RS 5

Kainoraštis
Audi RS 5 Sedan
Audi RS 5 Avant



RS 5

www.audi.lt

Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

639 arklio galios hibridiniame automobilyje

Naujasis “Audi RS 5” – pirmasis RS modelis su įkraunamo hibrido technologija. 2,9 l V6 TFSI benzininis turbininis variklis kartu su galingu elektros varikliu hibridiniu režimu išvysto iki 639 AG galią ir užtikrina įspūdingą pagreitį. Tuo tarpu „quattro“ visų varančiųjų ratų pavara su „Dynamic Torque Control“ technologija užtikrina tikslų sukimo momento paskirstymą tarp galinių ratų, suteikdama išskirtinį galinės ašies vikrumą posūkiuose.



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Turinys

Kainos

Bazinė įranga

10 Ratlankiai / padangos
11 Apšvietimas
14 Veidrodžiai
14 Rakinimo sistemos
15 Stiklai
16 Kita eksterjero įranga
18 Sėdynės / sėdėjimo komfortas
20 Kita interjero įranga
22 Informacija ir pramogos / MMI ir navigacijos sistemos
26 Asistavimo sistemos / saugumas
32 Technologijos / važiuoklė

Papildoma įranga

35 Spalvos
37 Ratlankiai / padangos
38 Važiuoklė / stabdžiai
40 Sėdynių apmušalai / odos paketai
50 Dekoratyviniai intarpai
52 Vairai / pavarų perjungimo svirtys / valdymo elementai
52 Informacija ir pramogos
56 Technologijų paketai
59 Asistavimo sistemos / saugumas
60 Apšvietimas
61 Stogo sistemos
61 Oro kondicionierius
62 Veidrodžiai
63 Stiklai
64 Kita eksterjero įranga
66 Kita interjero įranga
70 Pratęsta garantija

Matmenys

Techniniai duomenys

Padangų parametrų klasifikacija

Kontaktai



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

Audi RS 5 Sedan



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka









Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Audi RS 5 Avant



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt









Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Kainos Audi RS 5

Kėbulo tipas	Galios žymėjimo užrašas	Variklio tipas	Pavarų dėžė / pavaros tipas	kW / AGa	Kaina, EUR su PVN be PVN
Sedan	2.9 TFSI	TFSI 470 kW	8 / tiptronic / quattro	470 / 639	**119 200** 98 512 FU2RRA
Avant	2.9 TFSI	TFSI 470 kW	8 / tiptronic / quattro	470 / 639	**121 100** 100 083 FU5RRA

Išsami techninė informacija pateikta čia

Kainos apima automobilio pristatymą, priešpardaviminį patikrinimą, avarinį trikampį, gesintuvą ir pirmosios pagalbos rinkinį. Kainos apskaičiuotos taikant visus Lietuvoje galiojančius mokesčius. Nurodytos kainos, papildomos įrangos komplektacija bei galimų modelių pasirinkimas yra tik informacinio pobūdžio ir gali būti keičiami be išankstinio informavimo. Galia, kuria disponuojama konkrečioje važiavimo situacijoje, priklauso nuo kintamųjų veiksnių, tokių kaip lauko temperatūra, temperatūra, įkrovimo ir klimatizavimo būklė arba fizinis aukštos įtampos akumuliatoriaus senėjimas. Nukrypimai, ypač nuo aukščiau minėtų parametrų, gali sukelti galios sumažėjimą. Aktualiai disponuojama galia rodoma automobilio galios matuoklyje.

Kainos galioja nuo 2026.11.02



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Bazinė įranga

Ratlankiai / padangos	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
 Lengvojo lydinio 5 stipinų „Y“ dizaino, pilkos platinos spalvos ratlankiai, 10,0J x 20, vasarinės 285/35 R20 padangos	52X	-	-
Slėgio padangose stebėjimo sistema Kelionės metu slėgio padangose sensoriai stebi oro slėgį padangose. Taip pat tai taikoma gamyklos tiekiamiems žieminiams ratams. Jeigu nukrenta slėgis viename arba keliuose ratuose vairuotojas optiškai ir akustiškai įsėjamas „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelyje ir MMI sistemoje. Važiavimo metu oro slėgio ir temperatūros atskirose padangose būklė rodoma MMI sistemoje.	7K3	s	s
Padangų remonto komplektas Naudojant padangų sandarinimo priemonę ir 12 voltų kompresorių, padanga, jeigu reikia, gali būti laikinai suremontuojama ant automobilio, nenaudojant normalaus dydžio atsarginio rato arba padangų su avarinio važiavimo savybėmis. Kelionės tęsimui, pvz., iki dirbtuvių, yra leidžiamas maksimalus 80 km/h greitis.	1G8	s	s
Vagystę apsunkinantys ratų varžtai Ratų varžtai gali būti atlaisvinami tik naudojant kartu tiekiamą adapterį.	1PD	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

Apšvietimas	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Atskiros dienos važiavimo šviesos su „Leaving Home“ ir „Coming Home“ funkcijomis	9I8	s	s
Užtamsinti matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai su dinamine apšvietimo inscenizacija ir dinaminiais posūkių rodikliais Audi matricinių šviesos diodų žibintų technologija užtikrina didelio tikslumo, aukštos raiškos kelio apšvietimą. Dėl to gali būti žymiai sumažinamas priešpriešiais artėjančių ir priekyje važiuojančių transporto priemonių vairuotojų akinimas. Kai kamerų sistema atpažįsta transporto priemonę, sistema selektyviai užtamsina tik zoną, kurioje yra atpažinta transporto priemonė, o visi kiti tolimųjų šviesų segmentai lieka aktyvūs. Žymiai geresnis nei priekinių šviesos diodų žibintų važiuojamosios dalies apšvietimas gali padidinti saugumą ir komfortą, kai važiuojama tamsoje. Specialieji „RS“ užtamsinti matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai aprūpinti aštuoniais skaitmeniniais dienos važiavimo šviesų sklaidymo vaizdais, įskaitant specialųjį „RS“ dienos važiavimo šviesų sklaidymo vaizdą, ir išskiriančia apdaila, kuri suteikia įspūdingą išvaizdą. Priekiniai žibintai taip pat atlieka statinių pasukimo šviesų funkciją. Kai rodomi posūkiai, užtamsintų matricinių priekinių šviesos diodų žibintų dinaminiai posūkių rodikliai sukuria šviesos impulsus, kurie plečiasi išorėn automobilio pasukimo kryptimi. Šios technologijos žavesys yra akivaizdus net automobiliui stovint dėl futuristiškai atrodančių „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų specialiųjų „RS“ apšvietimo scenarijų. Užtamsinti matriciniai priekiniai šviesos diodų žibintai su dinaminiais apšvietimo scenarijais ir dinaminiais posūkių rodikliais apima šias funkcijas: ▸ Optiškai patobulintos dienos važiavimo šviesos su pasirinkimu iš 8 skaitmeninių dienos važiavimo šviesų sklaidymo vaizdų, įskaitant specialųjį „RS“ dienos važiavimo šviesų sklaidymo vaizdą ▸ Artimosios šviesos ▸ Tolimosios šviesos ▸ Gabaritinės šviesos ▸ Dinaminiai posūkių rodikliai ▸ Pasukimo šviesos (šoninio apšvietimo papildymas pasukant) ▸ Bet kokioms oro sąlygoms pritaikomos šviesos (akinimo atspindžiais blogo matomumo sąlygomis sumažinimui) ▸ Manevravimo šviesos (apšviečia manevravimo zoną priekyje, kai važiuojama atbuline eiga) ▸ Statinės pasukimo šviesos (šoninio apšvietimo papildymas mažo spindulio posūkiuose) ▸ Automagistralės šviesos (padidintas šviesos nuotolis važiuojant dideliu greičiu) ▸ Automatinis dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas ▸ Specialieji „RS“ dinaminiai „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo scenarijai	8JT	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Galiniai šviesos diodų žibintai „pro“ Apimtis: ▸ Dinaminiai posūkių rodikliai ▸ Stabdžių šviesos ▸ Galinės šviesos ▸ Valstybinio numerio apšvietimas ▸ Atbulinės eigos šviesos ▸ Ištisinė šviesos juosta ▸ Dinaminė „Coming home“ ir „Leaving home“ funkcijų apšvietimo inscenizacija stovint ▸ Specialusis „RS“ dinaminis „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo scenarijus automobiliui stovint Šviesų sklaidymo vaizdas su ištisine šviesos juosta yra įspūdingas stilistinis bruožas gale. Ištisinė šviesos juosta gale sujungia galinius žibintus ir yra vizualus išskirtinis dizaino privalumas. Šviesos diodų galiniai žibintai greičiau aktyvuojami, kas pagreitina suvokimą iš paskos važiuojantiems eismo dalyviams. Kai rodomi posūkiai, dinaminiai posūkių rodikliai sukuria šviesos impulsus, kurie plečiasi išorėn automobilio pasukimo kryptimi. Specialusis „RS“ „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo scenarijus visoje ištisinėje šviesos juostoje išreiškia pažangą ir užtikrina papildomą kelio link automobilio ir nuo jo apšvietimą.	8VP	s	s
Įlipimo zonos šviesos diodų apšvietimas su „RS“ projekcija priekyje ir gale Kai atidaromos priekinės ir galinės durys, naudojant šviesos diodų technologiją ant dangos projektuojama „RS“ emblema. Šviesos diodų technologija ne tik padidina apšviestumą, kai įlipama ir išlipama, bet ir užtikrina įspūdingą vaizdą.	9TK	s	s
Priekinių žibintų apiplovimo sistema Priekinių žibintų apiplovimo sistema valo priekinius žibintus vandeniu ir aukštu slėgiu, kad padidintų priekinių žibintų šviesų ryškumą ir užtikrintų gerą matomumą nepalankiomis oro sąlygomis.	8X8	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“	QQ2	s	s
Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“ apima bazinio baltos spalvos interjero apšvietimo įrangą:			
▸ Šviesos diodų lubų moduliai priekyje ir gale, įskaitant skaitymo šviestuvus			
▸ Daiktadėžės po viduriniu porankiu apšvietimas			
▸ Pirštinių skyriaus apšvietimas			
▸ Kojų srities apšvietimas priekyje			
▸ Bagažo skyriaus apšvietimas kairėje ir dešinėje			
▸ Prieigos apšvietimas iš galinio dangčio			
Papildomai baltos spalvos:			
▸ Įlipimo zonos apšvietimas apatinėje priekinių ir galinių durų pusėje			
▸ Kojų srities apšvietimas priekyje ir gale			
Be to, spalvotas apšvietimas galimas:			
▸ Kontūrinis priekinių ir galinių durų apšvietimas			
▸ Priekinių ir galinių durų apmušalų aplinką sudarantis interjero apšvietimas			
▸ „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelio aplinką sudarantis interjero apšvietimas			
▸ Kontūrinis prietaisų panelio apšvietimas			
▸ Apšviečiami gėrimų laikikliai			
▸ Vidurinės konsolės aplinką sudarantis apšvietimas			
▸ Skyrius telefonui su indukcinio įkrovimo funkcija ir mobiliosios komunikacijos antenos jungtimi			
Spalvų nustatymui disponuojama iš anksto nustatytais spalvų profiliais. Taip pat gali būti aktyvuojamas interaktyvusis ir individualizuotas spalvų profilis. Interaktyvus spalvų profilis valdomas, naudojant „Audi drive select“ sistemos režimus. Pasirinkimas iš 30 skirtingų spalvų individualizuojamam spalvų profiliui.			
Kai aktyvuojamas temos motyvas, aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“ automatiškai pritaiko spalvinę nuotaiką prie aktyvuoto temos motyvo.			

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Veidrodžiai			
Elektra nustatomi, prilenkiami ir šildomi, automatiškai tamsėjantys abiejose pusėse išoriniai galinio vaizdo veidrodžiai Išoriniai veidrodžiai su integruotais šviesos diodų posūkių rodikliais bei automatine vairuotojo ir priekinio keleivio pusės išorinio veidrodžio nuleidimo funkcija turi išgaubtus, plokščius arba asferinius veidrodžių stiklus. Automatine priekinio keleivio pusės išorinio veidrodžio nuleidimo funkcija nulenkia priekinio keleivio pusės išorinį veidrodį žemyn, kai pasirenkama atbulinės eigos pavara, suteikdama vairuotojui galimybę geriau matyti bordiūrą. Ši funkcija iš anksto nustatoma. Bordiūro matymo padėtis, kai įjungta atbulinės eigos pavara, taip pat gali būti aktyvuojama veidrodžiui vairuotojo pusėje. Tuomet šis nustatymas išsaugomas ir veidrodis vairuotojo pusėje taip pat nuleidžiamas, kitą kartą įjungus atbulinės eigos pavarą. Nuleidžiamas tiek vairuotojo, tiek priekinio keleivio pusės išorinis veidrodis. Funkcija gali būti bet kuriuo metu deaktyvuojama mygtuku valdymo modulyje vairuotojo duryse. Veidrodžiai taip pat gali būti nuleidžiami rankiniu būdu, naudojant valdymo modulį vairuotojo duryse automobilyje.	6XK	s	s
Juodos spalvos išorinių veidrodžių korpusai	6FJ	s	s
Automatiškai tamsėjantis vidinis galinio vaizdo veidrodis Automatiškai tamsėjantis vidinis veidrodis sumažina akinimą. Tai reiškia, kad tamsoje geriau matomas eismas už automobilio.	4L6	s	s
Projekcinis apšvietimas išoriniuose veidrodžiuose Projekcinis apšvietimas apatinėje išorinių veidrodžių pusėje projektuoja grafikos elementą ant dangos. Papildomai prie pagerinto apšvietimo įlipant į automobilį ir išlipant iš jo, jis yra išraiškingas masalas akims.	1J2	s	s
Rakinimo sistemos			
Signalizacijos sistema Signalizacijos sistema naudojama durų, variklio dangčio ir bagažo skyriaus dangčio stebėjimui. Signalizacijos sistemos apimtyje taip pat yra: ▸ Ultragarsinis automobilio vidaus stebėjimas (gali būti deaktyvuojamas) ▸ Įspėjimas dėl vagystės, kai suveikia posvyrio sensorius ▸ Garsinis signalas su autonominiu akumuliatoriumi, veikiantis intervencijos į laidyną atveju	7AL	s	s
Komfortinio rakto sistema su užrakinimo apsauga Naudojantis komfortiniu raktu, automobilis gali būti atidaromas per belaidę komunikaciją tarp rakto ir automobilio, sužadinant mygtuką durų rankenos įduboje, be aktyvaus rakto panaudojimo. Tai įmanoma visose duryse. Jums tiesiog reikia nešiotis komfortinį raktą su savimi. Automobilis atpažįsta raktą, naudodamas ultraplačiajuosčio ryšio technologiją. Norėdami užrakinti automobilį iš išorės, tiesiog spustelėkite bet kurį iš sensorių, kurių yra kiekvienoje durų rankenoje. Derinyje su signalizacijos sistema automobilis atrakinamas, kai tik prie jo priartėja žmogus su automobilio raktu. Jis užrakinamas automatiškai, kai tik žmogus išlipa iš automobilio ir nutolsta nuo jo. Funkcija gali būti deaktyvuojama, naudojant MMI sistemą. Elektra valdomas bagažo skyriaus dangtis gali būti patogiai atidaromas, naudojant bagažo skyriaus mygtuką komfortiniame rakte, mygtuką vairuotojo duryse, sensorinį mygtuką bagažo skyriaus dangčio rankenoje, arba, jeigu Jūsų rankos užimtos, kojos judesiu (spyrio judesiu) automobilio gale. Spyrio judesio vietą rodo projekcinės šviesos. Bagažo skyriaus dangtis automatiškai uždaromas, paspaudžiant mygtuką komfortiniame rakte, vairuotojo duryse arba bagažo skyriaus dangtyje, arba spyrio judesiu gale. Paleidimo autorizacija taip pat galima be aktyvaus komfortinio rakto naudojimo būtinybės. Tuo tikslu komfortinis raktas turi būti automobilio viduje. Automobilis įjungiamas ir išjungiamas, naudojant „Start/Stop“ mygtuką vidurinėje konsolėje. Užrakinimo apsauga užkerta kelią durų atidarymui iš vidaus, kai automobilis užrakintas automobilio raktu.	4K6	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Skaitmeninis raktas Užrakinimo, atrakinimo ir paleidimo autorizacija naudojant išmanųjį telefoną arba išmanųjį laikrodį. Norint užrakinti ar atrakinti automobilį, skaitmeninis raktas tiesiog turės būti įdiegtas suderinamame išmaniajame telefone („iPhone“ arba „Android“ įrenginyje), „Apple Watch“ arba kitame išmaniajame laikrodyje. Paleidimo autorizacija taip pat suteikiama be aktyvaus skaitmeninio rakto naudojimo būtinybės. Išmanusis telefonas arba išmanusis laikrodis turi būti įjungtas ir turėti aktyvią „Bluetooth“ jungtį. Alternatyviai skaitmeninis raktas gali būti naudojamas su NFC technologija (pvz., naudojant tam tikrą laikotarpį, kai turi būti įkrautas išmanusis telefonas). Tuo tikslu, norint atrakinti arba užrakinti automobilį, išmanusis telefonas arba išmanusis laikrodis turi būti laikomas prie vairuotojo durų rankenos. Norint paleisti automobilį, išjungtas išmanusis telefonas gali būti padedamas į skyrių telefonui su indukcinio įkrovimo funkcija. Skaitmeninio rakto privalumai: ▸ Kitiems 4 žmonėms gali būti paprastai ir patogiai perduota iki 5 skaitmeninių automobilio raktų, naudojant „myAudi“ taikomąją programą arba piniginę išmaniajame telefone. Kiekvienas skaitmeninis raktas gali būti naudojamas mažiausiai 2 suderinamuose mobiliuosiuose įrenginiuose ▸ NFC įgalinta rakto kortelė greitam bendrinimui su trečiuoju asmeniu (pvz., naudojantis parkuotojo paslaugomis, serviso dirbtuvėse) Norint naudotis paslauga, automobilio rakto naudotojui reikia aktyvuotos ir patvirtintos „myAudi“ paskyros. „myAudi“ taikomoji programa skaitmeninių automobilio raktų išleidimui ir tvarkymui prieinama nemokamai. Įdiegus, skaitmeninis raktas išsaugomas išmaniajame telefone ir atpažįstamas automobilio, naudojant ultraplačiajuosčio ryšio technologiją ir „Bluetooth Low Energy“ technologiją.	2F1	s	s
Elektra atidaromas ir uždaromas bagažo skyriaus dangtis Bagažo skyriaus dangtis gali būti atidaromas arba uždaromas elektra, paspaudžiant mygtuką komfortiniame rakte, vairuotojo duryse arba naudojant sensorinį mygtuką bagažo skyriaus dangčio rankenoje. Derinyje su komfortiniu raktu viskas, ko reikia norint atrakinti, atidaryti ir uždaryti bagažo skyriaus dangtį, tai kojos judesio (spyrio judesio) automobilio gale. Yra daug būdų atidaryti ir uždaryti bagažo skyriaus dangtį. Paprastai ir patogiai. Pritraukimo elektra funkcija palengvina uždarymą rankiniu būdu, jeigu to reikia. Atidarymo kampas gali būti patogiau ir saugiau programuojamas bagažo skyriaus dangčio atidarymui zonose su žemomis lubomis patogiai. Įrangoje esantis elektra atidaromas ir uždaromas bagažo skyriaus uždangalas taip pat gali būti valdomas rankiniu būdu (RS 5 Avant).	4E7	s	s
Stiklai			
Bespalviai stiklai galinėse duryse ir šoniniuose languose bei galiniame lange	QL1	s	s
Šilumą ir garsą izoliuojantis priekinis stiklas Garso izoliacijos plėvelė žymiai sumažina triukšmo lygį salone.	4GQ	s	s
Šoniniai langai ir galinis langas su šilumą izoliuojančiais stiklais Žalsvai tonuoti stiklai atspindi ultravioletinę spinduliuotę ir todėl gali padėti užkirsti kelią automobilio salono įkaitinimui. Šildomas galinis stiklas gali būti valdomas naudojant laikmatį.	4KC	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

