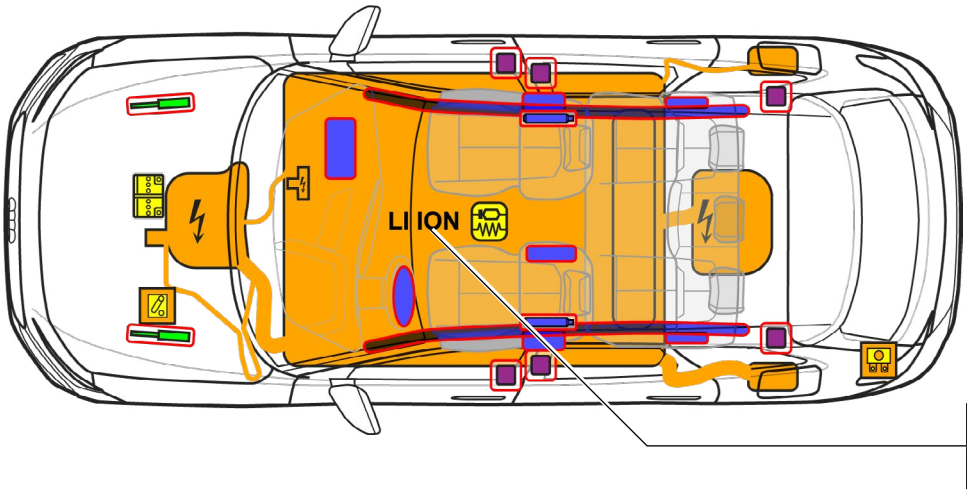
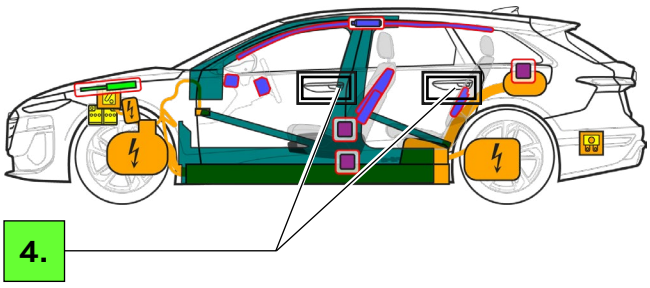
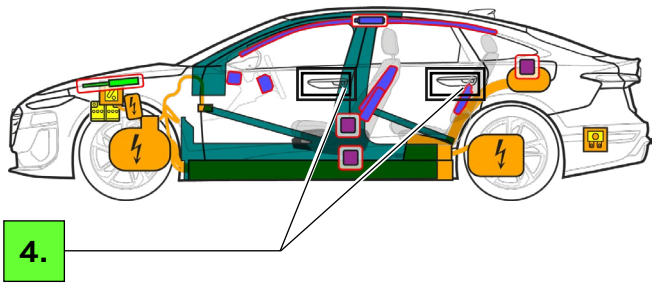
Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

dal 2024, a 5 porte, a 5 posti







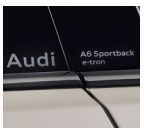
	Airbag		Generatore di gas		Pretensionatore		SRS Centralina		Molla a gas / molla in tensione
	Settori ad alta resistenza		Batteria a basso voltaggio		Batteria ad alto voltaggio		Cavo ad alto voltaggio		Separazione alto voltaggio, sistema a basso voltaggio
	Scatola dei fusibili, disattivazione sistema ad alto voltaggio - basso voltaggio		Componente ad alto voltaggio		Particolare attenzione				

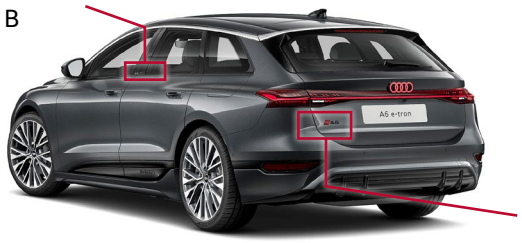
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
dal 2024, a 5 porte, a 5 posti

1. Identificazione / riconoscimento

Il motore elettrico è silenzioso. L'indicazione sul quadro strumenti (misuratore di potenza) indica se il motore elettrico è spento "OFF" o pronto per il funzionamento "READY".

