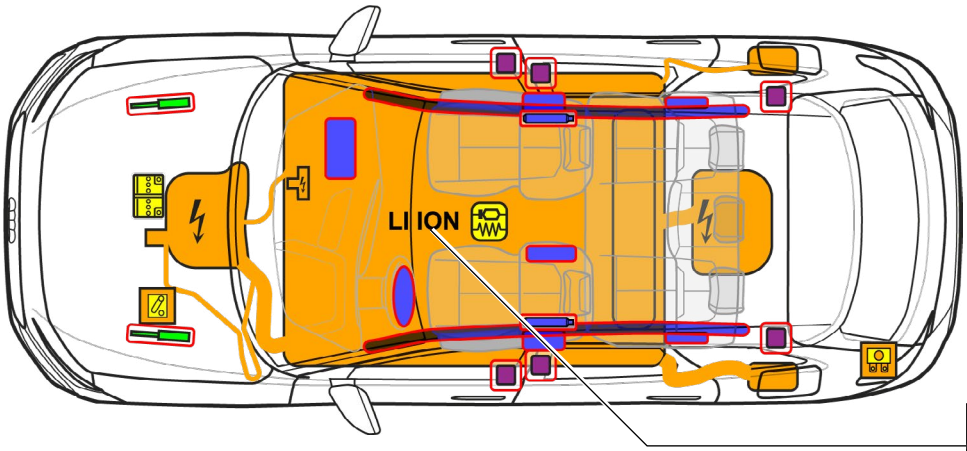
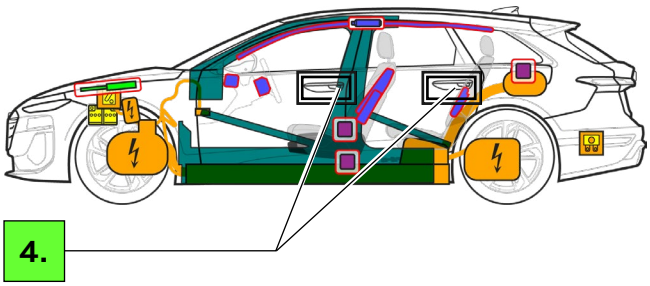
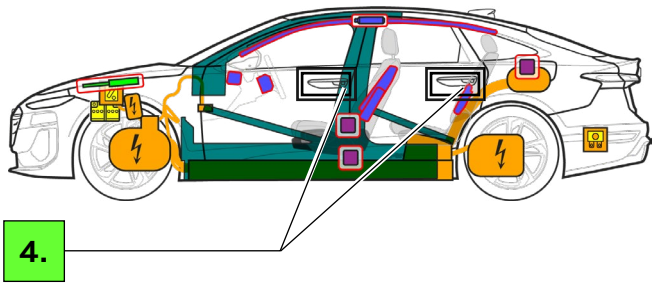
Audi A6 / S6 e-tron
Avant/Sportback
od roku 2024, 5dveřový, 5místný







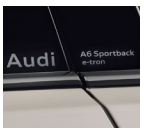
	Airbag		Plynový generátor		Napínače pásů		SRS Řídicí jednotka		Plynová vzpěra / předepnutá pružina
	Vysoce pevné oblasti		Nízkonapěťový akumulátor		Vysokonapěťový akumulátor		Vysokonapěťové vedení		Oddělení vysokonapěťového systému, nízkonapěťový systém
	Pojistková skříňka, deaktivace vysokonapěťového systému na nízké napětí		Vysokonapěťová součást		Zvláštní pozornost				

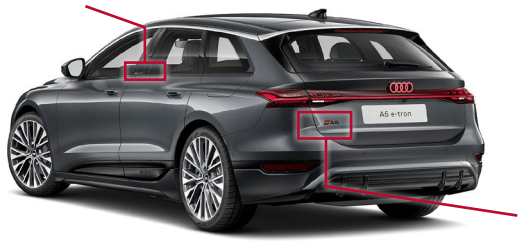
Audi A6 / S6 e-tron
Avant/Sportback
od roku 2024, 5dveřový, 5místný

1. Identifikace/detekce

Elektromotor je bezhlučný. Zobrazení ve sdružených přístrojích (powermetr) hlásí, zda je elektrický pohon vypnutý „OFF“, resp. připravený k provozu „READY“.