Kita eksterjero įranga	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
„RS“ bamperiai	VJ3	s	s
Tamsios langų apdailos juostos ir pridėtinės dalys Įranga apima šiuos elementus: ▸ Tamsūs akcentai automobilio priekyje, šonuose ir gale ▸ Pilkos antracito spalvos Audi žiedai priekyje ir gale	4ZP	s	s
Juodos spalvos bėgeliai ant stogo	3S2	-	s
Juodos spalvos „RS“ galinis aptakas „RS“ galinis aptakas ant bagažo skyriaus dangčio yra blizgios juodos spalvos.	5J8	s	-
„RS“ galinis aptakas ant stogo „RS“ galinis aptakas ant stogo, ant bagažo skyriaus dangčio nudažytas kėbulo spalva.	5J3	-	s
Blizgios juodos spalvos „RS“ eksterjero įranga Blizgios juodos spalvos priekinės šoninės mentės, slenksčių juostų įdėklai, „RS“ galinis aptakas su anga (sedano modeliuose) ir galinio difuzoriaus įdėklas	5L3	s	s
Juodos spalvos durų rankenos	6JA	s	s
Modelio pavadinimas gale	2Z7	s	s
Tamsi chromuota galinių dujų išmetimo vamzdžių apdaila	0P9	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

Bazinė įranga

Sėdynės / sėdėjimo komfortas	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
„Cascade“ audinio, „Dinamica“ mikropluošto ir dirbtinės odos derinys su korio formos raštu Apimtis: ▸ „Cascade“ audinio, „Dinamica“ mikropluošto ir dirbtinės odos derinys su korio formos raštu – su dirbtine oda su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktais išoriniais sėdynių šoninių dalių paviršiais, su juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptrauktais vidiniais sėdynių šoninių dalių paviršiais, su „Cascade“ audiniu su korio formos „Express red“ spalvos raštu aptrauktomis vidurinėmis sėdynių dalimis ir dirbtine oda aptrauktomis galvos atramomis	N4D	s	s
Sportinės priekinės sėdynės „plus“ Apimtis: ▸ Rankiniu būdu ištraukiama šlaunų atrama ▸ Optiškai integruotos galvos atramos ▸ Iškilios šoninės sėdynių dalys geram šoniniam palaikymui posūkiuose ▸ Apdaila viršutinėje atlošų dalyje su apšviečiama „RS“ emblema	Q4Q	s	s
Elektra nustatomos priekinės sėdynės Galima daugybė nustatymų elektra: ▸ Sėdynės aukštis ▸ Išilginė sėdynės padėtis ▸ Sėdynės ir atlošo polinkis Sportinės priekinės sėdynės „plus“ papildomai su šlaunų atramos nustatymu rankiniu būdu ir pneumatiniu atlošo šoninių dalių nustatymu.	3L5	s	s
Vairuotojo sėdynės ir išorinių veidrodžių atminties funkcija Aprūpinta dviem atminties vietomis elektra nustatomai vairuotojo sėdynei ir išoriniams veidrodžiams. Nustatymai gali būti išsaugomi ir aktyvuojami, naudojant atminties mygtuką durų apmušale. Dėl suasmeninimo paskutinė sėdynės ir išorinių veidrodžių padėtis papildomai išsaugoma asmeniniame profilyje.	AI1	s	s
Priekinių sėdynių masažo funkcija Masažo funkcija apima penkias skirtingas programas, sukurtas tiksliniam juosmens zonos relaksavimui. Vairuotojas ir priekinis keleivis masažuojami, naudojant 10 pneumatinių pagalvių. Programos pasirenkamos, naudojant daugiafunkcį jungiklį prie sėdynės, indikacija pateikiama MMI jutikliniame ekrane. Galimos masažo programos: ▸ banga ▸ pulsavimas ▸ tempimas ▸ juosmuo ▸ pečiai	4D7	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
„i-Size“ vaikiškų kėdučių tvirtinimai priekinio keleivio sėdynėje bei „i-Size“ ir „Top Tether“ šoninėse galinėse sėdynėse	3A2	s	s
Priekinių sėdynių šildymas Sėdynių šildymas atskirai nustatomas vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėms trimis pakopomis MMI jutikliniame ekrane. Sėdynės klimatizavimo balanso funkcija leidžia individualiai valdyti priekinių sėdynių atlošų ir sėdimųjų dalių šildymą, naudojant MMI jutiklinį ekraną.	4A3	s	s
Komfortiškas priekinis vidurinis porankis ▸ Tolydus aukščio reguliavimas nuo 5° iki 20° diapazone arba visiškas atlenkimas ▸ Su atminties funkcija	6E3	s	s
Pneumatinis priekinių sėdynių juosmens atramos reguliavimas su masažo funkcija Juosmens atrama apima juosmens pagalves priekinėse sėdynėse, kurios atskirai pripučiamos ir nuleidžiamos, užtikrinant juosmens zonos palaikymą, ir valdomos juosmens atramos mygtuku prie sėdynės. Masažo funkcija apima tris skirtingas programas, sukurtas tiksliniam juosmens zonos relaksavimui. Jos gali būti nustatomos trimis intensyvumo lygiais. Programos ir jų intensyvumas gali būti nustatomi MMI jutikliniame ekrane. Masažo funkcija gali būti įjungiama ir išjungiama, naudojant tiesioginį masažo mygtuką arba MMI sistemą. Masažo sesija trunka maždaug 10 minučių. Galimos masažo programos: ▸ banga ▸ tempimas ▸ minkymas	8I6	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

Kita interjero įranga	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
3 zonų prabangi automatinė oro kondicionieriaus sistema Apimtis: ▸ Elektroninis oro temperatūros, kiekio ir paskirstymo valdymas atskirai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse bei antrojoje sėdynių eilėje ▸ 3 klimatizavimo stiliai oro kiekio suasmeninimui automatiniu režimu ▸ Laisvai konfigūruojami valdymo elementai tiesioginei prieigai prie pageidaujamų oro kondicionieriaus funkcijų ▸ „ECO“ režimas ▸ „A/C MAX“: maksimalaus oro kondicionieriaus našumo vėsinimas gali būti aktyvuojamas, paspaudžiant mygtuką ▸ Valdymas kiekvienoje zonoje priklausomai nuo saulės padėties ir intensyvumo ▸ Komforto asistentas su 4 iš anksto nustatytomis klimatizavimo programomis, kiekviena iš kurių gali būti tiesiogiai aktyvuojama mygtuku MMI jutikliniame ekrane ▸ Papildomi oro kondicionieriaus valdymo elementai galinėje vidurinės konsolės dalyje temperatūros keleivių skyriaus gale nustatymui ▸ Ventiliacinės angos vidurinėje konsolėje ir kojų srityje gale ▸ Automatinė oro recirkuliacijos funkcija su drėgmės ir oro kokybės sensoriumi (pvz., dėl emisijos) ▸ PM 2.5 salono filtras, kuris pašalina dulkes ir kvapus, padėdamas sumažinti dulkių dalelių, kvapų ir alergenų koncentraciją automobilio salone ir pagerinti oro kokybę salone; smulkių dulkių filtravimas su didesniu ilgalaikiu stabilumu ypač gali būti palaikomas labai mažoms dalelėms, kurių skersmuo mažesnis nei 2,5 µm (pvz., nanopluoštai) ▸ Klimatizavimo suasmeninimas naudojant unikalaus kodo nustatymus ▸ Priekinio stiklo ir galinio stiklo atitirpdymo mygtukai MMI jutikliniame ekrane	9AQ	s	s
Juodos spalvos sportinio profilio 3 stipinų daugiafunkcis vairas su perjungimo svirtelėmis, periferiniais valdymo elementais bei tiesiomis viršutine ir apatine dalimis Sportinio profilio 3 stipinų vairas su tiesiomis viršutine ir apatine dalimis, „RS“ emblema ir vanadžio optikos Audi žiedais spindi sportiškumu ir užtikrina puikias laikymo savybes. Su blizgios juodos spalvos daugiafunkciais mygtukais ir vanadžio optikos perjungimo svirtelėmis jis suteikia intuityvaus ir patogaus valdymo galimybę. Du specialieji „RS“ periferiniai valdymo elementai suteikia galimybę tiesiogiai pasirinkti „Audi drive select“ sistemos „RS“ režimą ir aktyvuoti „Boost“ funkciją.	2ZC	s	s
Rankinis vairo padėties nustatymas Vairas gali būti nustatomas rankiniu būdu į reikiamą padėtį. Jis nustatomas aukščio kryptimi ir išilgine kryptimi.	2C5	s	s
Vairo šildymas	AI9	s	s
„RS“ emblemos, juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptrauktas vairo žiedas su 12 valandų žyme iš „Dinamica“ mikropluošto	6F9	s	s
Dekoratyviniai intarpai iš antracito spalvos matinio pašiaušto aliuminio su linijiniu reljefu Durų apmušaluose, vidurinės konsolės priekyje ir šonuose	5MV	s	s
Juodos spalvos medžiaginis lubų apmušalas	6NQ	s	s
„RS“ durų slenksčių apdailos juostos Apšviečiamos priekinių ir galinių durų slenksčių apdailos juostos su intarpais iš vanadžio, su „RS“ emblema priekyje	VT2	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Blizgios juodos spalvos akcentiniai paviršiai ir valdymo mygtukai Blizgios juodos spalvos elementai vidurinėje konsolėje	GS5	s	s
Aliuminio optikos interjero apdaila	QJ1	s	s
Viršutiniai ir apatiniai interjero elementai su kontrastinėmis siūlėmis Apimtis: ▸ Juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis ir durų apmušalų parapetai ▸ Su pasirinkta interjero įrangos spalva suderintos spalvos arba, kai interjeras yra rudos spalvos, juodos spalvos su kontrastinėmis siūlėmis dirbtine oda aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje	7HB	s	s
Grūdėta „Barcelona“ dirbtine oda aptraukti aplinkiniai interjero elementai Įranga apima šiuos elementus: ▸ Specialieji „RS“ apdailos elementai prietaisų panelyje, duryse ir atramose rankai duryse iš juodos spalvos trimatės grūdėtos dirbtinės odos su pažangiu, neabejotinai sportišku efektu ▸ Kontrastinės siūlės atramose rankai duryse	Q8E	s	s
Tinklinė pertvara Apima šias funkcijas: ▸ Gali būti tvirtinama prie grindų arba prie nulenkto galinės sėdynės atlošo ▸ Gali būti naudojama, kai galinės sėdynės atlošas yra stačioje padėtyje, nulenktas žemyn vienoje pusėje arba visiškai nulenktas žemyn ▸ Yra nuimama ir dėl savo kompaktiško dydžio gali būti padedama automobilyje	3CX	s	s
Autonominio klimatizavimo sistema Bazinė autonominio klimatizavimo sistema suteikia galimybę vėsinti saloną vasarą ir šildyti saloną žiemą prieš išvykimą. Autonominis klimatizavimas gali būti specialiai planuojamas ir, įvedant išvykimo laiką, paleidžiamas tiesiogiai prieš kelionės pradžią. Funkcijos gali būti patogiai programuojamos ir aktyvuojamos, naudojant „MMI touch“ sistemą automobilyje arba naudojant „myAudi“ taikomąją programą. Autonominio klimatizavimo sistema funkcionuoja nepriklausomai nuo to, ar automobilis tuo metu įkraunamas naudojant įkrovimo infrastruktūrą, su sąlyga, kad aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra pakankamai aukštas. Norint išlaikyti automobilio saloną šiltą arba vėsų trumpų sustojimų metu, pvz., apsiperkant, autonominio klimatizavimo sistema gali būti paleidžiama tuojau pat, kai išlipama iš automobilio, naudojant MMI jutiklinį ekraną.	GA1	s	s
„Audi Sport“ išorinis garsas Sportiškas garsas kelionėje dar efektyviau sustiprina Audi RS 5 sportiškumą, rafinuotumą ir progresyvų charakterį. Įspūdingas skaitmeninės gamos garsas kinta priklausomai nuo greičio. Skaitmeninis važiavimo garsas atkuriamas per išorinius garsiakalbius priekyje ir gale. Atitinkamas išorinio garso emocionalumas priklauso nuo „Audi drive select“ sistemos režimų. Teisiškai nurodoma garso skleidimo judant automobiliui sistema išlieka aktyvi visą laiką. Tai reiškia, kad automobilis yra pastebimas, net kai važiuoja mažu greičiu, kad būtų padidintas saugumas kelyje.	GM3	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Versija nerūkantiesiems 12 voltų kištukinis lizdas vidurinės konsolės priekyje	9JA	s	s
Kilimėliai su „RS“ logotipu Juodos spalvos kilimėliai su kontrastinėmis siūlėmis, spalvotais apvadais ir spalvotu „RS“ logotipu priekyje	0TP	s	s
Pedalai ir pakoja iš nerūdijančiojo plieno	VF1	s	s
Universalūs kilimėliai visiems sezonams		s	s
Informacija ir pramogos / mmi ir navigacijos sistemos			
„Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelis Visiškai skaitmeninis 11,9”” prietaisų skydelis su organinių šviesos diodų technologija garsėja lanksčiu ir aiškiai struktūrizuotu rodymu. Indikacijos išdėstymas priklauso nuo pasirinkto „Audi drive select“ sistemos režimo. Pasirinkta informacija apie automobilį ir jo funkcijas gali būti rodoma individualiai ir pagal poreikį. „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelio apimtis: ▸ Individualizuojamas greičio, variklio apsisukimų, radijo ir medijų bei daugybės kitos informacijos atvaizdavimas ▸ Asistavimo vairuotojui sistemų indikacija su atskirai parodomais navigacijos nurodymais ir suderinta Jūsų asmeninio automobilio ir aplinkinių automobilių eismo juostų lygio indikacija ▸ Nuolatinis navigacijos informacijos atvaizdavimas, kai aktyvus vedimas link tikslo ▸ Poilsio rekomendacija Norint perjungti tarp skirtingų prietaisų skydelio atvaizdavimų, gali būti naudojamas „VIEW“ mygtukas ant daugiafunkcio vairo. Naudojant mygtuką ant kairiojo vairo stipino, gali būti pasirenkamas nuolatinis arba laikinas lankstaus turinio atvaizdavimas (pvz., automobilio kompiuteris bei informacija ir pramogos).	9S9	s	s
„MMI experience plus“ su Audi garso sistema Audi garso sistemos apimtis: ▸ 8 garsiakalbių, įskaitant vidurinį garsiakalbį ir žemųjų dažnių kolonėlę ▸ 6 kanalų stiprintuvas su bendrąja 180 vatų išvesties galia Vėliau gali būti įsigyjamos šios pagal poreikį aktyvuojamos funkcijos, jeigu pagal poreikį aktyvuojamos funkcijos prieinamos šalyje: ▸ Funkcinis garso paketas su žemųjų dažnių suintensyvinimu, muzikos atgaivinimu ir automatiniu lygio pritaikymu ▸ Virtualusis erdvinis garsas	9VD / 98R	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Bazinė įranga