Nome del modello sul montante B





Nome del modello sulla parte posteriore del veicolo (può essere deselezionato)

Avant

Sportback

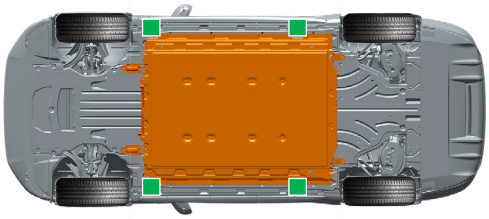
2. Fissaggio / stabilizzazione / sollevamento

Immobilizzazione del veicolo

① Premere il tasto di parcheggio "P" e azionare il freno di stazionamento

Accorgimenti per impedire il movimento accidentale del veicolo

Punti di sollevamento

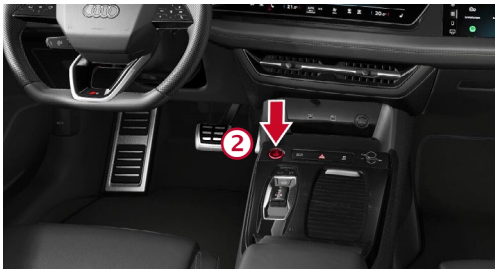


Punti di sollevamento adatti

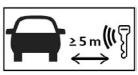
Batteria ad alto voltaggio

3. Eliminazione dei pericoli diretti / norme di sicurezza

Spegnere il quadro strumenti.



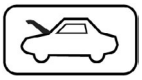
② Spegnere il quadro strumenti (Powermeter "OFF"), premere il tasto "Start/Stop" senza azionare il freno a pedale.



Allontanare la chiave di accensione, la key card e/o l'app dello smartphone possibilmente a più di 5 m di distanza dal veicolo.

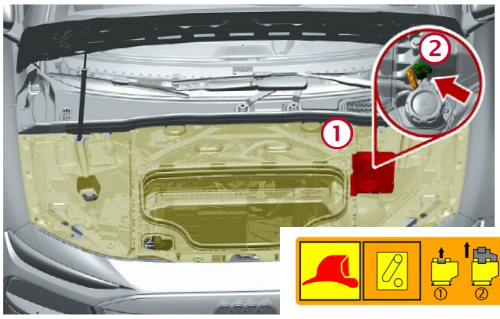
Disattivazione del sistema ad alto voltaggio

In caso di incidenti con attivazione dell'airbag, il sistema ad alto voltaggio si disattiva automaticamente non appena rileva l'avvenuta attivazione dell'airbag. Il sistema ad alto voltaggio è privo di tensione a partire da circa 20 secondi dopo la disattivazione.



Per tutti gli altri casi il sistema ad alto voltaggio può essere disattivato come segue:

Opzione 1: nella parte anteriore del veicolo



① Rimuovere il coperchio di manutenzione

② Aprire il punto di separazione per salvataggio

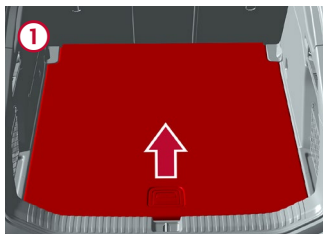
① **Estrarre la linguetta rossa**

② **Estrarre la spina nera**

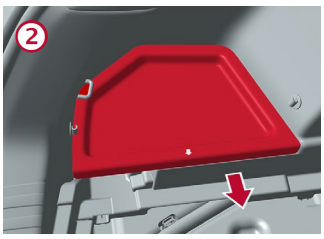
Non toccare, tagliare o aprire i componenti ad alto voltaggio, i cavi e la batteria ad alto voltaggio danneggiati! Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!

Opzione 2: fusibile nel bagagliaio

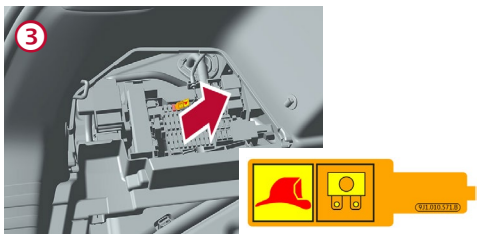
① Sollevare il piano di carico



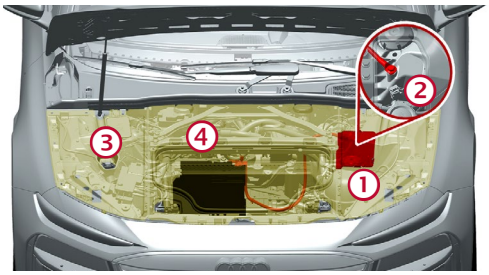
② Rimuovere lo sportellino (fiancata sinistra)



③ Localizzare il fusibile ed estrarlo



Scollegamento della batteria a 12 volt

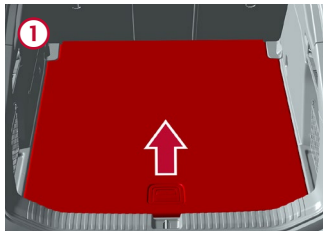


① Rimuovere il coperchio di manutenzione
② Staccare la presa di massa della batteria sulla carrozzeria

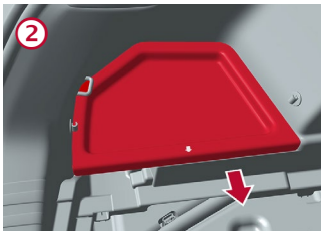
Procedura alternativa (accesso diretto alla batteria):
③ Rimuovere il cofano anteriore (evidenziato in giallo – vano portaoggetti nella parte anteriore del veicolo)
④ Localizzare la batteria e scollegare il polo negativo

