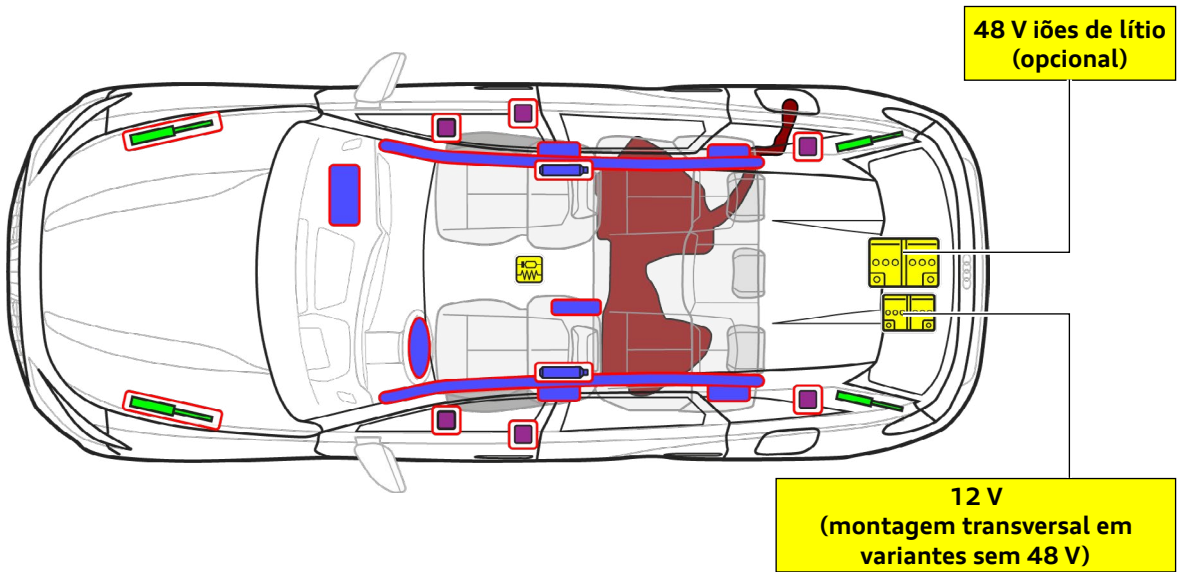


	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensor do cinto de segurança		Aparelho de comando SRS		Amortecedor a gás/mola pré-carregada
	Zonas de alta resistência		Zona que requer atenção especial		Bateria de baixa tensão		Depósito de combustível, gasolina ou gasóleo		

1. Identificação/reconhecimento

Designação do modelo no pilar B



Designação do modelo na traseira (é opcional)

Avant



Limousine



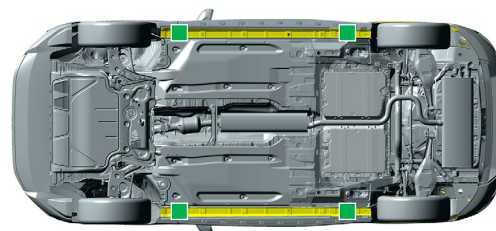
2. Imobilização/estabilização/levantamento

Imobilizar o veículo

- 1 Premir o botão de estacionamento "P"
Imobilizar o veículo para que não desça



Pontos de elevação



Pontos de elevação apropriados

3. Neutralização dos principais perigos/regras de segurança

Desligar a ignição

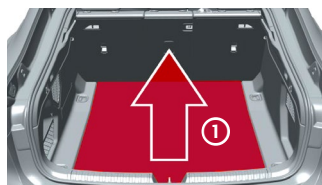
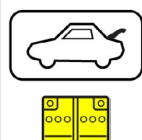


Premir o botão Start-Stop na consola central, sem acionar o pedal do travão

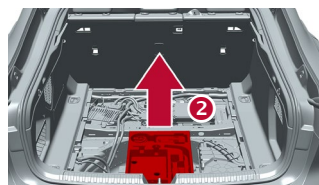


Se possível, afastar a chave com comando, o cartão-chave e/ou a aplicação para smartphone mais de 5 m do veículo.

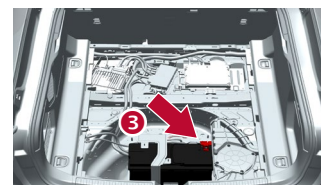
Desligar a bateria de 12 V na bagageira (veículos sem rede de bordo de 48 V)



- 1 Levantar o piso da bagageira

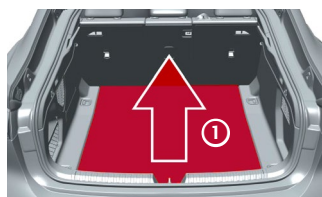
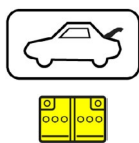