	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
MMI navigacijos sistema „plus“ su „MMI touch“ Apimtis: ▸ Panoraminis MMI ekranas su organinių šviesos diodų technologija, apimantis „Audi virtual cockpit“ prietaisų skydelį su 11,9”” ekranu bei 14.5”” MMI jutiklinį ekraną ▸ Navigacijos sistema su žemėlapio atvaizdavimu ir vedimu link tikslo aukštos raiškos 14,5”” spalvotame ekrane ▸ „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelis su 11,9”” spalvotu ekranu, įskaitant vizualųjį 360° aplinkos atvaizdavimą su manevrų informacija ▸ Prijungtinis žemėlapių atnaujinimas ▸ 3D žemėlapių pavaizdavimas rodo daug lankytinų vietų ir miestų modelius ▸ MMI paieška: laisvo teksto paieška su intelektualiuoju kelionės tikslų pasiūlymu įvedimo metu ▸ „MMI touch“ greitajam, intuityviajam valdymui, pvz., kelionės tikslo įvedimui naudojant rankraštinių simbolių atpažinimo funkciją bei laisvam judinimui ir mastelio keitimui žemėlapyje ▸ Detalizuota maršruto informacija: žemėlapio peržiūra, alternatyvių maršrutų pasirinkimas, įdomūs objektai, eismo juostos rekomendacijos, išvažiavimai iš automagistralių, detalizuoti sankirtų žemėlapiai ir daug daugiau ▸ Navigacijos duomenų, pvz., greičio apribojimų ir įkalnių statumo, naudojimas įžvalgiam ir efektyviam važiavimui ▸ Visas „Audi connect“ paslaugų „Navigation & Infotainment“ paketas (IT3)	7UG	s	s
Priekinio keleivio MMI ekranas 10,9” atvaizdavimo zona teikia priekiniam keleiviui įspūdingą informacijos ir pramogų potyrį. Jutiklis ekranas suteikia priekiniam keleiviui prieigą prie taikomųjų programų Audi taikomųjų programų parduotuvėje, įskaitant daugybę pramogų paslaugų, prie medijų ir prie individualiai nustatomo budėjimo režimo dizaino. Kai ieškoma tikslų, vairuotojui gali būti padedama pritaikyti maršrutą priekinio keleivio MMI ekrane. Prijungęs savo asmenines ausines „Bluetooth“ jungtimi, priekinis keleivis gali klausytis vaizdo įrašų, žaidimų ir naršyklės turinio priekinio keleivio MMI ekrane, o vairuotojas gali naudoti kitą garso šaltinį per garso sistemą. Kai važiuojama, dinaminis privatumo režimas apriboja priekinio keleivio MMI ekrane rodomo turinio matomumą, kad jis būtų matomas tik priekiniam keleiviui, kai tai yra būtina saugumo sumetimais ir siekiant išvengti vairuotojo dėmesio nukreipimo. Jeigu vairuotojas yra vienas automobilyje, priekinio keleivio MMI ekrane rodomas individualiai pritaikomas budėjimo režimo dizainas.	JH1	s	s
Audi taikomųjų programų parduotuvė ir išmaniojo telefono sąsaja Audi taikomųjų programų parduotuvė automobilio MMI sistemoje suteikia prieigą prie daugybės populiarių taikomųjų programų, pavyzdžiui, žinių ir tinklalaidžių, sporto ir žaidimų arba vaizdo įrašų ir pramogų kategorijų, kurių skaičius nuolat didėja. Nenaudojant išmaniojo telefono, įvairios taikomosios programos gali būti atsisiunčiamos tiesiogiai į automobilio MMI sistemą ir naudojamos pagal teisinius reikalavimus. Jums bus teikiama informacija apie šių taikomųjų programų naujinių prieinamumą. Jie gali būti atsisiunčiami tiesiogiai į automobilį. Prijunkite „Bluetooth“ jungtimi prie Audi MMI sistemos iki dviejų žaidimų valdiklių ir žaiskite žaidimus iš Audi taikomųjų programų parduotuvės patys arba su draugu. Žaidimus MMI sistemoje galima žaisti tik automobiliui stovint, keleiviai taip pat gali žaisti žaidimus priekinio keleivio MMI ekrane[5] automobiliui važiuojant. Norint naudotis taikomosiomis programomis, reikia „myAudi“ paskyros ir duomenų perdavimo ryšio. Ši įranga taip pat suteikia Jums galimybę užsisakyti nemokamą mėnesinį duomenų paketą trejus metus nuo naujo automobilio perdavimo. Tuomet, jeigu reikia, tai gali būti pratęsiama. Papildomi duomenų paketai gali būti mokamai užsakomi bet kuriuo metu. Naudojant šį duomenų perdavimą ir integruotą „Wi-Fi“ interneto prieigos tašką, taip pat galima prijungti prie automobilio „Wi-Fi“ tinklo iki aštuonių mobiliųjų įrenginių, pvz., išmaniųjų telefonų ir planšetinių kompiuterių, ir naudotis įsigytu duomenų perdavimo planu. Alternatyviai taip pat Jūs galite užmegzti duomenų perdavimo ryšį per savo išmanųjį telefoną, naudodami mobilųjį interneto prieigos tašką, nors, priklausomai nuo Jūsų mobiliojo telefono sutarties sąlygų, gali tekti patirti išlaidų. Išmaniojo telefono sąsaja sujungia išmanųjį telefoną su automobiliu bei perduoda išmaniojo telefono turinį tiesiogiai į MMI jutiklinį ekraną. Jungtis gali būti užmezgama tiek naudojant tinkamą USB kabelį, tiek belaidžiu būdu. Navigacija, telefonija, muzika ir rinktinės trečiųjų šalių taikomosios programos gali būti patogiai valdomos, naudojant MMI jutiklinį ekraną arba valdymą balsu.	IU6	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Skyrius telefonui su indukcinio įkrovimo funkcija Išmanusis telefonas gali būti sujungiamas su automobiliu „Bluetooth“ jungtimi, norint skambinti arba atkurti muziką automobilyje. Suderinami išmanieji telefonai gali būti įkraunami automobilyje belaidžiu būdu. Vienu metu gali būti sujungti du mobilieji telefonai. MMI sistemoje atvaizduojami pirmame prijungtame mobiliajame telefone išsaugoti kontaktų duomenys. Su laisvųjų rankų įranga gali būti naudojami abu mobilieji telefonai. Priklausomai nuo išmaniojo telefono modelio, MMI sistemoje per „Bluetooth“ gali būti rodomi elektroniniai laiškai ir tekstinės žinutės. Skyriaus telefonui su indukcinio įkrovimo funkcija apimtis: ▸ Universalioji „Bluetooth“ sąsaja ▸ Patogi integruota laisvų rankų įranga ▸ 171 x 88 mm dydžio skyrius telefonui priekyje ▸ Įkrovimo būklės rodymas MMI jutikliniame ekrane ▸ Iki 15 vatų įkrovimo per USB jungtį arba belaidžio įkrovimo („Qi“ standartas) parinktys, įskaitant adaptyvų skyriaus paviršiaus aušinimą ▸ Palaiko „Apple Fast Charging“ ir „Samsung Fast Charging“	9ZV	s	s
„Audi connect“ paslaugos „Navigation & Infotainment“ „Audi connect“ paslaugos sujungia Jūsų automobilį su internetu, taip suteikdamos informaciją realiuoju laiku ir prieigą prie naudingų prijungtinių funkcijų. „Audi connect“ paslaugos „Navigation & Infotainment“ apima šias paslaugas: ▸ Audi asistentas ▸ Prijungtinis žemėlapių atnaujinimas ▸ „myAudi“ navigacija ▸ Navigacija naudojant Google™ palydovinį žemėlapį ▸ Tikslų paieška realiuoju laiku ▸ Lankytinos vietos realiuoju laiku ▸ Įspėjimai apie pavojus ▸ Detalizuotas 3D formato miestų pavaizdavimas ▸ Eismo juostų lygio navigacija ▸ Naudotojų profiliai ▸ Prieiga prie temų Paslaugos teikiamos per stacionariai automobilyje sumontuotą SIM kortelę. Duomenų perdavimo išlaidos yra įtrauktos į paslaugų kainą. „Audi connect“ paslaugos teikiamos 24 mėnesius nuo naujo automobilio perdavimo. Pasibaigus šiam laikotarpiui paslaugos vieną kartą pratęsiamos nemokamai dar 12 mėnesių.	IT3	s	s
Skaitmeninio radijo transliacijos priėmimas Papildomai prie analoginių stočių pasiūlos, disponuojama skaitmeniniu formatu pagal DAB standartą transliuojančių radijo stočių transliacijos priėmimu, įskaitant DAB+ ir „DMB audio“. MMI jutikliniame ekrane rodoma programą lydinti informacija, pvz., atlikėjas arba kūrinys, bei papildoma informacija skaidrių demonstravimo forma (pvz., viršelis arba orai).	QV3	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
USB sąsajos su didesne įkrovimo galia Įranga apima USB-C jungtys su didesne įkrovimo galia: ▸ 2 x 100 vatų gale ▸ 2 x 60 vatų pirmojoje sėdynių eilėje	U9E	s	s
Asistavimo sistemos / saugumas			
Priekinis avarinio stabdymo asistentas Priekinis avarinio stabdymo asistentas yra aktyvaus priekinio asistento dalis ir nuskaito zoną prieš automobilį ir, priklausomai nuo važiavimo situacijos ir greičio, gali įspėti dėl gresiančių susidūrimų ir inicijuoti atitinkamas stabdymo priemones. Jeigu atpažįstamas gresiantis priekinis susidūrimas, sistema įspėja keliomis pakopomis optiniais, akustiniais ir jutiminiais signalais. Siekiant sumažinti susidūrimo greitį arba pagal galimybes jo išvengtų, gali būti stiprinama stabdymo jėga arba inicijuojamas maksimalus sulėtinimas.	8J3	s	s
Parkavimo sistema „plus“ su atstumo indikacija Naudodama 12 nematomai į bamperius integruotų ultragarsinių sensorių nuskaitomus duomenis, akustinė ir optinė parkavimo sistema priekyje, šonuose ir gale padeda parkavimo, išvažiavimo iš stovėjimo vietos ir manevravimo metu. Ratų pasukimo kampo ir važiavimo krypties pagrindu apskaičiuotas atstumas iki atpažintų objektų rodomas pasirenkamojoje optinėje indikacijoje MMI jutikliniame ekrane. Už važiavimo trajektorijos ribų atpažintos kliūtys rodomas baltu segmentu. Raudoni segmentai pavaizduoja važiavimo trajektorijoje esančias kliūtis. Virtualiosios važiavimo trajektorijos indikacija papildomai aprūpinta šoninėmis pagalbinėmis linijomis, kurios iš anksto apskaičiuojamos esamo ratų pasukimo kampo pagrindu. Funkcija aktyvuojama, pasirenkant atbulinės eigos pavarą, mygtuku vidurinėje konsolėje ir pasirinktinai automatiškai, kai tik automobilis priartėja prie atpažintos kliūties mažesniu nei 10 km/h greičiu.	9X0	s	s
Parkavimo asistentas „plus“ Padeda įvažiuoti į stovėjimo vietas ir išvažiuoti iš jų. Šio nuolat ir visiškai kontroliuojamo proceso metu asistavimo sistema savo funkcionavimo ribose valdo automobilio vairavimo sistemą, akceleratorių ir stabdžius bei išjungia variklį. Parkavimo asistentas „plus“ aktyvuojamas, naudojant MMI jutiklinį ekraną. Jeigu atpažįstamos kliūtys, sistemos funkcionavimo ribose parkavimo asistentas automatiškai panaudoja stabdžius. Sistema gali parkuoti automobilį pirmyn ir atbuline eiga į lygiagretaus ir statmeno parkavimo stovėjimo vietas tarp automobilių.	FT1	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ir įspėjimo išlipant sistema, skersinio eismo gale stebėjimo asistentas ir galinis pasukimo asistentas Padeda vairuotojui stebėti akląsias zonas ir eismą už automobilio. Ji taip pat įspėja Jus dėl potencialių susidūrimų, kai išvažiuojama iš stovėjimo vietos arba parkuojamasi atbuline eiga ir pasukama. Šios įrangos apimtis: ▸ Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas ▸ Įspėjimo išlipant sistema ▸ Skersinio eismo gale stebėjimo asistentas ▸ Galinis pasukimo asistentas Persirikiavimo į kitą eismo juostą kontrolė. Sistema, naudodama radarų sensorius, stebi eismą tiesiogiai už automobilio. Atpažinimo diapazono ribose ji įspėja dėl artėjančių transporto priemonių arba šalia esančių transporto priemonių. Jeigu sistema laiko persirikiavimo į kitą eismo juostą situaciją kritine, ji įspėja vairuotoją indikacija atitinkamame išoriniame veidrodyje bei indikacija „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelyje. Jeigu vis tiek persirikiuojama į kitą eismo juostą ir yra susidūrimo pavojus, vairuotojas vėl įspėjamas optiškai ir taip pat akustiškai. Kai išlipate, Jūsų užnugaris yra saugus. Įspėjimo išlipant sistema įspėja automobilyje esančius žmones, kai jie automobiliui stovint atidaro duris, dėl galimo susidūrimo su atpažintomis iš galo artėjančiomis transporto priemonėmis. Transporto priemonių stebėjimui gale ir šonuose sistema naudoja radarų sensorius. Ji atpažįsta judančius objektus, pvz., automobilius ir dviratininkus, kurie artėja iš galo. Kai patraukiama durų rankena ir artėjantis eismo dalyvis laikomas kritiniu, susijusioje pusėje užsidega įspėjamoji juosta duryse ir šviesos diodų indikacija išoriniame veidrodyje. Tuo pačiu metu trumpam uždelsiamas durų atidarymas ir nuskamba akustinis įspėjamasis signalas. Skersinio eismo atpažinimas. Skersinio eismo gale stebėjimo asistentas gali įspėti keleivius dėl potencialaus susidūrimo su kelią kertančiomis artėjančiomis transporto priemonėmis pavojaus, kai važiuojama atbuline eiga. Kai išvažiuojama iš stovėjimo vietos, transporto priemonių stebėjimui gale ir šonuose sistema naudoja radarų sensorius. Ji atpažįsta artėjančius judančius objektus, pvz., automobilius ir dviratininkus. Sistema įspėja vairuotoją optiškai parkavimo vaizde MMI jutikliniame ekrane ir, kai važiuojama atbuline eiga, taip pat gali pateikti akustinį įspėjimą bei situacijose, kurios atpažįstamos kaip ypač kritinės, papildomai gali panaudoti stabdžius. Pagalba pasukant. Galinis pasukimo asistentas stebi akląsias zonas ir eismą gretimose eismo juostose už automobilio bei padeda pasukti. Jeigu sistema atpažįsta artėjantį objektą ir laiko jį kritiniu, užsidega indikacija išoriniame veidrodyje atitinkamoje automobilio pusėje. Kai tik aktyvuojama indikacija, ryškiai mirksi indikacija atitinkamame išoriniame veidrodyje, įspėdama apie objektus, kurie laikomi kritiniais su padidinta susidūrimo rizika. Priklausomai nuo situacijos ir automobilio greičio, potencialaus susidūrimo atveju nutinka tai: pirmajame etape skamba garsinis įspėjimas, antrajame etape įspėjama stabtelėjimu, o trečiajame etape automobilis sustabdomas iki sustojimo.	79H	s	s
Kelio ženklų atpažinimo naudojant kamerą sistema Apimtis: ▸ Lenkimo draudimo zonų ir greičio apribojimų, įskaitant laikinus greičio apribojimus, atpažinimas ir parodymas ▸ Automagistralių pradžios ir pabaigos, dviejų dalių automagistralių su skiriamąja juosta, gyvenviečių ir gyvenamųjų zonų atpažinimas ir atitinkamų greičio apribojimų parodymas (funkcijų ir funkcionalumo prieinamumas gali skirtis priklausomai nuo šalies ir automobilio komplektacijos) ▸ Nuo situacijos priklausantis rodymas ir įvertinimas, kai važiuojama šlapios dangos sąlygomis, kai yra tam tikru laiku ir eksploatacijai su priekaba galiojančių greičio apribojimų (tik derinyje su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisu) Kelio ženklų atpažinimo naudojant kamerą sistema tiesiog teikia informaciją.	QR9	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema su kritinių situacijų asistentu Įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema savo funkcionavimo ribose padeda vairuotojui išvengti netyčinio išvažiavimo iš eismo juostos. Kritinių situacijų asistentas sistemos funkcionavimo ribose sustabdo automobilį. Kai sistema aktyvuota ir parengta funkcionavimui, o posūkių rodikliai neįjungti, įspėjimo dėl išvažiavimo iš eismo juostos sistema koreguojančia vairavimo intervencija padeda išvengti atpažintos eismo juostą ribojančios linijos kirtimo. Papildoma vairo vibracija gali būti nustatoma vairuotojui pageidaujant. Sistema funkcionuoja maždaug nuo 65 km/h greičio diapazone. Derinyje su persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentu į funkcionalumą taip pat įtraukti lenkiantys automobiliai ir Jums užkertamas kelias išvažiuoti iš savo eismo juostos, jeigu gretima eismo juosta užimta, net jeigu aktyvuoti posūkių rodikliai. Jeigu atpažįstami priešpriešiais atvažiuojantys automobiliai, intervencija pradedama anksčiau ir atliekama stipriau. Sistema aktyvuojama, kai tik paleidžiamas automobilis. Ji taip pat gali būti įjungiama ir išjungiama, naudojant MMI jutiklinį ekraną. Kritinių situacijų asistentas sistemos funkcionavimo ribose atpažįsta, kai vairuotojas nereaguoja. Tokiais atvejais užtikrinamas įspėjimas optiniais, akustiniais ir jutiminiais signalais. Jeigu vairuotojas nereaguoja, sistema perima automobilio valdymą, jį sustabdydama jo paties eismo juostoje. Aktyvuojamos automobilyje esančių žmonių apsaugos priemonės, pvz., saugos diržų įtempimas ir langų uždarymas, ir automobilis parengiamas jame esančių žmonių gelbėjimui. Jeigu disponuojama, automatiškai skambinama skubios pagalbos numeriu.	6I5	s	s
Aplinkos matymo kameros Kad parkavimas ir manevravimas būtų dar lengvesnis, keturios aplinkos matymo kameros tiekia skirtingus tiesioginės automobilio aplinkos vaizdus. Šie vaizdai rodomi MMI jutikliniame ekrane: ▸ Virtualus vaizdas iš viršaus suteikia visos parkavimo situacijos apžvalgą, kad automobiliu galėtų būti tiksliau manevruojama į stovėjimo vietą ▸ Panoraminis vaizdas priekyje ir gale geresniam matomumui išvažiuojant iš siaurų stovėjimo vietų arba įvažiavimų į kiemą ▸ Priekinių ir galinių ratų vaizdai geresniam matomumui artėjant prie bordiūro ▸ Galinis vaizdas su pagalbiniais elementais statmenam parkavimui ir priekabos prikabinimui (tik derinyje su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisu)	KA4	s	s
Automatinis atstumo reguliavimas Automatinis atstumo reguliavimas padeda vairuotojui, dažniausiai palaikydamas pastovų nustatytą greitį ir atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės valdymo diapazono ribose. Kai priekyje atpažįstama transporto priemonė, jeigu reikia, savo funkcionavimo ribose sistema gali stabdyti arba greitinti automobilį. Net eismo su dažnais sustojimais ir intensyvaus eismo situacijose sistema sustabdo automobilį iki visiško sustojimo ir vėl gali automatiškai inicijuoti jo pajudėjimą iš vietos.	8T3	s	s
Prevencinė automobilyje esančių žmonių apsaugos sistema priekyje, šonuose ir gale Prevencinė automobilyje esančių žmonių apsaugos sistema naudoja įrengtų automobilio sensorių duomenis ir apskaičiuoja kritinės situacijos tikimybę. Jeigu atpažinta priekinio, šoninio arba galinio susidūrimo rizika arba kritinėse važiavimo situacijose, pvz., avarinio ir susidūrimo išvengimo stabdymo metu, arba ribinės važiavimo dinamikos situacijose inicijuojamos prevencinės apsaugos priemonės. Prie jų priskiriami: ▸ Priekinių saugos diržų įtempimas ▸ Langų ir panoraminio stiklinio stoglangio (jeigu užsakytas) uždarymas ▸ Sėdynių šoninių dalių ir atlošų šoninių dalių pripūtimas (tik derinyje su sportinėmis priekinėmis sėdynėmis „plus“) ▸ Avarinių šviesų aktyvavimas, įskaitant didesniu dažniu priklausomai nuo situacijos	7W7	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Priekinės oro pagalvės, priekinio keleivio oro pagalvė gali būti deaktyvuojama	4UF	s	s
Šoninės oro pagalvės priekyje, galvos oro pagalvių sistema ir vidurinė oro pagalvė tarp priekinių sėdynių Apimtis: ▸ 2 šoninės oro pagalvės priekyje, integruotos į priekinių sėdynių šonus ▸ Galvos oro pagalvės priekiniams keleiviams ir šoninėse galinėse sėdynėse, integruotos į automobilio statramsčius ir šonines stogo sijas ▸ Vidurinė oro pagalvė tarp priekinių sėdynių	6C2	s	s
„Audi connect“ paslaugos „Emergency Call & Service“ su „Audi connect“ paslaugomis „Remote & Control“ „Audi connect“ paslaugos „Emergency Call & Service“ „Audi connect“ paslaugos „Emergency Call & Service“ leidžia Jums jaustis saugiai kiekvienoje kelionėje, kad ir kas beįvyktų ar kur benuvestų Jus kelionė. Pavyzdžiui, įvykus rimtam eismo įvykiui automatiškai atliekamas skambinimas skubios pagalbos numeriu į Audi avarinės tarnybos centrą. Automatiškai perduodama automobilio informacija, siekiant užtikrinti, kad kuo greičiau būtų suteikta pagalba. Naudojant įžvalgųjį priminimą dėl techninės priežiūros, laiko, ridos ir sensorių duomenų pagrindu stebima rinktinių besidėvinčių automobilio dalių būklė. Dėl to gali būti anksti atpažįstamas priežiūros poreikis. Be to, „Online Car Care“ paslauga gali Jus informuoti apie nepaprastus techninės priežiūros įvykius ir rinkoje taikomas gamintojo priemones. Automobiliui sugedus kelyje arba įvykus smulkiam eismo įvykiui pagalbą suteikia techninės pagalbos kelyje realiuoju laiku ir Audi pagalbos įvykus eismo įvykiui tarnyba. Be to, nuotolinės automobilio diagnostikos paslauga leidžia atlikti nuotolinę automobilio diagnostiką ir pateikti rekomendacijas dėl tolesnių veiksmų. Paketas apima šias paslaugas: ▸ „Audi connect“ skambinimas skubios pagalbos numeriu ▸ Techninė pagalba kelyje realiuoju laiku ▸ Audi pagalba įvykus eismo įvykiui ▸ Automatinis priminimas dėl techninės priežiūros ▸ Įžvalgusis priminimas dėl techninės priežiūros ▸ „Online Car Care“ ▸ Nuotolinė automobilio diagnostika „Audi connect“ paslaugos „Remote & Control“ „Audi connect“ paslaugos „Remote & Control“ sujungia automobilį su išmaniuoju telefonu. Naudojant „myAudi“ taikomąją programą galima nuotoliniu būdu gauti prieiga prie automobilio, peržiūrėti paskutinę stovėjimo vietą ir esamą automobilio būklę. Tai apima esamą degalų ir alyvos lygį, esamą ridą, kitos inspekcinės techninės priežiūros terminą bei informaciją, ar uždarytos durys ir langai. Jeigu reikia, automobilis taip pat gali būti užrakinamas ir atrakinamas nuotoliniu būdu. Paketas apima šias paslaugas: ▸ Automobilio ieškiklis ▸ Automobilio būklė ▸ Nuotolinis užrakinimas ir atrakinimas ▸ Aktyvieji signalizacijos sistemos pranešimai „Audi connect“ paslaugų „Emergency Call & Service“ su „Audi connect“ paslaugomis „Remote & Control“ paketo paslaugos teikiamos iki 10 metų nuo naujo automobilio perdavimo.	IW3	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Kelio ženklų pagrindu veikiantis greičio ribotuvas Kai aktyvuotas kelio ženklų pagrindu veikiantis greičio ribotuvas, greitis gali būti įprastai valdomas, naudojant akceleratoriaus pedalą. Tačiau jis apribojamas automatiškai nustatytu sistemos atpažintu greičiu. Greičiai nustatomi pagal greičio apribojimus iš išsaugotų žemėlapio duomenų ir kelio ženklų atpažinimo naudojant kamerą sistemos. Rodomas aktualiai nustatytas greičio apribojimas ir, jeigu yra, priekyje esantis greičio apribojimas. Automatiškai nustatytas greitis taip pat gali būti keičiamas rankiniu būdu ir gali būti užkertamas kelias būsimų greičio apribojimų perėmimui. Sistema valdoma naudojant atskirą svirtelę prie vairo kolonėlės. Greičio ribotuvo režimas gali būti laikinai deaktyvuojamas arba nepaisomas, naudojant „Kick-Down“ funkciją.	LT2	s	s
Skersinio eismo priekyje stebėjimo asistentas Skersinio eismo priekyje stebėjimo asistentas yra aktyviojo priekinio asistento dalis ir stebi zonas automobilio priekyje ir šonuose sankryžose ir išvažiavimuose, naudodamas automobilio priekyje sumontuotus radarų sensorius. Aktyvusis priekinis asistentas apima priekinį avarinio stabdymo asistentą, kliūties apvažiavimo asistentą ir pasukimo asistentą bei skersinio eismo priekyje stebėjimo asistentą. Sistemos funkcionavimo ribose aktyvusis priekinis asistentas gali atpažinti potencialius susidūrimus ir inicijuoti susidūrimo išvengimo priemones. Aktyvusis priekinis asistentas sistemos funkcionavimo ribose gali reaguoti esant šiems scenarijams: ▸ Kai pasukama, objektas atvažiuoja priešpriešiais automobiliui arba kerta kelią į kurį pasuka automobilis ▸ Objektas kerta Jūsų trajektoriją ▸ Automobilis artėja prie objekto jo paties eismo juostoje ▸ Automobilis turi apvažiuoti objektą jo paties eismo juostoje Aktyvusis priekinis asistentas sistemos funkcionavimo ribose gali reaguoti į šiuos objektus: ▸ Automobiliai ▸ Pėstieji ▸ Dviratininkai Priklausomai nuo važiavimo situacijos, aktyvusis priekinis asistentas sistemos funkcionavimo ribose gali inicijuoti šias priemones: ▸ Informavimas dėl skersinio eismo ▸ Įspėjimas dėl atstumo ir susidūrimo ▸ Automatinė stabdymo intervencija ▸ Padėjimas apvažiuojant kliūtį, įskaitant automatinį avarinį vairavimą	JX1	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
Kliūties apvažiavimo asistentas ir priekinis pasukimo asistentas Kliūties apvažiavimo asistentas ir priekinis pasukimo asistentas yra aktyvaus priekinio asistento dalys. Kliūties apvažiavimo asistentas gali padėti vairuoti automobilį jam apvažiuojant kliūtį susidūrimo išvengimo situacijoje, kuri atpažįstama kaip kritinė. Jeigu vairuotojas aktyviai apvažiuoja kliūtį po neatidėliotino įspėjimo, kliūties apvažiavimo asistentas jam padeda, tikslingai pristabdymas ratus ir taikydamas nedidelį vairavimo momentą, koreguojantį ratų pasukimo kampą. Kliūties apvažiavimo asistentu disponuojama maždaug nuo 30 iki 150 km/h greičio diapazone ir reikalaujama, kad vairuotojas aktyviai vairuotų viso manevro metu. Kai pradedama važiuoti arba važiuojama lėtai iki 25 km/h greičiu, priekinis pasukimo asistentas gali padėti užkirstų kelią automobilio susidūrimui su priešpriešiais artėjančia transporto priemone, kai pasukama, atlikdamas stabdymo intervenciją. Kai tik vairuotojas įjungia posūkių rodiklius, pasukimo asistentas pradeda stebėti priešpriešinio eismo juostą. Vairuotojas informuojamas apie stabdžių panaudojimą indikacija „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelyje.	4G3	s	s
Įspėjimo dėl keleivių gale funkcija Pasibaigus kelionei parodomas įspėjimas MMI sistemoje ir tam tikromis sąlygomis „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelyje, jeigu ant galinės sėdynės yra žmonių, ypač vaikų. Taip siekiama sumažinti riziką netyčia palikti vaikus ar naminius gyvūnus automobilyje. Jeigu prieš prasidedant kelionei yra atidaryto vienos iš galinių durų, parodomas pranešimas „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelyje.	5P1	s	s
Pirmosios pagalbos rinkinys su avarinio sustojimo ženklu ir įspėjamąja liemene	1T9	s	s
Vairuotojo atidumo ir nuovargio stebėjimo sistema su vairuotojo stebėjimu Sistema įspėja vairuotoją optiškai ir akustiškai, jeigu atpažintas dėmesio praradimas, kurį, pavyzdžiui, gali sukelti išsiblaškymas arba nuovargis. Naudojant sensorius, sistemos funkcionavimo ribose, pavyzdžiui, stebima važiavimo ir vairavimo elgsena ir taip atpažįstamas nuovargio lygis. Siekiant geriau įvertinti situaciją, papildomai naudojama vairuotojo stebėjimo kamera. Skirtingomis pakopomis „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelyje sistema pateikia optinį įspėjimą su spalvomis paryškintu iškylančiu langu, raginančiu vairuotoją padaryti pertrauką, ir akustinį pranešimą.	EM3	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Bazinė įranga

