aproximadamente 20 segundos depois da desativação.



Em todos os outros casos, o sistema de alta tensão pode ser desativado da seguinte forma:

Possibilidade 1: na dianteira do veículo



- 1 Localizar o ponto de separação de alta tensão
- 2 Abrir o ponto de separação para salvamento



1 Puxar a patilha vermelha



2 Puxar a ficha preta



Audi Q5 e-hybrid

SUV/Sportback, a partir de 2025

5 portas, 5 lugares

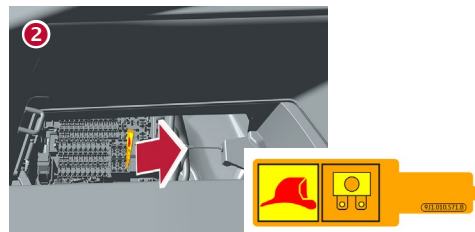


Não tocar, cortar ou abrir os componentes, os cabos ou a bateria de alta tensão que apresentem danos! Usar equipamento de proteção adequado!

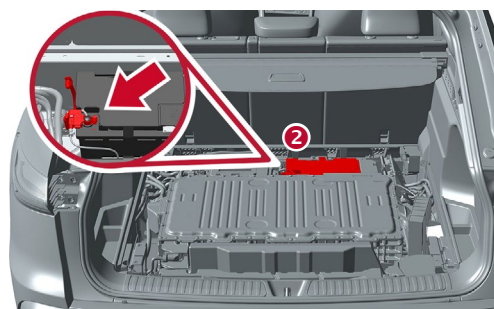
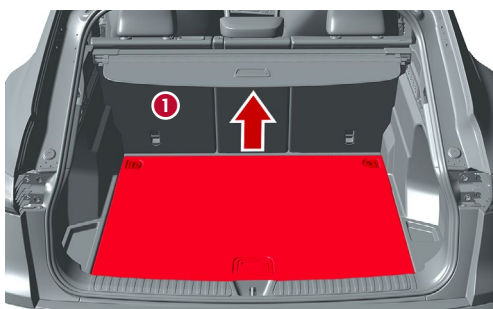
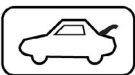


Possibilidade 2: fusível na bagageira

- 1 Retirar o porta-objetos (lado esquerdo do veículo)
- 2 Localizar e extrair o fusível

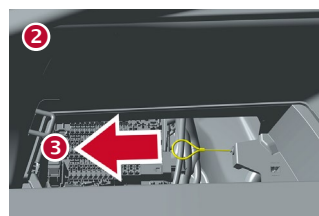
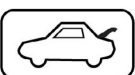


Desligar a bateria de 12 V na bagageira



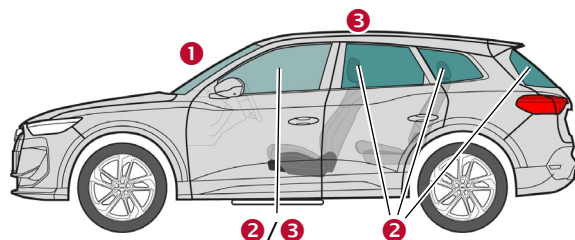
- 1 Remover o piso de carga: para isso, soltar os pontos de aparafusamento dos olhais de fixação ou levantar o piso da bagageira com uma ferramenta adequada
- 2 Localizar a bateria de 12 V e desligar o polo negativo

Desligar da estação de carga (desbloqueio de emergência da ficha de carregamento)



- 1 Retirar o porta-objetos (lado esquerdo do veículo)
- 2 Localizar a presilha amarela do desbloqueio de emergência
- 3 Puxar a presilha no sentido da seta e desligar a ficha de carregamento do veículo

4. Acesso aos ocupantes



Tipos de vidro:

- 1 Vidro laminado
- 2 Vidro de segurança temperado
- 3 Vidro laminado (opcional)

5. Armazenamento de energia/líquidos/gases/sólidos



Gasolina 58 l



Audi Q5 e-hybrid

SUV/Sportback, a partir de 2025

5 portas, 5 lugares



12 V



400 V
lões de lítio



Se o sistema da bateria sofrer deformações devido à ação de forças mecânicas, existe o risco de uma reação térmica da bateria de alta tensão. Controlar a temperatura da bateria de alta tensão!



máx. 18 bar
Suspensão pneumática
opcional

6. Em caso de incêndio



Se danificadas ou utilizadas indevidamente, as baterias de lões de lítio podem entrar rapidamente em combustão espontânea ou reacender-se após a extinção do incêndio!
Usar equipamento de proteção adequado!



Fugas no sistema de suspensão pneumática podem provocar um aumento da intensidade do fogo.

7. Em caso de submersão

Após a recuperação do veículo da água, desativar o sistema de alta tensão e a bateria da rede de bordo de 12 V (ver capítulo 3) e deixar escorrer a água. Usar equipamento de proteção adequado!

8. Reboque/transporte/parqueamento



As baterias de lões de lítio podem entrar rapidamente em combustão espontânea ou reacender-se após a extinção do incêndio!



Se o veículo tiver sofrido um acidente ou apresentar a bateria danificada ou anomalias em componentes de alta tensão: desativar o sistema de alta tensão (ver capítulo 3). Estacionar o veículo mantendo uma distância segura de pelo menos 5 metros em relação a edifícios e outros veículos (zona de quarentena).



Não rebocar um veículo acidentado pelos eixos motrizes.



9. Informação adicional importante

Para mais informações, consultar o guia de salvamento e resgate Audi em www.audi.com/rescue

10. Explicação dos pictogramas usados



Inflamável



corrosivo,
irritante para a
pele



Prejudicial
para a saúde



Perigoso para
o ambiente



Gás sob pressão



Depósito de
combustível
gasolina



Aviso de
alta tensão



Cuidado,
perigo



Usar água para
extinguir o fogo



Tensão perigosa



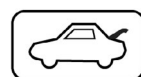
Remover smart
key



Usar câmara de
imagem térmica
infravermelha



Destrançar o
capot



Destrançar a
bagageira