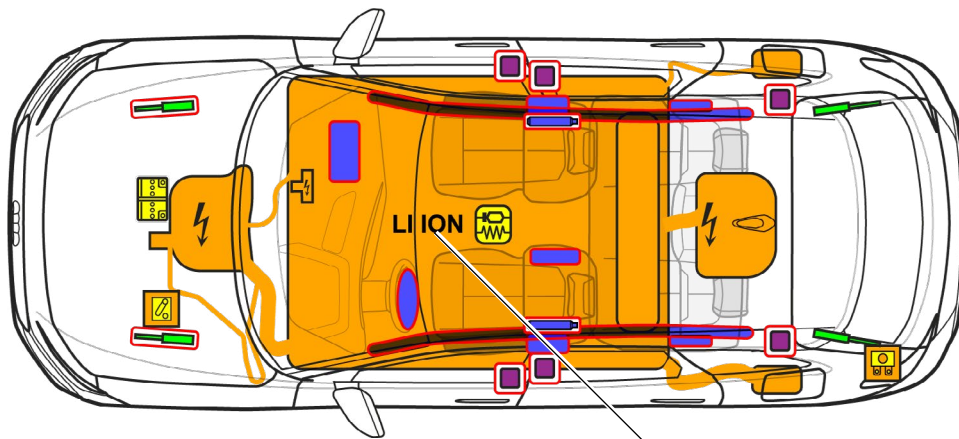




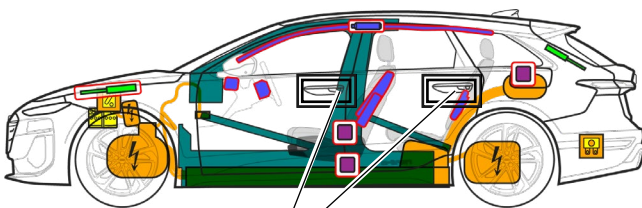
Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

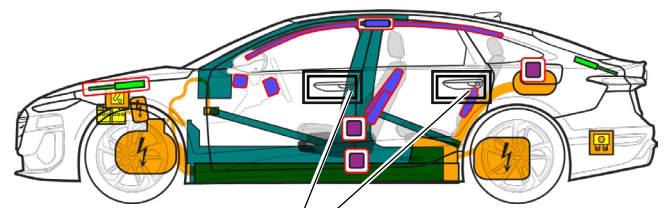
alk. 2024, 5-ovinen, 5-paikkainen



800 V
LI-ION



4.



4.

	Turvatyyny		Kaasugeneraattori		Turvavyönkiristin		SRS-ohjainlaite		Kaasujousi / esijännitetty jousi
	Erikoislujat alueet		Pienjännite-akku		Korkeajännite-akku		Korkeajännite-johdin		Korkeajännitteen katkaisu, pienjännitejärjestelmä
	Sulakerasia, korkeajännitejärjestelmän deaktivointi		Korkeajännite-komponentit		Erityis-huomio				



Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

alk. 2024, 5-ovinen, 5-paikkainen

1. Identifiointi / tunnistaminen



Sähkömoottori on äänetön. Mittariston näyttö (powermeter) kertoo, onko sähköinen voimalinja pois päältä (OFF) vai käyttövalmis (READY).

Mallimerkintä
B-pilarissa



Mallimerkintä auton
perässä (voi olla myös
ilman)

Avant



Sportback



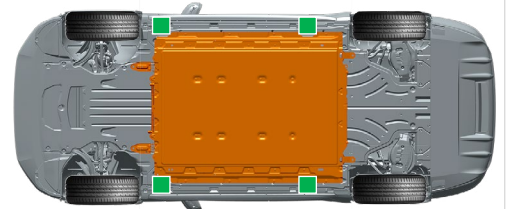
2. Liikkumisen esto / vakautus / nostaminen

Auton liikkumisen esto

- 1 Paina P-painiketta ja kytke seisontajarru.
Varmista auton pysyminen paikallaan.



Nostokohdat



- Sopivat nostopisteet
- Korkeajänniteakku

3. Välittömien vaarojen poisto / turvallisuusmääräykset

Virran katkaisu



- 2 Katkaise virta (powermeter "OFF"). Paina Start-Stop-painiketta, mutta älä paina jarrupoljinta.