Technologijos / važiuoklė	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
„RS“ sportinė važiuoklė su valdomais 2 vožtuvų amortizatoriais Apimtis: ▸ Aukštas važiavimo komfortas ir dinamiškos važiavimo charakteristikos dėl prie važiavimo situacijos pritaikomos slopinimo jėgos ▸ Adaptyvių amortizatorių sistema su specialiuoju „RS“ važiuoklės nustatymu	2MV	s	s
„Audi drive select“ sistema Skirtingi standartiniai režimai leidžia Jums nustatyti Jūsų automobilio charakteristikas, kad Jūs bet kuriuo metu galėtumėte mėgautis vairavimo potyriu: ▸ „balanced“ ▸ „efficiency“ ▸ „comfort“ ▸ „dynamic“ ir „dynamic plus“ S5 modelyje ▸ „individual“ Be to, į pasirinktą režimą gali būti nustatomos šios sistemos ir įranga: ▸ Vairo stiprintuvas ▸ Važiavimo charakteristikos ▸ Automobilio dinamikos valdymas ▸ Visų ratų pavara („quattro“) ▸ Adaptyvūs amortizatoriai (su „S“ sportinė važiuokle su amortizatorių valdymu (papildoma įranga už papildomą kainą)) ▸ Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „plus“ (papildoma įranga už papildomą kainą) ▸ Kitos bazinės sistemos ir pasirinktinai už papildomą kainą tiekiamos sistemos Režimas „efficiency“ perjungia pavaros sistemą, oro kondicionierių ir adaptyvų važiavimo asistentą „plus“ (papildoma įranga už papildomą kainą), pavyzdžiui, į labiau degalus tausojantį pagrindinį nustatymą. Režimas „balanced“ automatiškai aktyvuojamas kiekvieną kartą, kai paleidžiamas automobilis. „Dynamic plus“ režimas suteikia gryną vairavimo malonumą! Tai pasiekiama, be kita ko, dėl specialiai suderinto sportinio diferencialo, kuris suteikia automobiliui šiek tiek perteklinio pasukamumo, tačiau jis lengvai valdomas posūkiuose. Šį potyrį vainikuoja papildomi komponentai, tokie kaip sportiškesnė apkrovos pasikeitimo charakteristika, pavarų perjungimas prie didesnių variklio apsisukimų automatiniu režimu, automatinio aukštesnės pavaros įjungimo blokavimas esant rankiniam režimui, optimizuotas stabdymas, sukimo momento paskirstymas atskiriems ratams ir atskiras „Audi drive select“ sistemos ekranas „Audi virtual cockpit plus‘ prietaisų skydelyje.	2H9	s	s
„quattro“ pavara su dinaminiu sukimo momento valdymu Efektyvumas ir manevringumas visuomet yra dinamiško važiavimo potyrio pagrindas. „quattro“ pavara su dinaminiu sukimo momento valdymu užtikrina subalansuotą vairavimą dėl labai lankstaus sukimo momento paskirstymo. Elektronikos valdoma sistema vienija gerai žinomus mechaninių sukimo momento paskirstymo sistemų ir ašies diferencialo blokavimo sistemų privalumus. Traukos elgsenai įtakos turi tiksliai dozuojamas ir preciziškai valdomas sukimo momento paskirstymas, pritaikytas išilginio arba šoninio pagreičio reikalavimams. Tai leidžia tikslingai ir reikšmingai paveikti dinamines važiavimo charakteristikas, tokias kaip, viena vertus manevringumas ir, kita vertus, vairavimo stabilumas. Dėl to galimas platus važiavimo režimų pasirinkimas iš „balanced“, „dynamic“, „RS sport“ ir „RS torque rear“[1].	GH6	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

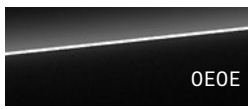
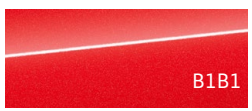
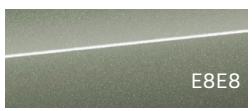
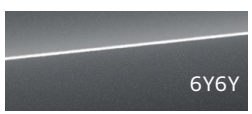
www.audi.lt

Bazinė įranga

	Kodas	RS 5 Sedan	RS 5 Avant
e-tron įkrovimo sistema „compact“ (AC) su namų ūkio E/F tipo kištuku Elektros tinklo jungiamasis kabelis (ilgis 1,6 m, srovė 10 A) su kampiniu namų ūkio E/F tipo kištuku e-tron įkrovimo sistemai „compact“.	70T	s	s
Pramoninis CEE kištukas 16 A, 400 V, ilgas ir tiesus, e-tron įkrovimo sistemai Elektros tinklo jungiamasis kabelis (ilgis 1,6 m) su pramoniniu CEE kištuku, 16 A, trifazis, raudonas, tiesioji versija, e-tron įkrovimo sistemai „compact“	73P	s	s
„Mode 3“ įkrovimo kabelis įkrovimui iš viešojo įkrovimo kintamąja srove taško (22 kW) Įkrovimo kabelis įkrovimui iš viešųjų įkrovimo kintamąja srove stotelių (2 tipo). Kabelis (6 m) sujungia įkrovimo stotelę su automobilio įkrovimo kintamąja srove jungtimi ir palaiko iki 22 kW įkrovimo galią (trijų fazių). Kiekviena faze gali būti perduodama iki 32 A srovė.	76H	s	s
Kompaktinė e-tron įkrovimo sistema Mode 2“ įkrovimo sistema sukurta įkrovimui prijungus prie kištukinių lizdų ir gali būti naudojama, būnant toli nuo namų. Šviesos diodai valdymo modulyje rodo įkrovimo sistemos būklę ir įkrovimo procesą. Priklausomai nuo to, ar naudojamas namų ūkio ar pramoninis kištukas, ir nuo konkrečios rinkos elektros tinklo charakteristikos automobilyje įmanoma iki 11 kW įkrovimo galia su trifaziu elektros tiekimu arba 7,4 kW įkrovimo galia su vienfaziu elektros tiekimu. Įkrovimo galia gali būti perjungiama rankiniu būdu tarp 100 % ir 50 %. Pramoninis elektros lizdas rekomenduojamas greitesniam įkrovimui. e-tron įkrovimo sistemos „compact“ apimtis: ▸ Valdymo modulis su automobilio jungiamuoju kabeliu ▸ Skirtingi elektros tinklo jungiamieji kabeliai su namų ūkio ir pramoniniu kištukais	NW1	s	s
Sieninis laikiklis Jis suteikia galimybę tvarkingai ir patogiai tvirtinti įkrovimo sistemų valdymo modulį, įkrovimo kabelį ir įkrovimo kištuką dažnai naudojamose įkrovimo vietose (pvz., ant garažo sienos). Sieninio laikiklio apimtis: ▸ Kartu tiekiamas kištuko laikiklis (gali būti montuojamas atskirai nuo sieninio laikiklio) tvarkingam automobilio įkrovimo kištuko laikymui ▸ Užraktu su raktu užrakinama sistema siekiant užkirsti kelią paprastai valdymo modulio vagystei ▸ Praktiškas įkrovimo kabelio laikiklis, kad per ilgas automobilio jungiamasis kabelis, jeigu reikia, galėtų būti suvyniojamas	NJ2	s	s
Hibridinė pavaros sistema PHEV Iš elektros tinklo įkraunamas hibridinis automobilis vienija elektros pavaros privalumus trumpose kelionėse su vidaus degimo variklio stipriosiomis pusėmis ilgose kelionėse. Kaip iš elektros tinklo įkraunamos hibridinės pavaros dalis, vidaus degimo variklis gali būti naudojamas dažniau ir ilgiau efektyviame veikimo diapazone. Galimas važiavimas išskirtinai elektra lokaliai su nuline emisija. Didelė dalis stabdymo energijos yra rekuperuojama ir gali būti naudojama elektros forma. Akumuliatorius gali būti įkraunamas, naudojant universalų įkrovimo kabelį, prijungus prie namų ūkio ir pramoninių elektros tinklo kištukinių lizdų, pvz., namuose arba darbe, ir naudojant kabelį, skirtą viešųjų įkrovimo stotelių įkrovimo jungtims.	0K3	s	s
„RS“ priekinių ir galinių stabdžių sistema su plieniniais stabdžių diskais ir juodos spalvos stabdžių suportais	1LF / 1KR	s	s

s = bazinė įranga - = netiekiama o = papildoma įranga

Papildoma įranga

Spalvos						**RS 5 Sedan** Kaina EUR su PVN	**RS 5 Avant** Kaina EUR su PVN
 G5G5	Paprastoji spalva „Magnet Gray“					0	0
„Metallic“ spalva							
 2Y2Y	„Glacier White“	 0E0E	„Mythos Black“	 R8R8	„Plateau Gray“	1 087	1 087
 B1B1	„Progressive Red“	 E8E8	„Bedford Green“ tik derinyje su PEG „Audi Sport“ paketu			1 087	1 087
 9W9W	„Ascari Blue“					1 585	1 585
„Pearleffect metallic“ spalva							
 6Y6Y	„Daytona Gray“					1 052	1 052



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Papildoma įranga

Ratlankiai / padangos		Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
	Lengvojo lydinio 6 dvigubų stipinų dizaino, matinės auksinės neodimio spalvos ratlankiai, 10,0J x 21 priekyje ir 10,5J x 21 gale, vasarinės 285/30 R21 padangos	C9V	2 888	2 888
	Lengvojo lydinio 6 dvigubų stipinų dizaino, juodos „metallic“ spalvos ratlankiai, 10,0J x 21 priekyje ir 10,5J x 21 gale, vasarinės 285/30 R21 padangos	C9R	3 001	3 001
	Lengvojo lydinio 6 dvigubų stipinų dizaino, matinės pilkos platinos spalvos ratlankiai, 10,0J x 21 priekyje ir 10,5J x 21 gale, vasarinės 285/30 R21 padangos	C9T	3 227	3 227
	Lengvojo lydinio 6 dvigubų stipinų dizaino, juodos „metallic“ spalvos su grafine spauda iki blizgesio pratekinti užtamsinti ratlankiai, 10,0J x 21 priekyje ir 10,5J x 21 gale, vasarinės 285/30 R21 padangos* Pastaba: tik su PEG	CW8	3 454	3 454

*Iki blizgesio pratekinti arba iki blizgesio išfrezuoti lengvojo lydinio ratlankiai bei poliruoti arba iš dalies poliruoti lengvojo lydinio ratlankiai negali būti naudojami žiemos kelio sąlygomis. Dėl gamybinių priežasčių ratlankių paviršius neturi veiksmingos apsaugos nuo korozijos, kai jie naudojami tokiomis sąlygomis, ir gali būti negrįžtamai pažeistas kelio barstymui skirtos druskos arba panašių priemonių.