Označení modelu ve sloupci B





Označení modelu na zádi (lze zrušit)

Avant

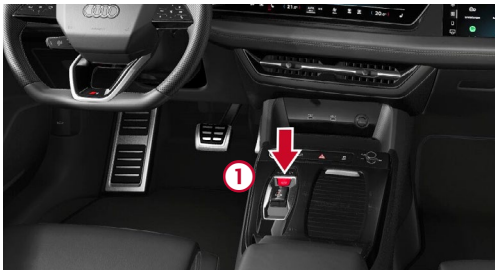
Sportback

2. Fixace/stabilizace/zvedání

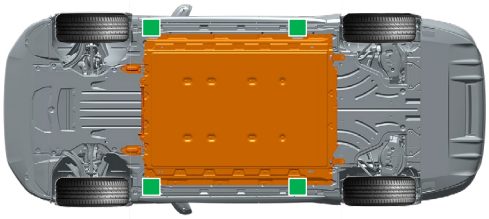
Znepojízdnění vozidla

① Stiskněte parkovací tlačítko „P“ a zatáhněte parkovací brzdu

Zajistěte vozidlo proti rozjetí



Zvedací body



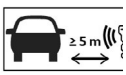
vhodné zvedací body

vysokonapěťový akumulátor

3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní ustanovení

Vypněte zapalování

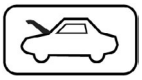
② Vypněte zapalování (ukazatel jízdního výkonu „OFF“), stiskněte tlačítko „Start-Stop“ bez sešlápnutí brzdového pedálu.



Odstraňte rádiový klíček, kartu a/nebo aplikaci pro smartphone pokud možno dále než 5 m od vozidla.

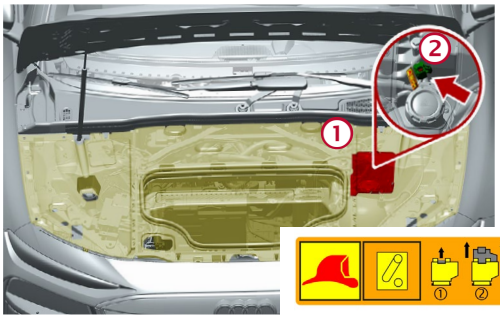
Deaktivace vysokonapěťového systému

Při nehodách s aktivací airbagu se vysokonapěťový systém po detekci aktivace airbagu automaticky deaktivuje. Vysokonapěťový systém bude bez napětí asi 20 sekund po deaktivaci.



Pro všechny další případy můžete vysokonapěťový systém deaktivovat takto:

Možnost 1: v přední části vozu



① Odstraňte servisní kryt

② Rozpojte záchranný odpojovací systém

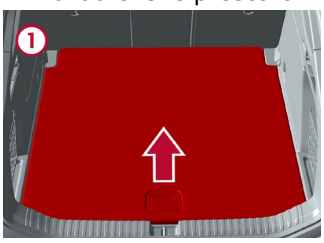
① **Vytáhněte červený jazýček**

② **Vytáhněte černý konektor**

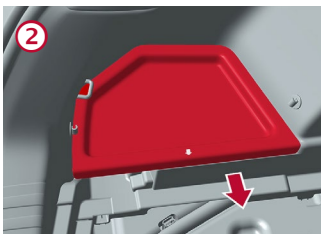
Poškozených vysokonapěťových komponent, vedení a vysokonapěťového akumulátoru se nedotýkejte, neřezejte je ani neotvírejte! Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

Možnost 2: pojistka v zavazadlovém prostoru

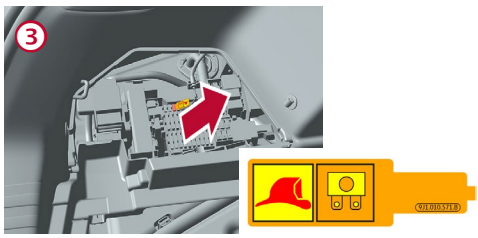
① Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru



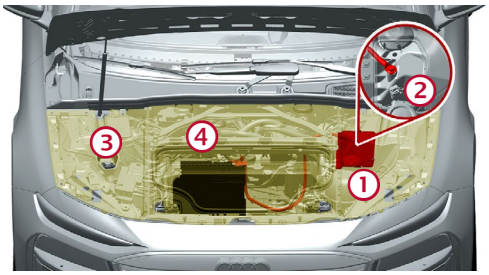
② Odstraňte kryt (levá strana vozidla)



③ Najděte a vytáhněte pojistku



Odpojení akumulátoru vozidla 12 V

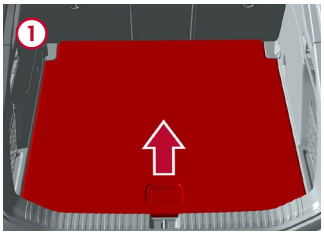


① Odstraňte servisní kryt.
② Odpojte ukostřovací vývod akumulátoru na karoserii.

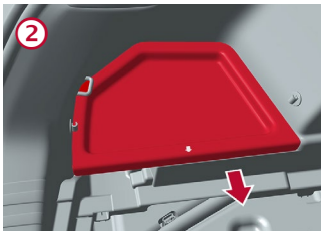
Alternativní postup (přímý přístup k akumulátoru):
③ Vyjměte Frunk (označený žlutě – úložný prostor v přední části vozu).
④ Zjistěte, kde se nachází akumulátor, a odpojte záporný pól.