Vie auton avain, avainkortti ja/tai älypuhelinsovellus yli 5 metrin päähän autosta.

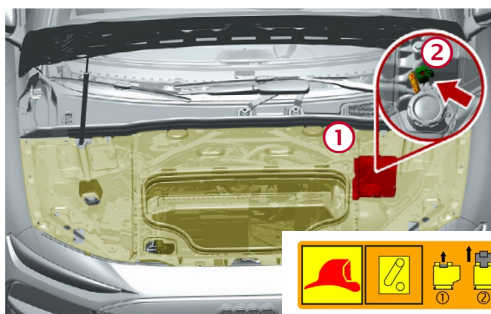
Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

Onnettomuudessa, jossa turvatyyny laukeaa, korkeajännitejärjestelmä deaktivoidaan automaattisesti, kun turvatyynyn laukeaminen havaitaan. Korkeajännitejärjestelmä on jännitteetön noin 20 sekunnin kuluttua deaktivoinnista.



Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä voidaan deaktivoida seuraavasti:

Mahdollisuus 1: auton etuosa



- 1 Poista huoltokansi.
- 2 Avaa pelastuserotuspaikka.



- 1 Vedä punainen kieleke ulos.



- 2 Vedä musta pistoke ulos.



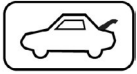
Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

alk. 2024, 5-ovinen, 5-paikkainen



Älä kosketa, leikkaa tai avaa vaurioituneita korkeajännitekomponentteja ja -johtimia tai korkeajänniteakku! Käytä asianmukaisia suojavarusteita!

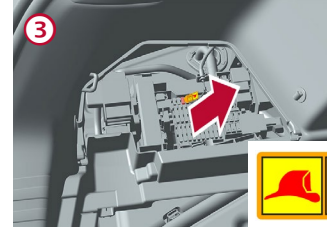
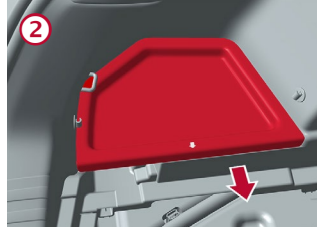
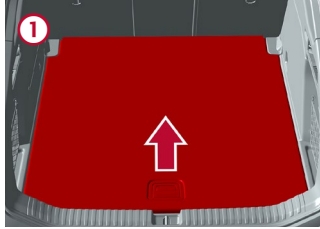


Mahdollisuus 2: sulake tavaratilassa

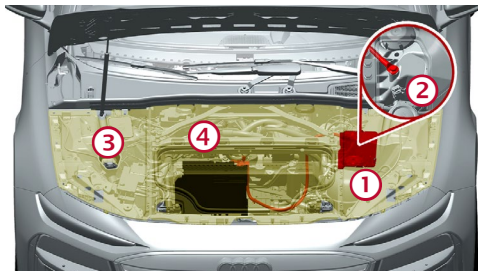
① Nosta välipohjaa.

② Poista kansi (vasemmalla sivulla).

③ Paikallista sulake ja vedä se irti.



12 voltin akun kytkeminen irti



① Poista huoltokansi.

② Erota akun maadoitusliitin korista.

Vaihtoehtoinen menettely (suoraan akusta):

③ Poista etusäilytystila (merkitty keltaisella).

④ Paikanna akku ja kytke miinusnapa irti.

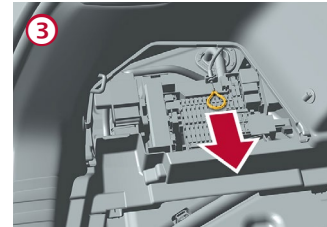
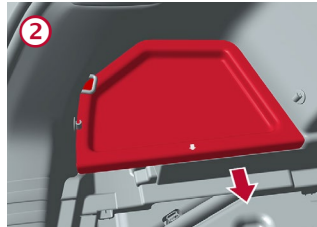
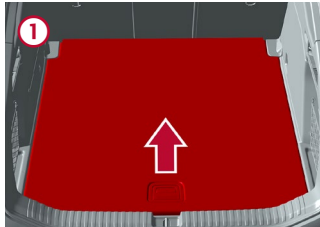
Irrotus latausasemasta (latauspistokkeen hätävapautus)



Nosta välipohjaa.