Aktualu: CW8

Kompaktiškas atsarginis ratas	1G5	0	0

Papildoma įranga

Važiuoklė / stabdžiai	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
 **„RS“ stabdžių sistema su plieniniais stabdžių diskais ir raudonos spalvos stabdžių suportais** 20” stabdžių sistema su plieniniais stabdžių diskais ir raudonos spalvos priekinių ir galinių stabdžių suportais, suteikiančiais „RS“ stabdžių sistemai su plieniniais stabdžių diskais pabrėžtinai sportišką išvaizdą, su „RS“ emblemomis	PC2	566	566
 **„RS“ stabdžių sistema su keraminiais stabdžių diskais ir juodos spalvos stabdžių suportais** 21” didelio efektyvumo stabdžių sistema su anglies pluoštu sustiprintais keraminiais priekinių ir galinių stabdžių diskais, specialiai sukonstruoti aušinimo kanalai ventiliuojamuose ir perforuotuose stabdžių diskuose, juodos spalvos priekinių ir galinių stabdžių suportai su „Audi ceramic“ logotipais Pastaba: tik su C9R arba C9T, arba C9V arba CW8	PC1	9 623	9 623

Papildoma įranga

		Kodas	**RS 5 Sedan** Kaina EUR su PVM	**RS 5 Avant** Kaina EUR su PVM
	**„RS“ stabdžių sistema su keraminiais stabdžių diskais ir raudonos spalvos stabdžių suportais** 21” didelio efektyvumo stabdžių sistema su anglies pluoštu sustiprintais keraminiais priekinių ir galinių stabdžių diskais, specialiai sukonstruoti aušinimo kanalai ventiliuojamuose ir perforuotuose stabdžių diskuose, raudonos spalvos priekinių ir galinių stabdžių suportai su „Audi ceramic“ logotipais Pastaba: tik su C9R arba C9T, arba C9V arba CW8	PC3	10 189	10 189
	**„RS“ stabdžių sistema su keraminiais stabdžių diskais ir bronzinės spalvos stabdžių suportais** 21” didelio efektyvumo stabdžių sistema su anglies pluoštu sustiprintais keraminiais priekinių ir galinių stabdžių diskais, specialiai sukonstruoti aušinimo kanalai ventiliuojamuose ir perforuotuose stabdžių diskuose, bronzinės spalvos priekinių ir galinių stabdžių suportai su „Audi ceramic“ logotipais Pastaba: tik su PEG	PC7	10 189	10 189

Papildoma įranga

Sėdynių apmušalai / odos paketai	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
 **„RS“ interjeras su juodos spalvos su žalios spalvos akcentais oda aptrauktomis vėdinamomis sportinėmis sėdynėmis „plus“** Šis paketas apima šiuos elementus: ▸ Priekinių sėdynių vėdinimas ir masažo funkcija (4D5) ▸ Perforuotos odos su korio formos raštu derinys: juodos spalvos „Fine Nappa“ oda su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptraukti vidiniai ir išoriniai sėdynių šoninių dalių paviršiai, juodos spalvos „Pearl Nappa“ oda su „Rock grey“ spalvos spalvota perforacija ir „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos vidurinės sėdynių dalis, „Fine Nappa“ oda su „Rock grey“ spalvos spalvota perforacija aptrauktos galvos atramos (N1H) ▸ Vanadžio spalva nudažyta apdaila viršutinėje atlošų dalyje su apšviečiama „RS“ emblema ▸ Juodos spalvos grūdėta dirbtine oda su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas priekinis vidurinis porankis ▸ „Dinamica“ mikropluoštu su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai: juodos spalvos su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis ir durų apmušalų parapetai bei juodos spalvos dirbtine oda su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje ▸ „Dinamica“ mikropluoštu aptraukti aplinkiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje (minkštas aptraukimas), duryse ir atramose rankai duryse iš juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis atramose rankai duryse (Q8D) ▸ Juodos spalvos perforuota oda aptrauktas vairo žiedas su „Steel grey“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis, raudonos spalvos intarpu apdailoje ir 12 valandų žyme iš „Steel grey“ spalvos odos (6F6) ▸ Išimtinai „Jet grey“ spalvos saugos diržai (priekinių sėdynių ir šoninių galinių sėdynių) ▸ Juodos spalvos kilimėliai su „Steel grey“ spalvos apvadais ir kontrastinėmis siūlėmis bei „Steel grey“ spalvos „RS“ logotipu Papildomai prie dekoratyvinių intarpų iš antracito spalvos matinio pašiaušto aliuminio su linijiniu reljefu (standartas 5MV), pasirinktinai gali būti pasirenkami dekoratyviniai intarpai iš juoda spalva nudažyto aliuminio „Rhombus“ (5MF), dekoratyviniai intarpai iš mikrotvilo struktūros anglies pluošto (5MK) arba dekoratyviniai intarpai iš kamufliažo dizaino matinio anglies pluošto (7TS) (už papildomą kainą tiekiama papildoma įranga).	PWX	2 038	2 038

Papildoma įranga

	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
	PWY	2 038	2 038

„RS“ interjeras su juodos spalvos su raudonos spalvos akcentais oda aptrauktomis vėdinamomis sportinėmis sėdynėmis „plus“

Šis paketas apima šiuos elementus:

- Priekinių sėdynių vėdinimas ir masažo funkcija (4D5)
- Perforuotos odos su korio formos raštu derinys: juodos spalvos „Fine Nappa“ oda su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptraukti vidiniai ir išoriniai sėdynių šoninių dalių paviršiai, juodos spalvos „Pearl Nappa“ oda su „Express red“ spalvos spalvota perforacija ir „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos vidurinės sėdynių dalis, „Fine Nappa“ oda su „Express red“ spalvos spalvota perforacija aptrauktos galvos atramos (N1H)
- Vanadžio spalva nudažyta apdaila viršutinėje atlošų dalyje su apšviečiama „RS“ emblema
- Juodos spalvos grūdėta dirbtine oda su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas priekinis vidurinis porankis
- „Dinamica“ mikropluoštu su kontrastinėmis siūlėmis aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai: juodos spalvos su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis ir durų apmušalų parapetai bei juodos spalvos dirbtine oda su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje
- „Dinamica“ mikropluoštu aptraukti aplinkiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje (minkštas aptraukimas) bei duryse ir atramose rankai duryse iš juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis atramose rankai duryse (Q8D)
- Juodos spalvos perforuota oda aptrauktas vairo žiedas su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis, raudonos spalvos intarpu apdailoje ir 12 valandų žyme iš „Express red“ spalvos odos (6F6)
- Išimtinai „Crimson red“ spalvos saugos diržai (priekinių sėdynių ir šoninių galinių sėdynių)
- Juodos spalvos kilimėliai su „Express red“ spalvos apvadais, kontrastinėmis siūlėmis bei „RS“ logotipu

Papildomai prie dekoratyvinių intarpų iš antracito spalvos matinio pašiaušto aliuminio su linijiniu reljefu (standartas 5MV), pasirinktinai gali būti pasirenkami dekoratyviniai intarpai iš juoda spalva nudažyto aliuminio „Rhombus“ (5MF), dekoratyviniai intarpai iš mikrotvilo struktūros anglies pluošto (5MK) arba dekoratyviniai intarpai iš kamufliažo dizaino matinio anglies pluošto (7TS) (už papildomą kainą tiekiama papildoma įranga).

Papildoma įranga

	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
	PWU	2 264	2 264

„RS“ interjeras su sodrios juodos ir juodos spalvos su žalios spalvos akcentais „Dinamica“ mikropluošto ir odos deriniu aptrauktomis vėdinamomis sportinėmis sėdynėmis „plus“

Šis paketas apima šiuos elementus:

- Priekinių sėdynių vėdinimas ir masažo funkcija (4D5)
- Perforuotos odos ir „Dinamica“ su korio formos raštu derinys: sodrios juodos spalvos „Dinamica“ aptraukti vidiniai sėdynių šoninių dalių paviršiai, juodos spalvos „Fine Nappa“ oda su „Serpentine green“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptraukti išoriniai sėdynių šoninių dalių paviršiai, juodos spalvos „Pearl Nappa“ oda su „Serpentine green“ spalvos korio formos raštu, perforacija ir kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos vidurinės sėdynių dalis, „Fine Nappa“ oda su perforacija aptrauktos galvos atramos (N5M)
- Vanadžio spalva nudažyta apdaila viršutinėje atlošų dalyje su apšviečiama „RS“ emblema
- Sodrios juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su „Serpentine green“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas priekinis vidurinis porankis
- „Dinamica“ mikropluoštu su kontrastinėmis siūlėmis aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai: juodos spalvos su „Serpentine green“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis ir durų apmušalų parapetai bei sodrios juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su „Serpentine green“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje (7HC)
- „Dinamica“ mikropluoštu aptraukti aplinkiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje (minkštas aptraukimas) bei duryse ir atramose rankai duryse iš sodrios juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto su „Serpentine green“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis atramose rankai duryse (Q8D)
- Sodrios juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptrauktas vairo žiedas su „Serpentine green“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis, žalvario spalvos intarpu apdailoje ir 12 valandų žyme iš juodos spalvos odos (6F8)
- Išimtinai žalvario spalvos saugos diržai (priekinių sėdynių ir šoninių galinių sėdynių)
- Juodos spalvos kilimėliai su „Serpentine green“ spalvos apvadais ir kontrastinėmis siūlėmis bei „Serpentine green“ spalvos „RS“ logotipu

Papildomai prie dekoratyvinių intarpų iš antracito spalvos matinio pašiaušto aliuminio su linijiniu reljefu (standartas 5MV), pasirinktinai gali būti pasirenkami dekoratyviniai intarpai iš juoda spalva nudažyto aliuminio „Rhombus“ (5MF), dekoratyviniai intarpai iš mikrotvilo struktūros anglies pluošto (5MK) arba dekoratyviniai intarpai iš kamufliažo dizaino matinio anglies pluošto (7TS) (už papildomą kainą tiekiama papildoma įranga).

Pastaba: tik su PEG

Papildu aprīkojums



	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
„RS“ interjeras su juodos spalvos oda aptrauktomis vėdinamomis sportinėmis sėdynėmis „plus“, raudonos spalvos akcentais ir elementais iš sodrios juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto Šis paketas apima šiuos elementus: ▸ Priekinių sėdynių vėdinimas ir masažo funkcija (4D5) ▸ Perforuotos odos su korio formos raštu derinys: juodos spalvos „Fine Nappa“ oda su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptraukti vidiniai ir išoriniai sėdynių šoninių dalių paviršiai, juodos spalvos „Pearl Nappa“ oda su korio formos raštu, spalvota perforacija ir „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos vidurinės sėdynių dalis, „Fine Nappa“ oda su „Express red“ spalvos spalvota perforacija aptrauktos galvos atramos (N1H) ▸ Vanadžio spalva nudažyta apdaila viršutinėje atlošų dalyje su apšviečiama „RS“ emblema ▸ Sodrios juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas priekinis vidurinis porankis ▸ „Dinamica“ mikropluoštu su kontrastinėmis siūlėmis aptraukti viršutiniai ir apatiniai interjero elementai: juodos spalvos su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis ir durų apmušalų parapetai bei sodrios juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje (7HC) ▸ Sodrios juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptraukti aplinkiniai interjero elementai: apdailos elementai prietaisų panelyje (minkštas aptraukimas) bei duryse ir atramose rankai duryse iš sodrios juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis atramose rankai duryse (Q8D) ▸ Sodrios juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptrauktas vairo žiedas su „Express red“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis, raudonos spalvos intarpu apdailoje ir 12 valandų žyme iš „Express red“ spalvos odos (6F8) ▸ Išimtinai „Crimson red“ spalvos saugos diržai (priekinių sėdynių ir šoninių galinių sėdynių) ▸ Juodos spalvos kilimėliai su „Express red“ spalvos apvadais, kontrastinėmis siūlėmis bei „RS“ logotipu Papildomai prie dekoratyvinių intarpų iš antracito spalvos matinio pašiaušto aliuminio su linijiniu reljefu (standartas 5MV), pasirinktinai gali būti pasirenkami dekoratyviniai intarpai iš juoda spalva nudažyto aliuminio „Rhombus“ (5MF), dekoratyviniai intarpai iš mikrotvilo struktūros anglies pluošto (5MK) arba dekoratyviniai intarpai iš kamufliažo dizaino matinio anglies pluošto (7TS) (už papildomą kainą tiekiama papildoma įranga).	PWP	2 264	2 264

Papildoma įranga

	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
„RS“ interjeras su juodos spalvos oda aptrauktomis vėdinamomis sportinėmis sėdynėmis „plus“, spalvotos „Audi exclusive“ siūlės Šis paketas apima šiuos elementus: ▸ Kontrastinės siūlės salone gali būti pasirenkamos iš „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Baikal blue“, „Cognac“, „Diamond silver“, „Ginger white“, „Jet grey“, „Crimson red“, „Almond beige“, „Mint grey“, „Mora violet“, „Neodymium gold“, juoda, „Iguana green“, „Bright orange“ arba „Ocean blue“; kitos kontrastinių siūlių spalvos prieinamos pagal paklausimą (FC2) ▸ Priekinių sėdynių vėdinimas ir masažo funkcija (4D5) ▸ Juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su „Audi exclusive“ kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visišku atlenkimu, įskaitant atminties funkciją ▸ Vanadžio spalva nudažyta apdaila viršutinėje atlošų dalyje su apšviečiama „RS“ emblema ▸ Juodos spalvos odos su „Rock grey“ spalvos spalvota perforacija ir korio formos raštu bei „Audi exclusive“ kontrastinėmis siūlėmis deriniu aptrauktos sėdynės (galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes) (N1H) ▸ „Audi exclusive“ emblemos durų apmušalų intarpuose ▸ Apdailos elementai prietaisų panelyje iš juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto bei duryse ir atramose rankai duryse iš juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto su „Audi exclusive“ kontrastinėmis siūlėmis atramose rankai duryse (Q8H) ▸ Juodos spalvos su „Audi exclusive“ kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis ir durų apmušalų parapetai bei juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su „Audi exclusive“ kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje (7HH) ▸ Juodos spalvos vairas su „Audi exclusive“ spalviniais akcentais: sportinio profilio 3 stipinų daugiafunkcis vairas su perjungimo svirtelėmis, „RS“ emblema bei tiesiomis viršutine ir apatine dalimis; su juodos spalvos perforuota oda aptrauktu vairo žiedu su „Audi exclusive“ kontrastinėmis siūlėmis ir 12 valandų žyme iš „Audi exclusive“ odos (0UD, 6F6) ▸ „Audi exclusive“ kilimėliai: juodos spalvos kilimėliai, juodos spalvos kraštai, „Audi exclusive“ apvadai ir kontrastinės siūlės bei „RS“ išsiuvinėtas raštas (0TF) Papildomai prie dekoratyvinių intarpų iš antracito spalvos matinio pašiaušto aliuminio su linijiniu reljefu (standartas 5MV), pasirinktinai gali būti pasirenkami dekoratyviniai intarpai iš juoda spalva nudažyto aliuminio „Rhombus“ (5MF), dekoratyviniai intarpai iš mikrotvilo struktūros anglies pluošto (5MK), dekoratyviniai intarpai iš kamufliažo dizaino matinio anglies pluošto (7TS), „Audi exclusive“ šviesiai pilkos spalvos dekoratyviniai intarpai iš lininio audinio (7TN) arba „Audi exclusive“ dekoratyviniai intarpai iš sidabrinės ir rudos spalvų natūralios tuopos „Sine“ (7TZ) (už papildomą kainą tiekiama papildoma įranga).	YN3	8 187	8 187



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Papildoma įranga

	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
„RS“ interjeras su sodrios juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto ir juodos spalvos odos deriniu aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis „plus“, spalvotos „Audi exclusive“ siūlės Šis paketas apima šiuos elementus: ▸ Kontrastinės siūlės salone gali būti pasirenkamos iš „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Baikal blue“, „Cognac“, „Diamond silver“, „Ginger white“, „Jet grey“, „Crimson red“, „Almond beige“, „Mint grey“, „Mora violet“, „Neodymium gold“, juoda, „Iguana green“, „Bright orange“ arba „Ocean blue“; kitos kontrastinių siūlių spalvos prieinamos pagal paklausimą (FC2) ▸ Sportinės priekinės sėdynės „plus“ su rankiniu būdu ištraukiamomis šlaunų atramomis, optiškai integruotomis galvos atramomis, iškiliomis šoninėmis sėdynių dalimis geram šoniniam palaikymui (Q4Q) ▸ Juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto ir perforuotos odos deriniu su korio formos raštu bei sodrios juodos spalvos intarpais iš „Dinamica“ mikropluošto ir „Audi exclusive“ kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos sėdynės (N5M) ▸ Priekinių sėdynių vėdinimas ir masažo funkcija (4D5) ▸ Vanadžio spalva nudažyta apdaila viršutinėje atlošų dalyje su apšviečiama „RS“ emblema ▸ „Audi exclusive“ emblemos durų apmušalų intarpuose ▸ Apdailos elementai prietaisų panelyje ir duryse bei atramose rankai duryse iš sodrios juodos spalvos „Dinamica“ mikropluošto su „Audi exclusive“ kontrastinėmis siūlėmis atramose rankai duryse (Q8H) ▸ Juodos spalvos su „Audi exclusive“ kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis ir durų apmušalų parapetai bei sodrios juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su „Audi exclusive“ kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje (7HH) ▸ Sodrios juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptrauktas komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visišku atlenkimu, įskaitant atminties funkciją ir „Audi exclusive“ kontrastines siūles ▸ Juodos spalvos vairas su „Audi exclusive“ spalviniais akcentais: sodrios juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptrauktas sportinio profilio 3 stipinų daugiafunkcis vairas su perjungimo svirtelėmis, „RS“ emblema bei tiesiomis viršutine ir apatine dalimis, su „Audi exclusive“ kontrastinėmis siūlėmis ir 12 valandų žyme iš „Audi exclusive“ odos (0UD, 6F8) ▸ „Audi exclusive“ kilimėliai: juodos spalvos kilimėliai, juodos spalvos kraštai, „Audi exclusive“ apvadai ir kontrastinės siūlės bei „RS“ išsiuvinėtas raštas (0TF) Papildomai prie dekoratyvinių intarpų iš antracito spalvos matinio pašiausto aliuminio su linijiniu reljefu (standartas 5MV), pasirinktinai gali būti pasirenkami dekoratyviniai intarpai iš juoda spalva nudažyto aliuminio „Rhombus“ (5MF), dekoratyviniai intarpai iš mikrotvilo struktūros anglies pluošto (5MK), dekoratyviniai intarpai iš kamufliažo dizaino matinio anglies pluošto (7TS), „Audi exclusive“ šviesiai pilkos spalvos dekoratyviniai intarpai iš lininio audinio (7TN) arba „Audi exclusive“ dekoratyviniai intarpai iš sidabrinės ir rudos spalvų natūralios tuopos „Sine“ (7TZ) (už papildomą kainą tiekiama papildoma įranga). ❗ Pastaba: tik su PEG	YN4	8 187	8 187