Scollegamento dalla stazione di ricarica (sbloccaggio di emergenza della spina di ricarica)

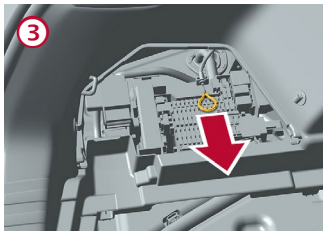
Sollevare il piano di carico



Rimuovere lo sportellino (fiancata sinistra)

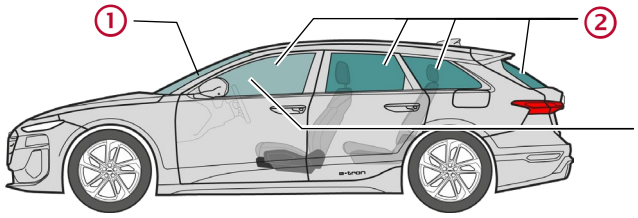


Tirare la maniglia flessibile gialla, staccare la spina di ricarica



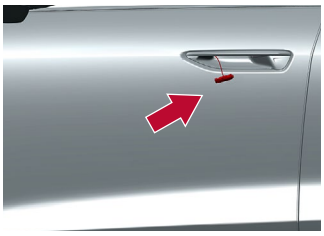
Presa di ricarica a destra: procedimento analogo a quello valido per la fiancata sinistra (tirare la maniglia flessibile gialla)

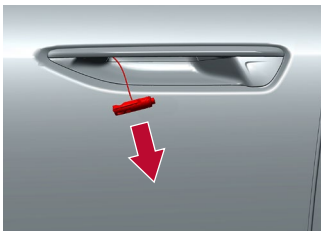
4. Punti per arrivare alle persone



Tipi di vetro:
① Vetro di sicurezza laminato
② Vetro di sicurezza temperato
③ Vetro di sicurezza laminato (optional)

Le maniglie delle porte sono dotate di sensore. Per aprire una porta, prendere la maniglia con una mano!





In caso di incidente con entrata in funzione degli airbag le 4 porte si sbloccano e possono allora essere aperte solo manualmente. A tale scopo tirare il perno espulso che si trova all'estremità di un cavo!

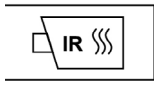
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
dal 2024, a 5 porte, a 5 posti

5. Energia/liquidi/materie solide/gas accumulati

12 V

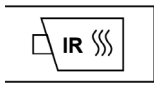
800 V
Agli ioni di litio

In caso di deformazione meccanica del sistema della batteria, sussiste il rischio che si inneschi una reazione termica nella batteria ad alto voltaggio.
Monitorare la temperatura della batteria ad alto voltaggio!



6. In caso di incendio

Le batterie agli ioni di litio, se danneggiate o usate in modo improprio, possono autoincendiarsi in breve tempo o con un certo ritardo oppure riaccendersi anche dopo avere spento il fuoco!
Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!

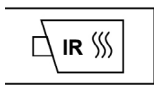


7. Sott'acqua

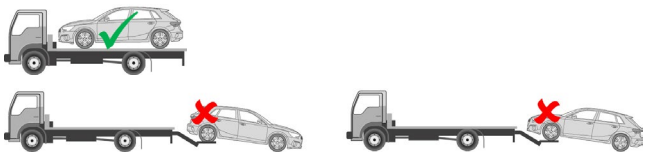
Dopo aver estratto il veicolo dall'acqua, disattivare il sistema ad alto voltaggio e la rete di bordo a 12 volt (vedi cap. 3) e far defluire l'acqua. Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!

8. Traino / trasporto / conservazione

Le batterie agli ioni di litio possono auto-accendersi o riaccendersi anche dopo aver domato un incendio!
Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!



Se il veicolo è stato coinvolto in un incidente o se la batteria ad alto voltaggio è danneggiata o funziona in modo anomalo: disattivare il sistema ad alto voltaggio (vedi cap. 3). Deporre il veicolo a terra a una distanza di sicurezza di min. 5 metri dagli edifici e dagli altri veicoli (area di quarantena).

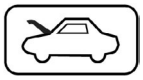
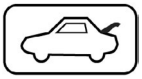


Non trainare un veicolo incidentato sugli assi motore.

9. Altre informazioni importanti

Per maggiori informazioni si veda il manuale Audi per gli operatori dei mezzi di soccorso all'indirizzo www.audi.com/rescue

10. Spiegazione dei pittogrammi usati

Infiammabile	Corrosivo, irritante	Pericoloso per la salute	Nocivo per l'ambiente	Avvertenza alto voltaggio	Attenzione: pericolo	Spegnere con acqua	Tensione pericolosa!
Allontanare la smart key	Usare una termocamera a infrarossi	 Sbloccare il cofano del vano motore	 Sbloccare il bagagliaio				