Odpojení od nabíječky (nouzové odjištění nabíjecího konektoru)

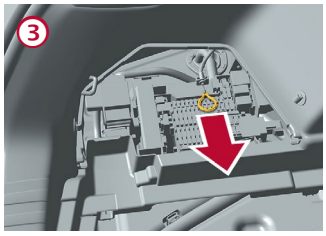
Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru



Odstraňte kryt (levá strana vozidla)

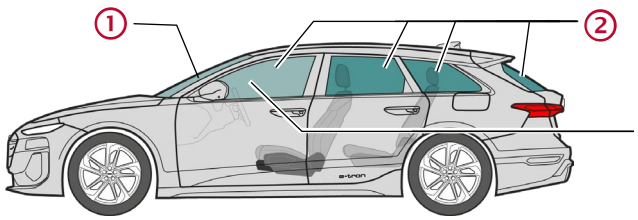


Zatáhněte za žluté poutko, vytáhněte nabíjecí konektor



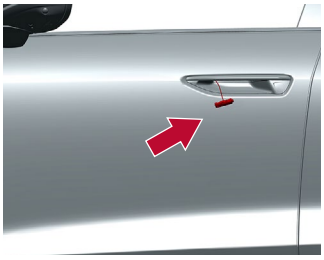
Nabíjecí zásuvka vpravo: stejný postup jako na levé straně vozidla (zatáhněte za žluté poutko)

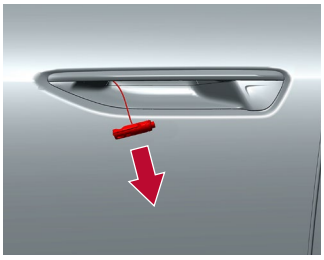
4. Přístup k cestujícím



Typy skel:
① kompozitní bezpečnostní sklo
② jednovrstvé bezpečnostní sklo
③ kompozitní bezpečnostní sklo (volitelně)

Vozidlo je vybaveno klikami dveří se senzory. Sáhněte do kliky dveří, aby se dveře otevřely.





V případě nehod s aktivací airbagů se odemknou 4 dveře a lze je otevřít pouze mechanicky. Je třeba proto zatáhnout za vysunutý čep na konci lanka!

Audi A6 / S6 e-tron
Avant/Sportback

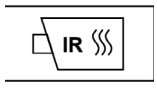
od roku 2024, 5dveřový, 5místný

5. Uložená energie / kapaliny / plyny / pevné látky

12 V

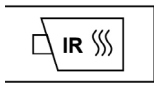
800 V
lithium-iontový

Při mechanické deformaci systému akumulátoru hrozí riziko termické reakce ve vysokonapěťovém akumulátoru.
Hlídejte teplotu vysokonapěťového akumulátoru!



6. V případě požáru

Lithium-iontové akumulátory se při poškození, resp. při nesprávném používání mohou hned nebo také opožděně samy vznítit, resp. po uhašení požáru se mohou znovu vznítit!
Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

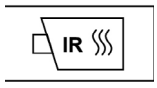


7. V případě ponoření

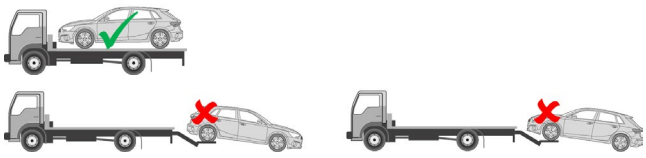
Po záchraně vozidla z vody deaktivujte vysokonapěťový systém a palubní síť 12 V (viz kapitolu 3) a nechte vodu vytéci. Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

8. Odtažení/doprava/uskladnění

Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. po odstranění požáru znovu vznítit!
Používejte odpovídající ochrannou výbavu!



U havarovaných vozidel, resp. u poškozeného nebo podezřelého vysokonapěťového akumulátoru deaktivujte vysokonapěťový systém (viz kapitolu 3). Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov a jiných vozidel (karanténní plocha).

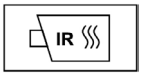
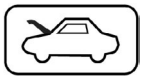
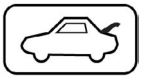


Havarované vozidlo nevlečte na poháněných nápravách.

9. Důležité dodatečné informace

Další informace v příručce pro záchranáře Audi na www.audi.com/rescue

10. Vysvětlení použitých piktogramů

Hořlavý	Žíravý, dráždivý pro kůži	Nebezpečný lidskému zdraví	Nebezpečí pro životní prostředí	Výstraha vysokého napětí	Pozor, nebezpečí	Omyjte vodou	Nebezpečné napětí
Odstraňte klíč Smart	 Použijte IČ termokameru	 Odjistěte kapotu motoru	 Odjistěte zavazadlový prostor				