Papildoma įranga



	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
„RS“ interjeras su „Audi exclusive“ juodos, „Neodymium gold“ ir „Bright orange“ spalvų oda aptrauktomis sportinėmis sėdynėmis „plus“ Šis paketas apima šiuos elementus: ▸ Priekinių sėdynių vėdinimas ir masažo funkcija (4D5) ▸ Vanadžio spalva nudažyta apdaila viršutinėje atlošų dalyje su apšviečiama „RS“ emblema ▸ „Audi exclusive“ sėdynių spalvų individualizavimas: „Dinamica“ mikropluošto ir odos deriniu su „Neodymium gold“ spalvos „Dinamica“ mikropluoštu ir juodos spalvos perforuota oda su korio formos raštu ir „Bright orange“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos sėdynės (FC3) ▸ „Audi exclusive“ emblemos durų apmušalų intarpuose ▸ „Audi exclusive“ interjero elementų spalvų individualizavimas: apdailos elementai prietaisų panelyje iš „Neodymium gold“ spalvos „Dinamica“ mikropluošto bei duryse ir atramose rankai duryse iš „Neodymium gold“ spalvos „Dinamica“ mikropluošto su „Bright orange“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis (Q8H) ▸ „Audi exclusive“ interjero elementų spalvų individualizavimas: juodos spalvos su „Bright orange“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis ir durų apmušalų parapetai, „Neodymium gold“ spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su „Bright orange“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje (7HH) ▸ „Audi exclusive“ vidurinio porankio spalvų individualizavimas: „Neodymium gold“ spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su „Bright orange“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visišku atlenkimu, įskaitant atminties funkciją ▸ Juodos spalvos vairas su „Audi exclusive“ spalviniais akcentais: sportinio profilio 3 stipinų daugiafunkcis vairas su perjungimo svirtelėmis, „RS“ emblema bei tiesiomis viršutine ir apatine dalimis; su juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptrauktu vairo žiedu su „Bright orange“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ir 12 valandų žyme iš „Bright orange“ spalvos odos (0UD, 6F8) ▸ Juodos spalvos „Audi exclusive“ saugos diržai su spalvotu kraštu: juodos spalvos diržai su „Bright orange“ spalvos kraštu; juodos spalvos galinis vidurinis saugos diržas (vientisoje galinėje sėdynėje) (FZ9) ▸ „Audi exclusive“ kilimėliai: juodos spalvos kilimėliai, „Neodymium gold“ spalvos kraštai, „Bright orange“ spalvos apvadai ir kontrastinės siūlės bei „RS“ išsiuvinėtas raštas (0TF) Papildomai prie dekoratyvinių intarpų iš antracito spalvos matinio pašiaušto aliuminio su linijiniu reljefu (standartas 5MV), pasirinktinai gali būti pasirenkami dekoratyviniai intarpai iš juoda spalva nudažyto aliuminio „Rhombus“ (5MF), dekoratyviniai intarpai iš mikrotvilo struktūros anglies pluošto (5MK), dekoratyviniai intarpai iš kamufliažo dizaino matinio anglies pluošto (7TS), „Audi exclusive“ šviesiai pilkos spalvos dekoratyviniai intarpai iš lininio audinio (7TN) arba „Audi exclusive“ dekoratyviniai intarpai iš sidabrinės ir rudos spalvų natūralios tuopos „Sine“ (7TZ) (už papildomą kainą tiekiama papildoma įranga). ● Pastaba: tik su PEG	YDR	12 149	12 149

Papildoma įranga



	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
„RS“ interjeras su „Audi exclusive“ „Diamond silver“ ir „Mint grey“ spalvų oda aptrauktomis vėdinamomis sportinėmis sėdynėmis „plus“ Šis paketas apima šiuos elementus: ▸ Priekinių sėdynių vėdinimas ir masažo funkcija (4D5) ▸ Vanadžio spalva nudažyta apdaila viršutinėje atlošų dalyje su apšviečiama „RS“ emblema ▸ „Audi exclusive“ sėdynių spalvų individualizavimas: perforuotos odos su „Diamond silver“ spalvos korio formos raštu su „Mint grey“ spalvos akcentais deriniu aptrauktos sėdynės; galinių sėdynių apmušalai optiškai atitinka priekines sėdynes (FC3) ▸ „Audi exclusive“ emblemos durų apmušalų intarpuose ▸ „Audi exclusive“ interjero elementų spalvų individualizavimas: apdailos elementai prietaisų panelyje ir duryse bei atramose rankai duryse iš „Diamond silver“ spalvos „Dinamica“ mikropluošto su „Diamond silver“ spalvos siūlėmis atramose rankai duryse (Q8H) ▸ „Audi exclusive“ interjero elementų spalvų individualizavimas: juodos spalvos su „Diamond silver“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis ir durų apmušalų parapetai, ir „Diamond silver“ spalvos „Dinamica“ mikropluoštu aptrauktos atramos keliams vidurinėje konsolėje bei „Diamond silver“ spalvos kontrastinės siūlės (7HH) ▸ „Audi exclusive“ vidurinio porankio spalvų individualizavimas: „Diamond silver“ spalvos „Dinamica“ mikropluoštu su „Diamond silver“ spalvos siūlėmis aptrauktas komfortiškas priekinis vidurinis porankis su tolydžiu aukščio nustatymu nuo 5° iki 20° diapazone arba visišku atlenkimu, įskaitant atminties funkciją ▸ Juodos spalvos vairas su „Audi exclusive“ spalviniais akcentais: sportinio profilio 3 stipinų daugiafunkcis vairas su perjungimo svirtelėmis, „RS“ emblema bei tiesiomis viršutine ir apatine dalimis; su juodos spalvos perforuota oda aptrauktu vairo žiedu su „Diamond silver“ spalvos kontrastinėmis siūlėmis ir 12 valandų žyme iš „Diamond silver“ spalvos odos (0UD, 6F6) ▸ Spalvoti ,,Audi exclusive“ saugos diržai: išimtinai „Mint grey“ spalvos saugos diržai (FZ8) ▸ „Audi exclusive“ kilimėliai: juodos spalvos kilimėliai, „Mint grey“ spalvos kraštai, „Diamond silver“ spalvos apvadai ir kontrastinės siūlės bei „Mint grey“ spalvos „RS“ išsiuvinėtas raštas (0TF) Papildomai prie dekoratyvinių intarpų iš antracito spalvos matinio pašiaušto aliuminio su linijiniu reljefu (standartas 5MV), pasirinktinai gali būti pasirenkami dekoratyviniai intarpai iš juoda spalva nudažyto aliuminio „Rhombus“ (5MF), dekoratyviniai intarpai iš mikrotvilo struktūros anglies pluošto (5MK), dekoratyviniai intarpai iš kamufliažo dizaino matinio anglies pluošto (7TS), „Audi exclusive“ šviesiai pilkos spalvos dekoratyviniai intarpai iš lininio audinio (7TN) arba „Audi exclusive“ dekoratyviniai intarpai iš sidabrinės ir rudos spalvų natūralios tuopos „Sine“ (7TZ) (už papildomą kainą tiekiama papildoma įranga). ❗ Pastaba: tik su 6C4	YDS	12 149	12 149

Papildoma įranga

	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
„Audi exclusive“ sėdynių spalvų individualizavimas Aukštos kokybės oda ir specialiųjų spalvų pasirinkimas suteikia automobilio interjerui labai individualių akcentų. Perforuotos odos deriniu su korio formos raštu aptrauktos sportinės sėdynės „plus“ tiekiamos įvairių odos ir siūlių spalvų iš plačios „Audi exclusive“ pasiūlos. Įranga papildomai apima šiuos elementus: ▸ „Dinamica“ mikropluoštu su „Audi exclusive“ pilkos spalvos kontrastinėmis siūlėmis aptrauktas vidurinis porankis ▸ „Audi exclusive“ emblemos durų apmušalų intarpuose Odos, „Dinamica“ mikropluošto ir siūlių spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: ▸ „Baikal blue“ ▸ „Cognac“ ▸ „Diamond silver“ ▸ „Ginger white“ ▸ „Jet grey“ ▸ „Crimson red“ ▸ „Almond beige“ ▸ „Mint grey“ ▸ „Mora violet“ ▸ „Neodymium gold“ ▸ Juoda ▸ „Iguana green“ ▸ „Bright orange“ ▸ „Ocean blue“ „Dinamica“ mikropluoštas taip pat tiekiamas sodrios juodos spalvos. Kitos kontrastinių siūlių spalvos prieinamos pagal paklausimą. ❗ Pastaba: tik su PWX ir 6C4	FC1	4 473	4 473

Papildoma įranga

Dekoratyviniai intarpai	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
 **Dekoratyviniai intarpai iš juoda spalva nudažyto aliuminio „Rhombus“** Priekinių durų apmušaluose ir vidurinės konsolės šonuose	5MF	226	226
 **Dekoratyviniai intarpai iš mikrotvilo struktūros anglies pluošto** Durų apmušaluose, vidurinės konsolės priekyje ir šonuose	5MK	442	442
 **Dekoratyviniai intarpai iš kamufliažo dizaino matinio anglies pluošto** Priekinių durų apmušaluose ir vidurinės konsolės šonuose Pastaba: tik su PEG	7TS	442	442

Papildoma įranga

		Kodas	**RS 5 Sedan** Kaina EUR su PVM	**RS 5 Avant** Kaina EUR su PVM
	**„Audi exclusive“ šviesiai pilkos spalvos dekoratyviniai intarpai iš lininio audinio** Priekinių ir galinių durų apmušaluose bei vidurinės konsolės šonuose	7TN	1 319	1 319
	**„Audi exclusive“ dekoratyviniai intarpai iš sidabrinės ir rudos spalvų natūralios tuopos „Sine“** Priekinių ir galinių durų apmušaluose bei vidurinės konsolės šonuose	7TZ	1 319	1 319

Papildoma įranga

Vairai / pavarų perjungimo svirtys / valdymo elementai	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
 **Vairo kolonėlės nustatymas elektra** Vairas gali būti patogiai nustatomas aukščio ir atstumo kryptimis į reikiamą padėtį, paspaudžiant mygtuką. Jeigu reikia, automatinė patogaus įlipimo ir išlipimo funkcija nustato vairą į padėtį, kurioje yra lengviau įlipti į automobilį ir išlipti iš jo. Derinyje su elektra nustatomomis priekinėmis sėdynėmis su atminties funkcija individualūs vairo nustatymai gali būti išsaugomi. Pastaba: tik su PQ3	2C7	453	453

Informacija ir pramogos			
„MMI experience plus“ su „Bang & Olufsen“ „Premium“ klasės garso sistema Apima šiuos elementus: ▸ „Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės garso sistema (98S, 9VS) ▸ USB sąsajos su didesne įkrovimo galia (U9E) ▸ Potyriai „Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės garso sistema sukuria virtualų neprilygstamą autentišką „stereo“ garsą ir 3D erdvinį potyrį automobilyje. Apimtis: ▸ 16 garsiakalbių, įskaitant 3D aukštųjų dažnių garsiakalbius ir vidutinių dažnių garsiakalbius, vidurinį garsiakalbį ir žemųjų dažnių kolonėlę ▸ 16 kanalų stiprintuvas su bendrąja 685 vatų išvesties galia ▸ „Bang & Olufsen“ logotipo apšvietimas priekinių garsiakalbių apdailose ▸ Garso stiprumo reguliavimas priklausomai nuo greičio ▸ Nuolatinis garso pritaikymas prie foninio triukšmo 3D skambesys daro įspūdį trimačio garso atkūrimu priekinių sėdynių zonoje. Šį garsą sukuria papildomi garsiakalbiai priekiniuose statramsčiuose, vidutinių dažnių garsiakalbiai ir „Fraunhofer“ technologija „Symphoria“. 3D garsas gali būti atkuriamas iš visų šaltinių. Dėl to automobilyje sukuriamas virtualus neprilygstamas autentiškas „stereo“ garsas ir 3D erdvinis potyris. „Symphoria“ papildo visas dimensijas, kurios yra būtinos natūralaus garso ir subalansuotos erdvinės akustikos sukūrimui. Plotis, gylis ir aukštis sukuria anksčiau nežinomą automobilio erdvumo pojūtį. Automobilio salonas atrodo akustiškai didesnis ir leidžia muzikai išsiskleisti jos originaliąja forma. Vėliau gali būti įsigyjamos šios pagal poreikį aktyvuojamos funkcijos: ▸ Garso patobulinimo paketas su žemųjų dažnių pagerinimu, muzikos atgaivinimu ir automatiniu lygio pritaikymu ▸ Virtualioji aplinka USB-C sąsajos su didesne įkrovimo galia sparčiajam išorinių mobiliųjų įrenginių, įskaitant verslo klasės nešiojamus kompiuterius arba planšetinius kompiuterius, įkrovimui. Salono apšvietimo, garso, klimatizavimo funkcijų ir daugybės kitų įrangos elementų sąveika sukuria įvairias nuotaikas.	PYH	1 359	1 359

Papildoma įranga

	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
„Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės garso sistema Apimtis: ▸ 16 garsiakalbių, įskaitant 3D aukštųjų dažnių garsiakalbius ir vidutinių dažnių garsiakalbius, vidurinį garsiakalbį ir žemųjų dažnių kolonėlę ▸ 16 kanalų stiprintuvas su bendrąja 685 vatų išvesties galia ▸ „Bang & Olufsen“ logotipo apšvietimas priekinių garsiakalbių apdailose ▸ Garso stiprumo reguliavimas priklausomai nuo greičio ▸ Nuolatinis garso pritaikymas prie foninio triukšmo 3D skambesys daro įspūdį trimačio garso atkūrimu priekinių sėdynių zonoje. Šį garsą sukuria papildomi garsiakalbiai priekiniuose statramsčiuose, vidutinių dažnių garsiakalbiai ir „Fraunhofer“ technologija „Symphoria“. 3D garsas gali būti atkuriamas iš visų šaltinių. Dėl to automobilyje sukuriamas virtualus neprilygstamas autentiškas „stereo“ garsas ir 3D erdvinis potyris. „Symphoria“ papildo visas dimensijas, kurios yra būtinos natūralaus garso ir subalansuotos erdvinės akustikos sukūrimui. Plotis, gylis ir aukštis sukuria anksčiau nežinomą automobilio erdvumo pojūtį. Automobilio salonas atrodo akustiškai didesnis ir leidžia muzikai išsiskleisti jos originaliąja forma. Vėliau gali būti įsigyjamos šios pagal poreikį aktyvuojamos funkcijas: ▸ Garso patobulinimo paketas su žemųjų dažnių pagerinimu, muzikos atgaivinimu ir automatiniu lygio pritaikymu ▸ Virtualioji aplinka Pastaba: tik su PYH	9VS	1 132	1 132
 **„Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės garso sistema su garsiakalbiais galvos atramose** „Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės garso sistemos 3D garso potyris pakeliamas į naują lygį dėl papildomų garsiakalbių galvos atramose priekyje. 3D skambesys daro įspūdį trimačio garso atkūrimu priekinių sėdynių zonoje. Šį garsą sukuria papildomi garsiakalbiai priekiniuose statramsčiuose, vidutinių dažnių garsiakalbiai ir „Fraunhofer“ technologija „Symphoria“. 3D garsas gali būti atkuriamas iš visų šaltinių. Dėl to automobilyje sukuriamas virtualus neprilygstamas autentiškas „stereo“ garsas ir 3D erdvinis potyris. „Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės garso sistemos su garsiakalbiais galvos atramose apimtis: ▸ 16 garsiakalbių, įskaitant 3D aukštųjų dažnių garsiakalbius ir vidutinių dažnių garsiakalbius, žemųjų dažnių kolonėlę ir patobulintą vidurinį garsiakalbį, palyginti su „Bang & Olufsen“ 3D „Premium“ klasės garso sistema ▸ 20 kanalų stiprintuvas su bendrąja 810 vatų išvesties galia ▸ 4 garsiakalbiai priekinių sėdynių galvos atramose 3D potyriui bei erdviniam garsui, navigacijos nurodymams ir vairuotojo pokalbiams telefonu ▸ „Bang & Olufsen“ logotipo apšvietimas priekinių garsiakalbių apdailose ▸ Garso stiprumo reguliavimas priklausomai nuo greičio ▸ Nuolatinis garso pritaikymas prie foninio triukšmo „Symphoria“ papildo visas dimensijas, kurios yra būtinos natūralaus garso ir subalansuotos erdvinės akustikos sukūrimui. Plotis, gylis ir aukštis sukuria anksčiau nežinomą automobilio erdvumo pojūtį. Automobilio salonas atrodo akustiškai didesnis ir leidžia muzikai išsiskleisti jos originaliąja forma. Vėliau gali būti įsigyjamos šios pagal poreikį aktyvuojamos funkcijas: ▸ Garso patobulinimo paketas su žemųjų dažnių pagerinimu, muzikos atgaivinimu ir automatiniu lygio pritaikymu ▸ Virtualioji aplinka Pastaba: tik su PYH	8RT	453	453

Papildoma įranga

	Kodas	**RS 5 Sedan** Kaina EUR su PVM	**RS 5 Avant** Kaina EUR su PVM
	KS1	1 110	1 110
	9ZE	340	340

Projekcinis ekranas

Daugiaspalvis ir kontrastinis projekcinis ekranas projektuoja vairuotojui skirtą informaciją į tiesioginį vairuotojo matymo lauką.

Jis yra gerai matomas ir sumažina dėmesio nukreipimą nuo įvykių eisme. Jeigu pageidaujama, gali būti projektuojami greitis, įspėjimai ir kita vairuotojui svarbi informacija iš pasirinktinai už papildomą kainą tiekiamos įrangos, pvz., asistavimo vairuotojui sistemų.

Be to, svarbus turinys gali būti individualiai valdomas ir pasirenkamas, naudojant vairą. Tai, be kita ko, apima išsamias asistavimo vairuotojui sistemų indikacijas su aplinkos atvaizdavimu, paskutinius skambučius, paskutinių tikslų įvestį bei minimizuotą, sumažintą navigacijos nurodymų, asistavimo vairuotojui sistemų būklės ir greičio indikaciją.

Skyrius telefonui su indukcinio įkrovimo funkcija ir mobiliosios komunikacijos antenos jungtimi

Išmanusis telefonas gali būti sujungiamas su automobiliu „Bluetooth“ jungtimi, norint skambinti arba atkurti muziką automobilyje. Suderinami išmanieji telefonai gali būti įkraunami automobilyje belaidžiu būdu. Dėl LTE su 5G technologija palaikymo mobiliojo telefono signalas sustiprinamas, siekiant labai gero garso ir signalo kokybės.

Vienu metu gali būti sujungti du mobilieji telefonai. MMI sistemoje atvaizduojami pirmame prijungtame mobiliajame telefone išsaugoti kontaktų duomenys. Su laisvųjų rankų įranga gali būti naudojami abu mobilieji telefonai. Priklausomai nuo išmaniojo telefono modelio, MMI sistemoje per „Bluetooth“ gali būti rodomi elektroniniai laiškai ir tekstinės žinutės.