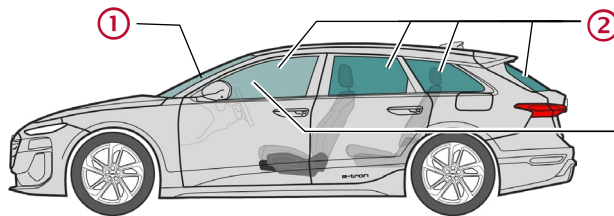
Poista kansi (vasemmalla sivulla).

Vedä keltaisesta lenkistä. Irrota latauspistoke.



Jos latausrasia on oikealla, toimi samoin kuin vasemmalla puolella (vedä keltaisesta lenkistä).

4. Pääsy käsiksi matkustajiin



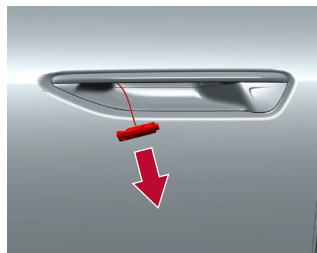
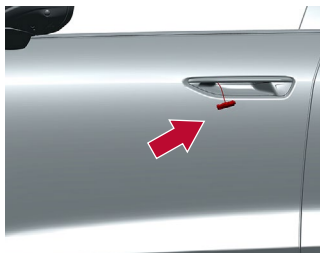
Lasityypit:

① Laminoitu turvalasi

② Karkaistu turvalasi

③ Laminoitu turvalasi (valinnaisesti)

Auto on varustettu tunnustinovenkahvoilla. Avaa ovi tarttumalla ovenkahvaan!



**Onnettomuudessa, jossa turvatyy-
nyt laukeavat, auton neljän oven lu-
kitus avautuu ja ovet voidaan avata
vain mekaanisesti. Tee se vetämällä
esiin tullutta tappia, joka on vaijerin
päässä.**



Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

alk. 2024, 5-ovinen, 5-paikkainen

5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet



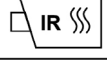
12 V



800 V
Litium-ioni



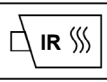
Jos akkujärjestelmä vahingoittuu mekaanisesti, vaarana on korkeajänniteakun termien reaktio (lämpökarkaaminen). Tarkkaile korkeajänniteakun lämpötilaa!



6. Tulipalotilanteessa



Vaurioitumisen tai väärän käytön seurauksena litiumioniakut voivat syttyä itsestään välittömästi tai viiveellä. Sammutuksen jälkeen ne voivat syttyä vielä uudelleen!
Käytä asianmukaisia suojavarusteita!



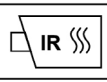
7. Auto uponnut veteen

Kun auto nostettu vedestä, deaktivoi korkeajännitejärjestelmä ja 12 voltin sähköjärjestelmä (ks. kappale 3) ja anna veden valua ulos. Käytä asianmukaisia suojavarusteita!

8. Hinaus / kuljetus / varastointi



Litiumioniakut voivat syttyä itsestään, ja sammutuksen jälkeen ne voivat syttyä vielä uudelleen!
Käytä asianmukaisia suojavarusteita!



Jos auto on joutunut onnettomuuteen tai jos korkeajänniteakku on vahingoittunut tai epävakaa: Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (ks. kappale 3). Siirrä auto turvallisen matkan (vähintään 5 metrin) päähän rakennuksista ja muista ajoneuvoista (karanteenialue).



Onnettomuuteen joutunutta autoa ei saa hinata vetävien pyörien ollessa maassa.



9. Tärkeää lisätietoa

Lisätietoa Audi-pelastuskortissa: www.audi.com/rescue

10. Käytettyjen kuvakkeiden selitykset



Syttyvä



Syövyttävä, ihoa ärsyttävä



Vaaraksi terveydelle



Vaaraksi ympäristölle



Varoitus, korkeajännite



Varoitus, vaara



Sammutus edellä



Vaarallinen jännite



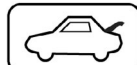
Älyavaimen poisto



Infrapuna-lämpökameran käyttö



Konepellin lukituksen avaus



Takaluukun lukon avaus