- 2 Remover a caixa de ferramentas

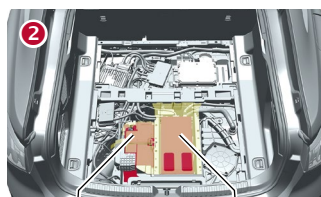


- 3 Desligar o polo negativo da bateria

Desligar a bateria de 12 V na bagageira (veículos com rede de bordo de 48 V)

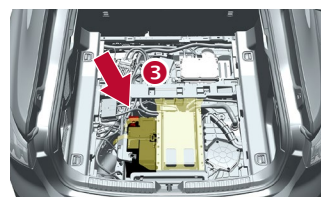


1 Levantar o piso da bagageira



Bateria de 12 V Bateria de 48 V

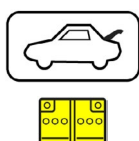
2 Localizar as baterias



3 Desligar o polo negativo da bateria

Desligar a bateria de 48 V na bagageira

Em caso de acidente com disparo do airbag, a rede de bordo de 48 V é automaticamente desativada assim que a detonação do airbag é detetada.

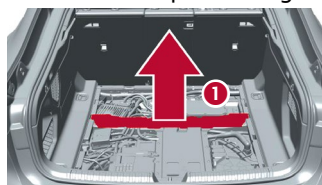


Em todos os outros casos, a rede de bordo de 48 V é desativada após cerca de 10 segundos com o seguinte procedimento:

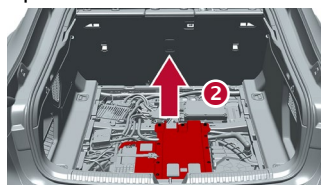
1 Ignição desligada

2 Desligar a bateria de 12 V

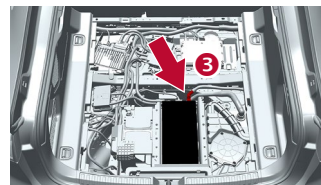
Procedimento para desligar completamente a bateria de 48 V



1 Remover o apoio do piso da bagageira

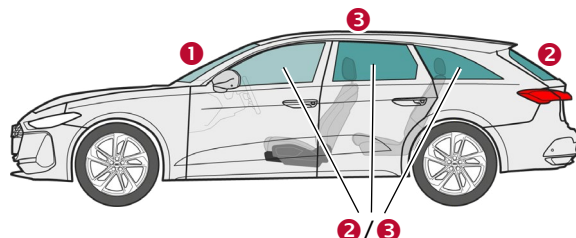


2 Desmontar a cobertura da bateria



3 Desligar o polo negativo da bateria

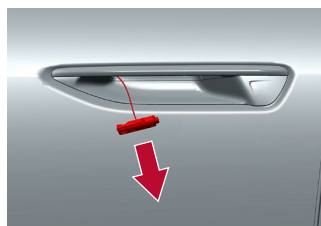
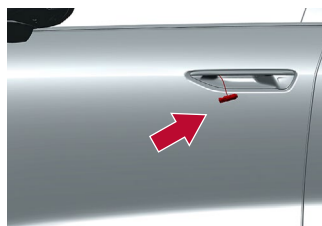
4. Acesso aos ocupantes



Tipos de vidro:

- 1 Vidro laminado
- 2 Vidro de segurança temperado
- 3 Vidro laminado (opcional)

O veículo está equipado com manípulos das portas com sensores. Agarrar o manípulo da porta para abrir as portas!



Em caso de acidentes com a detonação dos airbags, as 4 portas são destrancadas, só podendo ser abertas mecanicamente. Para isso, puxar pela cavilha ejetada na extremidade da corda!

5. Armazenamento de energia/líquidos/gases/sólidos



Gasolina 61 l
Diesel 64 l



12 V



48 V
lões de lítio (opcional)

6. Em caso de incêndio





Se danificadas ou utilizadas indevidamente, as baterias de íões de lítio podem entrar rapidamente em combustão espontânea ou reacender-se após a extinção do incêndio!
Usar equipamento de proteção adequado!



7. Em caso de submersão

Após recuperação do veículo, deixar escorrer a água e desligar a(s) bateria(s) (ver capítulo 3).
Usar equipamento de proteção adequado!

8. Reboque/transporte/parqueamento



As baterias de íões de lítio podem entrar rapidamente em combustão espontânea ou reacender-se após a extinção do incêndio!



9. Informação adicional importante

Para mais informações, consultar o guia de salvamento e resgate Audi em www.audi.com/rescue

10. Explicação dos pictogramas usados

 Inflamável	 Corrosivo, irritante para a pele	 Prejudicial para a saúde	 Perigoso para o ambiente	 Depósito de combustível gasolina	 Depósito de combustível diesel	 Usar água para extinguir o fogo	 Remover smart key
 Destancar a bagageira	 Cuidado, perigo						

Informações adicionais

Número do documento
rds_au_592_021_pt

Versão
01 (02/2025)

Página
4 de 4