Įrangos apimtis:

- Universalioji „Bluetooth“ sąsaja
- Patogi integruota laisvų rankų įranga
- 171 x 88 mm dydžio skyrius telefonui priekyje
- Įkrovimo būklės rodymas MMI jutikliniame ekrane
- Iki 15 vatų įkrovimo per USB jungtį arba belaidžio įkrovimo („Qi“ standartas) parinktys, įskaitant adaptyvų skyriaus paviršiaus aušinimą
- Palaiko „Apple Fast Charging“ ir „Samsung Fast Charging“
- Mobiliojo telefono sujungimas su išorine antena signalo kokybės pagerinimui
- LTE signalo stiprintuvas su 5G technologija mažų nuostolių perdavimui tarp išorinės antenos ir skyriaus telefonui



Iliustracinio pobūdžio nuotrauka

www.audi.lt

Papildoma įranga

Technologijų paketai	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
„Tech plus“ „Tech plus“ apima adaptyvios pastovaus greičio palaikymo kontrolės asistentą plus (GJ7). Adaptyvios pastovaus greičio palaikymo kontrolės asistentas plus padeda greitėti, stabdyti, palaikyti greitį ir išlaikyti greičiui tinkamą atstumą, taip pat išlikti savo eismo juostoje. Greitkeliuose sistema taip pat padeda atlikti vairuotojo inicijuotą eismo juostos keitimą. ❗ Pastaba: tik su GJ7.	PQ2	906	906
„Tech pro“ Apima šią įrangą: ▸ 3D ir 360° aplinkos matymo kameros (KA6) ▸ Priekinis ir galinis avarinio stabdymo asistentai (8J5) ▸ Skaitmeniniai galiniai organinių šviesos diodų žibintai (8VY) ▸ Adaptyvus važiavimo asistentas „plus“ (GJ7) ▸ Parkavimo asistentas „pro“ su nuotoliniu funkcionalumu (FT5) ▸ Keleivių gale atpažinimo sistema (5P2) Kad parkavimas ir manevravimas būtų dar patogesnis, keturios aplinkos matymo kameros tiekia daugybę skirtingų tiesioginės automobilio aplinkos vaizdų, kurie gali būti valdomi MMI jutikliniame ekrane. Be to, praktiškos pagalbinės linijos palengvina orientaciją parkuojantis ir manevruojant. Aplinkos matymo kameros aktyvuojamos, pasirenkant atbulinės eigos pavarą. Alternatyviai, kol rodoma atstumo indikacija, kameros gali būti aktyvuojamos mygtuku vidurinėje konsolėje arba mygtuku MMI jutikliniame ekrane. Jutikliniu valdymu MMI sistemoje gali būti pasirenkami ir pritaikomi šie vaizdai: ▸ Tolydžiai kintantis pasukamas ir priartinamas 3D išorinis vaizdas, įskaitant virtualų automobilio ir aplinkos vaizdą iš viršaus (paukščio skrydžio perspektyva) ▸ Jeigu reikia, 3D modelis gali būti padaromas skaidrus ▸ Priekinių ir galinių ratų vaizdai geresniam matomumui artėjant prie bordiūro ▸ Galinis vaizdas su pagalbiniais elementais statmenam parkavimui ir priekabos prikabinimui (tik su gamykloje sumontuotu priekabos prikabinimo įtaisu) ▸ Vaizdas iš priekinės kameros su pagalbinėmis linijomis ▸ Panoraminis vaizdas priekyje ir gale ▸ Automobilių plovyklai skirtas vaizdas su orientacinių linijų rodymu Priekinis avarinio stabdymo asistentas yra aktyviojo priekinio asistento dalis ir nuskaito zoną prieš automobilį ir, priklausomai nuo važiavimo situacijos ir greičio, gali įspėti dėl gresiančių susidūrimų ir inicijuoti atitinkamas stabdymo priemones. Jeigu atpažįstamas gresiantis priekinis susidūrimas, sistema įspėja keliomis pakopomis optiniais, akustiniais ir jutiminiais signalais. Siekiant sumažinti susidūrimo greitį arba pagal galimybes jo išvengtų, gali būti stiprinama stabdymo jėga arba inicijuojamas maksimalus sulėtinimas. Galinis avarinio stabdymo asistentas, atlikdamas avarinį stabdymą, padeda vairuotojui, kai gale yra susidūrimo su pėsčiaisiais rizika. Šviesų sklaidymo vaizdas su ištisine šviesos juosta yra įspūdingas stilistinis bruožas gale. Trimačiai efektai sukuria įspūdingus apšvietimo scenarijus ir inscenizaciją. Rinkitės iš iki aštuonių skirtingų galinių šviesų sklaidymo vaizdų, naudodami MMI sistemą arba „myAudi“ taikomąją programą.	PQ3	3 475	3 475

Papildoma įranga

	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM

Skaitmeninių galinių organinių šviesos diodų žibintų apimtis:

- Dinaminiai posūkių rodikliai
- Ištisinė šviesos juosta
- Dinaminiai „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų apšvietimo scenarijai
- Iki 8 skaitmeninių šviesos sklaidymo vaizdų pasirinkimas
- Priartėjimo atpažinimo funkcija
- Komunikacijos šviesos

Komunikacijos šviesos iš anksto įspėja kitus eismo dalyvius apie eismo įvykius ir gedimus kelyje, rodydamos įspėjamuosius simbolius skaitmeniniame organinių šviesos diodų galiniame žibinte. Šiuo tikslu naudojami vietinių įspėjimų apie pavojus duomenys, siekiant įspėti apie įvykius maršrute, pvz., gedimus kelyje, eismo įvykius, ribotą matomumą ir slydimo rizikas.

Be to, priartėjimo atpažinimo funkcija automatiškai padidina skaitmeninių organinių šviesos diodų segmentų apšviečiamą zoną komunikacijos šviesose, kai kiti eismo dalyviai iš galo priartėja prie stovinčio automobilio.

Automatinio parkavimo manevro metu komunikacijos šviesos rodo skaitmeniniame organinių šviesos diodų galiniame žibinte atitinkamą įspėjamąjį simbolį su specialiuoju galinių šviesų sklaidymo vaizdu.

Adaptyvus važiavimo asistentas „plus“ padeda greitėti, stabdyti, palaikyti greitį ir nustatyti atstumą bei laikytis eismo juostoje. Tai gali padidinti važiavimo komfortą, ypač ilgose kelionėse. Automagistralėse sistema padeda atlikti vairuotojo inicijuotą persirikiavimą į kitą eismo juostą.

Sistema nuolatiniam automobilio aplinkos stebėjimui naudoja įvairius sensorius. Prie jų priskiriami priekyje sumontuotas radaro sensorius, priekinė kamera ir ultragarsiniai sensoriai. Be to, priklausomai nuo regiono, vairavimo būdo patobulinimui naudojami didelės raiškos žemėlapio duomenys ir debesijoje apskaičiuoti kitų automobilių kolektyviniai duomenys.

Naudodama vairavimo intervencijas, sistema padeda išlaikyti automobilį eismo juostos viduryje. Be to, greitis reguliuojamas posūkiuose, sankryžose ir žiedinėse sankryžose, greitkelių įvažiavimuose ir išvažiavimuose bei reguliuojamas atstumas iki priekyje važiuojančių ir įsirikiuojančių transporto priemonių. Papildomai prie automatinio atstumo reguliavimo, adaptyvus važiavimo asistentas „plus“ įžvalgiai pritaiko automobilio greitį prie greičio apribojimų.

Greitis sumažinamas prie „Stop“ ženklų arba situacijose, kuriose reikia laikytis pravažiavimo pirmenybės. Tai leidžia vairuotojui komfortiškai kontroliuoti situaciją. „Stop & go“ eisme sistema gali sustabdyti automobilį iki visiško sustojimo ir, priklausomai nuo stovėjimo trukmės, gali automatiškai leisti jam vėl pajudėti iš vietos.

Automagistralėse sistema gali padėti atlikti vairuotojo inicijuotą persirikiavimą į kitą eismo juostą, jeigu tai leidžia aplinkos sąlygos. Dėl atsižvelgimo į daugybę parametrų adaptyvus važiavimo asistentas „plus“ leidžia patogiau važiuoti visame greičio diapazone ir intensyvaus eismo situacijose.

Papildoma įranga

	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM

Parkavimo asistento „pro“ su nuotoliniu funkcionalumu apimtis:

- Parkavimas pirmyn ir atbuline eiga į lygiagretaus, įstrižinio ir skersinio parkavimo stovėjimo vietas ir išvažiavimas iš jų
- Parkavimas į stovėjimo vietas ir išvažiavimas iš jų, naudojant nuotolinį valdymą „myAudi“ taikomojoje programoje
- Įspėjimo dėl bordiūro funkcija
- Atbulinės eigos asistentas
- Manevravimo asistentas
- Išmokstamas parkavimas

Parkavimo asistentas „pro“ suteikia asistuojamo manevravimo įvažiuojant į stovėjimo vietas, kurios gali būti apribotos automobiliais ir objektais bei ženklinimais, ir išvažiuojant iš jų galimybę. Jeigu atpažįstamos kliūtys, sistemos funkcionavimo ribose parkavimo asistentas automatiškai panaudoja stabdžius. Sistema gali padėti parkuotis pirmyn ir atbuline eiga į skersinio parkavimo stovėjimo vietas bei manevruoti į lygiagretaus parkavimo stovėjimo vietas ir išvažiuoti iš jų.

Nuotolinis funkcionalumas taip pat leidžia automobiliui įvažiuoti į stovėjimo vietas bei vienviečius ir dvigubus garažus ir išvažiuoti iš jų, naudojant nuotolinį valdymą. Vairuotojas gali patogiai išlipti iš automobilio prieš jo parkavimą arba įlipti į automobilį jam išvažiavus iš stovėjimo vietos. Nuotolinis funkcionalumas aktyvuojamas ir valdomas, naudojant „myAudi“ taikomąją programą. Vairuotojas turi aktyviai valdyti parkavimo procesą, laikydamas nuspaustą išmaniojo telefono mygtuką ir kartu visapusiškai stebėdamas visą parkavimo manevrą. Alternatyviai nuotolinis funkcionalumas taip pat gali būti valdomas iš automobilio vidaus, naudojant MMI jutiklinį ekraną.

Įspėjimo dėl bordiūro funkcija keliomis pakopomis pateikia optinį įspėjimą, kai ratas kritiniu atstumu priartėja prie bordiūro arba kito žemo objekto. Šitaip sistema padeda išvengti rato ir ratlankio pažeidimų.

Manevravimo asistentas teikia pagalbą ankštose manevravimo situacijose su blogu matomumu ir padeda išvengti automobilio bei aplinkos pažeidimų, naudodamas stabdžius.

Atbulinės eigos asistentas padeda vairuotojui ankštose situacijose su blogu matomumu, kai važiuojama atbuline eiga. Sistema gali vairuoti atbuline eiga maršrutu, kuriuo anksčiau buvo važiuojama pirmyn, ir perima automobilio vairavimą, pagreitėjimą bei stabdymą. Jeigu sistemos funkcionavimo ribose identifikuojamos kliūtys, atbulinės eigos asistentas automatiškai stabdo automobilį.

„Išmokstamo parkavimo“ funkcija išplečia parkavimo asistento privalumus, kompleksiškiau leisdama priartėti iki 200 metrų atstumu, kad būtų galima atlikti pažįstamas, pasikartojančias parkavimo rutinas (pvz., įvažiavimus į garažą). Dažnai atliekamas parkavimo manevras gali būti išsaugomas, kai jis bent kartą buvo atliktas rankiniu būdu. Kiekvienos vėlesnės kelionės metu funkcija atpažįsta pažįstamą aplinką ir pasiūlo perimti parkavimo procesą. Vairuotojas turi sėdėti ant vairuotojo sėdynės arba valdyti procesą, naudodamasis „myAudi“ taikomąją programą savo išmaniajame telefone. Parkavimo manevras taip pat turi būti nuolat stebimas.

Su keleivių gale atpažinimo sistema radaro sensorius galinėje stogo zonoje tikrina, ar galinės sėdynės yra užimtos, pavyzdžiui, po išlipimo iš automobilio ir durų uždarymo. Jeigu atpažįstami žmonės, ypač vaikai, aktyvuojamas įspėjimo ciklas. Taip siekiama sumažinti riziką netyčia palikti vaikus ar naminius gyvūnus automobilyje.

Pirmasis įspėjimas parodomas „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelyje ir MMI sistemoje, prieš pat vairuotojui išlipant iš automobilio.

Po išlipimo iš automobilio sistema, kai uždarytos durys ir užrakintas automobilis, vėl patikrina, ar galinė sėdynė yra užimta. Jeigu atpažįstami žmonės, dviem pakopomis aktyvuojamas kitas įspėjimas:

- Netrukus pateikiamas įspėjimas mirksint avarinėms šviesoms ir skambant garsiniam signalui
- Maždaug po 2 minučių periodiškai kartojamas eskaluojantis įspėjimas visuomenei, mirksint avarinėms šviesoms ir skambant garsiniam signalui

Įspėjimo priemonės gali būti deaktyvuojamos iki kito automobilio paleidimo.

“Pastaba: tik su GJ7, FT5 ir 5P2

Papildoma įranga

Asistavimo sistemos / saugumas	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
Daugiafunkcė kamera su vaizdo registratoriumi Į vidinio veidrodžio pagrindą nematomai integruota kamera įrašo vaizdo medžiagą ir automobilio aplinkos vaizdus. Kartu su papildomais automobilio duomenimis, pavyzdžiui, automobilio padėtimi, konkrečių incidentų atveju vaizdo medžiaga automatiškai perkeliama į išorinę SD kortelę. Vieną kartą aktyvavus naudotojui, išsaugojimas SD kortelėje atliekamas, pavyzdžiui, šiais atvejais: ▸ Įvykis, užregistruotas prevencinės automobilyje esančių žmonių apsaugos sistemos ▸ Stabdymas visu pajėgumu ▸ Mirksėjimo priekiniais žibintais arba avarinių šviesų aktyvavimas ▸ Aktyvaus priekinio asistento intervencija Įrašymą vairuotojas taip pat gali paleisti rankiniu būdu, norėdamas užfiksuoti įsimintinas keliones automobiliu. Vaizdo registratoriaus naudotojai atsako už tai, kad vaizdo registratorius būtų naudojamas pagal taikomas duomenų apsaugos taisykles. SD kortelė neįtraukta į tiekimo specifikaciją. Palaikomos „MicroSD“ kortelės su nuo 64 iki 512 GB atminties talpa bei mažiausiai 30 MB/s įrašymo greičiu (UHS greičio klasė mažiausiai U3 arba vaizdo greičio klasė mažiausiai V30).	QK5	340	340
Šoninės oro pagalvės priekyje ir gale su galvos oro pagalvių sistema ir vidurine oro pagalve tarp priekinių sėdynių Papildomai prie šoninių oro pagalvių priekyje, galvos oro pagalvių ir vidurinės oro pagalvės, įrengtos šoninės oro pagalvės gale. Sistemos funkcionavimo ribose vidurinė oro pagalvė apsaugo vairuotoją ir priekinį keleivį šoninio susidūrimo atveju. Ji išsiskleidžia tarp priekinių sėdynių. Šoninio susidūrimo atveju ji kiek įmanoma sumažina vairuotojo ir priekinio keleivio tarpusavio susidūrimo arba vairuotojo susidūrimo su tuščia priekinio keleivio sėdyne tikimybę bei sumažina sužeidimų riziką.	6C4	408	408
Garažo vartų atidarymo įranga Garažo vartų atidarymo įranga (HomeLink®) yra integruotas programuojamas nuotolinis valdymas radijo bangomis garažų vartų, sklypų vartų, stovėjimo aikštelių užkardų, apsaugos sistemų ir apšvietimo sistemų valdymui. Valdymo ir siųstuvo modulis yra visiškai integruotas į valdymo koncepciją ir laisvai programuojamas. Jutiklinio ekrano valdymo laukams naudotojai gali suteikti individualius pavadinimus. Iš viso gali būti išsaugoma iki aštuonių skirtingų sistemų. Naudojama belaidė technologija užtikrina patikimumą ir saugumą. Išorinė prieiga prie valdymo sistemos per internetą neįmanoma. Kai priartėjama prie išsaugotos vietos, parodomas atitinkamas iškylantis langas, inicijuojantis perdavimo veiksmą. Naudotojui patogus sistemos sąrankos asistentas kartu su susijusia naudojimosi instrukcijos informacija prieinamas, naudojantis „MMI touch“ sistema. Kadangi universalusis nuotolinis valdymas radijo bangomis yra visiškai integruotas, nebereikia vežiotis su savimi kišeninių pultų, nes dėl garažo vartų atidarymo įrangos (HomeLink®) pats automobilis tampa sąsaja su Jūsų namų sistemomis. ⓘ Pastaba: tik su PQ3	VC2	284	284

Papildoma įranga

Apšvietimas	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „pro“ Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „pro“ prideda prie aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketo „plus“ dinamines sąveikos šviesas su jų atmosferą sukuriančia daugiaspalve šviesa. Dinaminės sąveikos šviesos yra šviečianti juosta po priekiniu stiklu, kuri perteikia interjerą patrauklių spalvų schema ir gali padėti vairuotojui tam tikrose situacijose. Šviesos animacijos rodo, pavyzdžiui, kad automobilis yra parengtas važiuoti arba kad buvo aktyvuoti posūkių rodikliai. Spalvų derinys salone gali būti konfigūruojamas visiškai pagal asmeninį skonį. Aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas apima bazinį baltos spalvos interjero apšvietimą: ▸ Šviesos diodų lubų moduliai priekyje ir gale, įskaitant skaitymo šviestuvus ▸ Apšviečiami makiažo veidrodžiai vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse ▸ Daiktadėžės po viduriniu porankiu apšvietimas ▸ Pirštinių skyriaus apšvietimas ▸ Kojų srities apšvietimas priekyje ▸ Bagažo skyriaus apšvietimas ▸ Prieigos apšvietimas iš galinio dangčio Papildomai baltos spalvos: ▸ Įlipimo zonos apšvietimas apatinėje priekinių ir galinių durų pusėje ▸ Kojų srities apšvietimas priekyje ir gale Be to, spalvotas apšvietimas galimas: ▸ Kontūrinis priekinių ir galinių durų apšvietimas ▸ Priekinių ir galinių durų apmušalų aplinką sudarantis interjero apšvietimas ▸ Apšviečiami gėrimų laikikliai ▸ Kontūrinis vidurinės konsolės apšvietimas ▸ Vidurinės konsolės aplinką sudarantis apšvietimas ▸ Skyrius telefonui su indukcinio įkrovimo funkcija ir mobiliosios komunikacijos antenos jungtimi ▸ Kontūrinis prietaisų panelio apšvietimas ▸ „Audi virtual cockpit plus“ prietaisų skydelio aplinką sudarantis interjero apšvietimas Spalvų nustatymui disponuojama iš anksto nustatytais spalvų profiliais. Taip pat gali būti aktyvuojamas interaktyvusis ir individualizuotas spalvų profilis. Interaktyvus spalvų profilis valdomas, naudojant „Audi drive select“ sistemos režimus. Pasirinkimas iš 30 skirtingų spalvų individualizuojamam spalvų profiliui. Kontūrinio ir aplinką sudarančio apšvietimo spalva nustatoma atskirai. Kai aktyvuojamas temos motyvas, aplinką sudarančio interjero apšvietimo paketas „pro“ automatiškai pritaiko spalvinę nuotaiką prie aktyvuoto temos motyvo.	QQ4	340	340

Papildoma įranga

	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
Stogo sistemos			
 **Panoraminis stiklinis stoglangis su perjungiamu skaidrumu** Devyni (Avant) ar šeši (Sedan) klimatinį komfortą užtikrinančio stiklo segmentai gali būti perjungiami į skaidrius arba neskaidrius. Tai valdoma, naudojant mygtuką lubų modulyje. Pasirinkite iš anksto nustatytą skaidrumą arba valdykite segmentus kaip „skaitmeninę užuolaidą“. Kai automobilis pastatytas, panoraminis stiklinis stoglangis automatiškai persijungia į neskaidrų, kad užkirstų kelią bet kam žiūrėti iš išorės į automobilio vidų (privatumo režimas). Kitą kartą paleidžiant automobilį, reaktyvuojamas paskutinis pasirinktas nustatymas.	3FP	2 378	2 378
Oro kondicionierius			
Priekinių ir galinių sėdynių šildymas Sėdynių šildymas šildo priekinių sėdynių ir šoninių galinių sėdynių vidurines sėdimųjų paviršių ir atlošo dalis bei derinyje su odiniais apmušalais ir apdaila bei sportinėmis priekinėmis sėdynėmis „plus“ taip pat priekinių sėdynių šonines dalis. Sėdynių šildymas atskirai nustatomas vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėms trimis pakopomis MMI jutikliniame ekrane. Sėdynės klimatizavimo balanso funkcija leidžia individualiai valdyti priekinių sėdynių atlošų ir sėdimųjų dalių šildymą, naudojant MMI jutiklinį ekraną. Šoninės galinės sėdynės taip pat gali būti valdomos atskirai trimis pakopomis. Valdymas atliekamas MMI jutikliniame ekrane arba tiesiogiai oro kondicionieriaus valdymo elementais vidurinėje konsolėje.	4A4	431	431
Komfortiška autonominio klimatizavimo sistema Komfortiška autonominio klimatizavimo sistema suteikia galimybę vėsinti saloną vasarą ir šildyti saloną žiemą prieš išvykimą. Komfortiškas autonominis klimatizavimas gali būti specialiai planuojamas ir, įvedant išvykimo laiką, paleidžiamas tiesiogiai prieš kelionės pradžią. Pageidaujama temperatūra gali būti nustatoma individualiai. Įranga, tokia kaip sėdynių šildymas, vairo šildymas ir stiklų šildymas gali būti aktyvuojama papildomai. Funkcijos gali būti patogiai programuojamos ir aktyvuojamos, naudojant „MMI touch“ sistemą automobilyje arba naudojant „myAudi“ taikomąją programą. Komfortiško autonominio klimatizavimo sistema funkcionuoja nepriklausomai nuo to, ar automobilis tuo metu įkraunamas naudojant įkrovimo infrastruktūrą, su sąlyga, kad aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovos lygis yra pakankamai aukštas. Norint išlaikyti automobilio saloną šiltą arba vėsų trumpų sustojimų metu, pvz., apsiperkant, autonominio klimatizavimo sistema gali būti paleidžiama tuojau pat, kai išlipama iš automobilio, naudojant MMI jutiklinį ekraną. Sparčiojo klimatizavimo funkcija taip pat gali būti aktyvuojama, kai automobilis atrakinamas komfortiniu raktu.	GA2	171	171

Papildoma įranga

Veidrodžiai		Kodas	**RS 5 Sedan** Kaina EUR su PVM	**RS 5 Avant** Kaina EUR su PVM
	Kėbulo spalva nudažyti išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai	6FA	0	0
	Išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai iš anglies pluošto	6FQ	611	611

Papildoma įranga

Stiklai	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
Šilumą izoliuojantis šildomas priekinis stiklas Šilumą izoliuojantis šildomas stiklas su šildymo laidininkais. Kai įjungta atitirpdymo funkcija, šildymo laidininkai gali būti automatiškai aktyvuojami žemos lauko temperatūros sąlygomis. Pastaba: tik su 9ZE ir PQ3. Nesuderinamas su KS1	4GX	475	475
Garsą izoliuojantys priekinių durų langų stiklai Pagerina išorinio triukšmo izoliaciją.	VW5	215	215
 **Saugantys nuo saulės tamsinti stiklai** Paketą sudaro tamsintas galinis stiklas, tamsinti galinių durų stiklai ir galiniai šoniniai stiklai.	QL5	475	475
Rankiniu būdu suvyniojamos apsauginės užuolaidos nuo saulės galinių durų langams Užuolaidos nuo saulės gali būti ištraukiamos ir suvyniojamos rankiniu būdu. Norint užfiksuoti, jos gali būti pritvirtinamos lango rėmo viršuje. Taip galinė salono dalis lieka užtamsinta po tiesioginiais saulės spinduliais ir užkertamas kelias smalsiems žvilgsniams į automobilio vidų. Užuolaidos nuo saulės gali būti visiškai suvyniojamos į langų angas, kai jos nenaudojamos.	3Y4	204	204

Papildoma įranga

Kita eksterjero įranga	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
Anglies pluošto dizaino paketas Anglies pluošto apimtis: ▸ Šoninės mentės ▸ Slenksčių juostų įdėklai ▸ Įdėklas galiniame difuzoriuje ▸ „RS“ galinis aptakas su anga (tik sedano modeliuose)	PAK	4 529	4 529
Kamufliažo dizaino matinio anglies pluošto paketas Apima šią įrangą iš kamufliažo dizaino matinio anglies pluošto: ▸ Išorinių galinio vaizdo veidrodžių korpusai iš kamufliažo dizaino matinio anglies pluošto ▸ Priekinės šoninės mentės, slenksčių juostų įdėklai ir galinio difuzoriaus įdėklas ▸ „RS“ galinis aptakas su anga (tik sedano modeliuose) Kamufliažo dizaino matinis anglies pluoštas kilo iš aukštos klasės automobilių segmento ir yra labai išskirtinė medžiaga, kuri daro kiekvieną komponentą unikalų. Kompozitinę medžiagą sudaro susmulkintas anglies pluoštas, užsandarintas dervos matricoje. Tai, kad kiekvienas anglies pluošto fragmentas turi individualią formą, sukuria unikalią struktūrą. ❗ Pastaba: tik su PEG	PA7	5 310	5 310
„Audi Sport“ paketas „Audi Sport“ paketo apimtis: ▸ Pabrėžtinai sportiškos išvaizdos priekinis ir galinis „RS“ bamperiai (VJ5) ▸ Iki 285 km/h padidintas maksimalus greitis (greitis reguliuojamas elektronikos) (6Y4) ▸ Dviejų kanalų „RS“ sportinė dujų išmetimo sistema su matinės juodos spalvos ovalinėmis galinių dujų išmetimo vamzdžių apdailomis (0P6) ❗ Pastaba: tik su R21 ratlankiais CW8 arba C9R, arba C9T, arba C9V ir interjero paketu PWP, arba PWU, arba PWX, arba PWY, arba YDR, arba YDS, arba YN3, arba YN4	PEG	4 473	4 473
Iki 270 km/h padidintas maksimalus greitis Maksimalus greitis reguliuojamas elektronikos.	6Y7	1 359	1 359
 **„RS“ sportinė dujų išmetimo sistema** Tobulam akustiniam įspūdžiui, dviejų kanalų, su matinės juodos spalvos ovalinėmis galinių dujų išmetimo vamzdžių apdailomis	0P6	1 359	1 359

Papildoma įranga

	Kodas	**RS 5 Sedan** Kaina EUR su PVM	**RS 5 Avant** Kaina EUR su PVM
Anglies pluošto stogo krašto aptakas	5J6	-	2 038
Matinio anglies pluošto kamufliažinio rašto stogo krašto aptakas ❗ Pastaba: tik su PA7	5J7	-	2 378
Be modelio pavadinimo priekyje ir gale	2Z0	0	0
 **Paruošimas priekabos prikabinimo įtaisui** Įranga leidžia papildomai įrengti priekabos prikabinimo įtaisą ir jau atitinka būtinus techninius reikalavimus. Priekabos prikabinimo įtaisą galima įsigyti iš originaliųjų Audi aksesuarų programos. Jis turėtų būti papildomai įrengiamas kvalifikuotose dirbtuvėse, nes gali prireikti papildomų perdarymų automobilyje. Galinės laikymo sistemos naudojimas yra ribojamas dėl išmetamųjų dujų temperatūros. Prašome patikrinti, ar jūsų galinė laikymo sistema yra tinkama.	1M5	226	226
 **Mechaniškai atlenkiamas priekabos prikabinimo įtaisas** Priekabos prikabinimo įtaisas su mechaniškai atlenkiama rutuline galvute gali būti patogiai atrakinamas mygtuku bagažo skyriuje. Elektroninės stabilizavimo sistemos (ESC) funkcija stabilizuoja priekaba važiavimo metu. Atlenkiamas sistemos lizdas leidžia nuolat naudoti priekaboje arba gyvenamojoje priekaboje elektros įrangą. Priekabos prikabinimo įtaisas ir sistemos lizdas, kai nenaudojami, gali būti nematomai užlenkiami po apatine bamperio dalimi. Priekabos asistentas padeda vairuotojui, kai naudojamas automobilis, ir yra suderinamas su visomis priekabomis su standžiais grąžulais. Kai važiuojama atbuline eiga, priekabos asistentas[1] gali automatiškai vairuoti priekabą. Kryptis patogiai valdoma jutikliniu valdymu MMI jutikliniame ekrane. Kai važiuojama atbuline eiga, kameros tiekiamame vaizde rodoma sistemos būklė ir priekabos reakcija į aktualų arba pageidaujamą užlaužimo kampą. Sistema, kai yra aktyvi, gali užkirsti kelią automobilio ir priekabos susidūrimui, kai važiuojama atbuline eiga. Galinės laikymo sistemos naudojimas yra ribojamas dėl išmetamųjų dujų temperatūros. Prašome patikrinti, ar jūsų galinė laikymo sistema yra tinkama.	1D4	1 245	1 245
Adaptyvūs priekinio stiklo valytuvai su integruotais apiplovimo purkštukais Dėl nuodugnaus valymo derinyje su mažomis apiplovimo skysčio sąnaudomis adaptyvi priekinio stiklo valytuvų sistema užtikrina gerą matomumą bet kokiomis oro sąlygomis. Apiplovimo skystis purškiamas tiesiogiai prieš valytuvų šluostiklius ir beveik iš karto nuvalomas taip, kad vairuotojas turėtų kuo aiškesnį matomumą net valymo metu. Tai sumažina sausą valymą, dėl ko padidinamas valytuvų šluostiklių resursas.	9PF	340	340

Papildoma įranga

Kita interjero įranga	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
Juodos spalvos vairas su „Audi exclusive“ spalviniais akcentais Jūsų asmeninis sportiškumo pasirinkimas. Su 12 valandos žyme ant vairo bei paryškinimu pagrindinių ir akcentinių „Audi exclusive“ spalvų siūlėmis. Vairo žiedą galima rinktis, aptrauktą juodos spalvos oda, juodos arba sodrios juodos spalvos „Dinamica“ mikropluoštu, įskaitant 12 valandų žymę ir odos ir kontrastines siūles. Kontrastinių siūlių ir 12 valandų žymės spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių ir akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: ▸ „Baikal blue“ ▸ „Cognac“ ▸ „Diamond silver“ ▸ „Ginger white“ ▸ „Jet grey“ ▸ „Crimson red“ ▸ „Almond beige“ ▸ „Mint grey“ ▸ „Mora violet“ ▸ „Neodymium gold“ ▸ Juoda ▸ „Iguana green“ ▸ „Bright orange“ ▸ „Ocean blue“ Kitos kontrastinių siūlių spalvos prieinamos pagal paklausimą. ⓘ Pastaba: tik su PWX arba PWY	0UD	1 416	1 416

Papildoma įranga

	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
„Audi exclusive“ interjero elementų spalvų individualizavimas Įrangos apimtis: ▸ „Dinamica“ mikropluoštu aptraukti apdailos elementai prietaisų panelyje ir duryse ▸ „Dinamica“ mikropluoštu su „Audi exclusive“ kontrastinėmis siūlėmis aptrauktos atramos rankai duryse priekyje ir gale „Dinamica“ mikropluošto ir kontrastinių siūlių spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: ▸ „Cognac“ ▸ „Diamond silver“ ▸ „Jet grey“ ▸ „Crimson red“ ▸ Juoda ▸ „Neodymium gold“ ▸ „Baikal blue“ ▸ „Mint grey“ ▸ „Almond beige“ ▸ „Ginger white“ ▸ „Mora violet“ „Dinamica“ mikropluoštas papildomai tiekiamas sodrios juodos spalvos. Siūlių spalva gali būti papildomai pasirenkama iš akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: ▸ „Iguana green“ ▸ „Ocean blue“ ▸ „Bright orange“ Kitos kontrastinių siūlių spalvos prieinamos pagal pageidavimą. ❗ Pastaba: tik su 7HH	Q8H	2 910	2 910

Papildoma įranga

	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
„Audi exclusive“ interjero elementų spalvų individualizavimas Įranga apima šiuos elementus: ▸ Juodos spalvos su „Audi exclusive“ kontrastinėmis siūlėmis viršutinė prietaisų panelio dalis ir durų apmušalų parapetai ▸ Vidurinės konsolės apdaila (atramos keliams) iš „Dinamica“ mikropluošto su „Audi exclusive“ kontrastinėmis siūlėmis „Dinamica“ mikropluošto ir siūlių spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: ▸ „Baikal blue“ ▸ „Cognac“ ▸ „Diamond silver“ ▸ „Ginger white“ ▸ „Jet grey“ ▸ „Crimson red“ ▸ „Almond beige“ ▸ „Mint grey“ ▸ „Mora violet“ ▸ „Neodymium gold“ ▸ Juoda „Dinamica“ mikropluoštas papildomai tiekiamas sodrios juodos spalvos. Siūlių spalva gali būti papildomai pasirenkama iš akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: ▸ „Iguana green“ ▸ „Bright orange“ ▸ „Ocean blue“ Kitos kontrastinių siūlių spalvos prieinamos pagal pageidavimą.	7HH	0	0
Spalvoti ,,Audi exclusive“ saugos diržai Saugos diržų spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: ▸ „Baikal blue“ ▸ „Cognac“ ▸ „Diamond silver“ ▸ „Ginger white“ ▸ „Jet grey“ ▸ „Crimson red“ ▸ „Almond beige“ ▸ „Mint grey“ ▸ „Mora violet“ ▸ „Neodymium gold“	FZ8	1 698	1 698

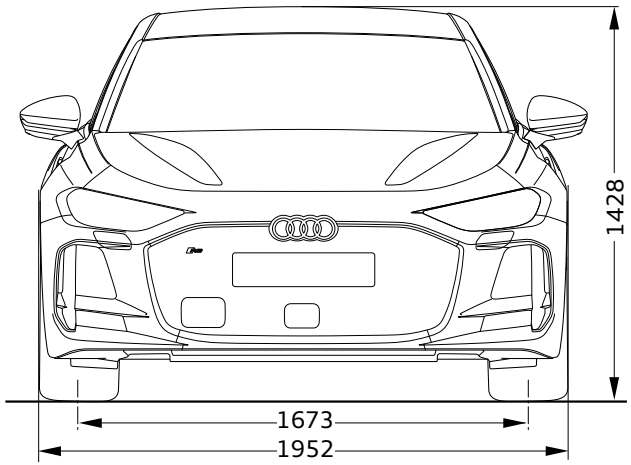
Papildoma įranga

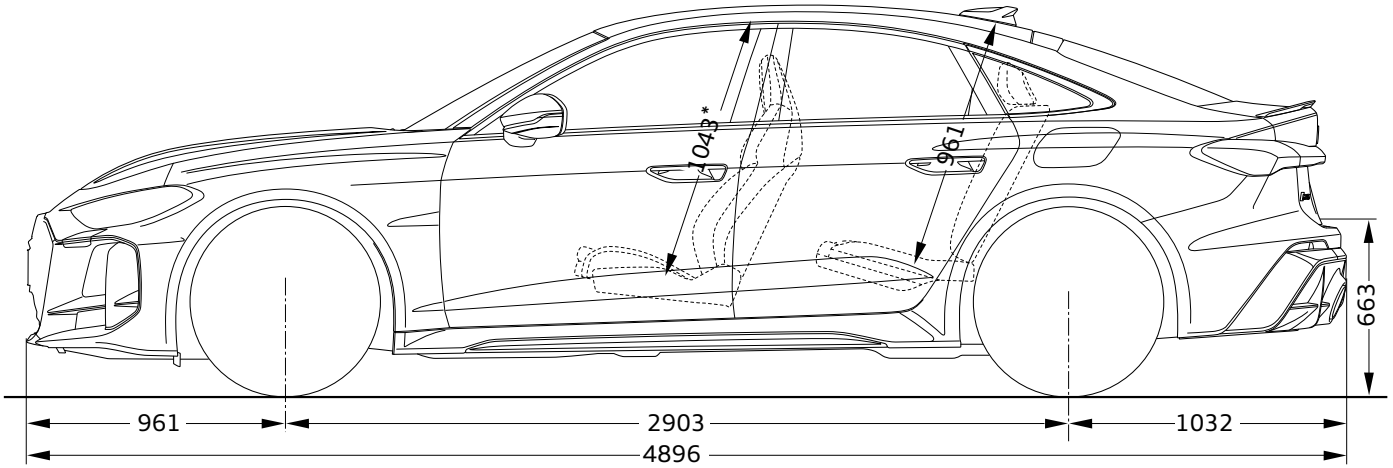
	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
Juodos spalvos „Audi exclusive“ saugos diržai su spalvotu kraštu Juodos spalvos saugos diržų krašto spalva gali būti pasirenkama iš akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: „Iguana green“, „Bright orange“ ir „Ocean blue“. ❗ Pastaba: vidurinis saugos diržas vientisoje galinėje sėdynėje visuomet yra išimtinai juodos spalvos. ❗ Pastaba: tik kartu su interjero paketais: PWX, YN3 arba YN4	FZ9	1 698	1 698
„Audi exclusive“ kilimėliai Juodos spalvos kilimėlių kraštų, apvadų, siūlių ir „RS“ išsiuvinėto rašto spalva gali būti pasirenkama iš pagrindinių ir akcentinių „Audi exclusive“ spalvų pasiūlos: ▸ „Baikal blue“ ▸ „Cognac“ ▸ „Diamond silver“ ▸ „Iguana green“ ▸ „Ginger white“ ▸ „Jet grey“ ▸ „Crimson red“ ▸ „Bright orange“ ▸ „Almond beige“ ▸ „Mint grey“ ▸ „Mora violet“ ▸ „Neodymium gold“ ▸ „Ocean blue“ ▸ Juoda Kitos kontrastinių siūlių spalvos prieinamos pagal pageidavimą.	0TF	895	895
Peleninė ir cigarečių uždegiklis priekyje Apimtis: ▸ Cigarečių uždegiklis (12 V) ▸ Išimama peleninė su dangteliu	9JD	57	57

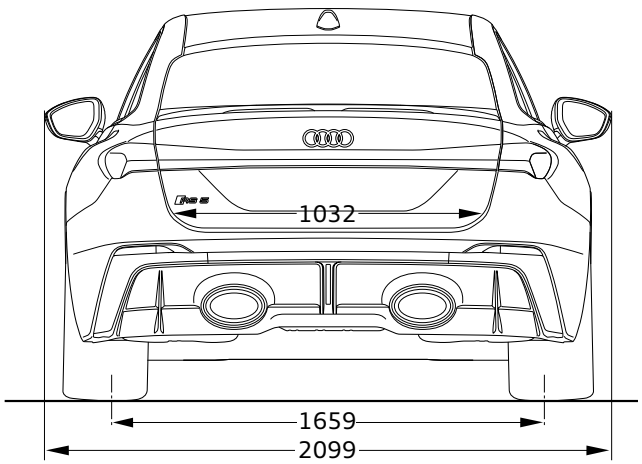
Papildoma įranga

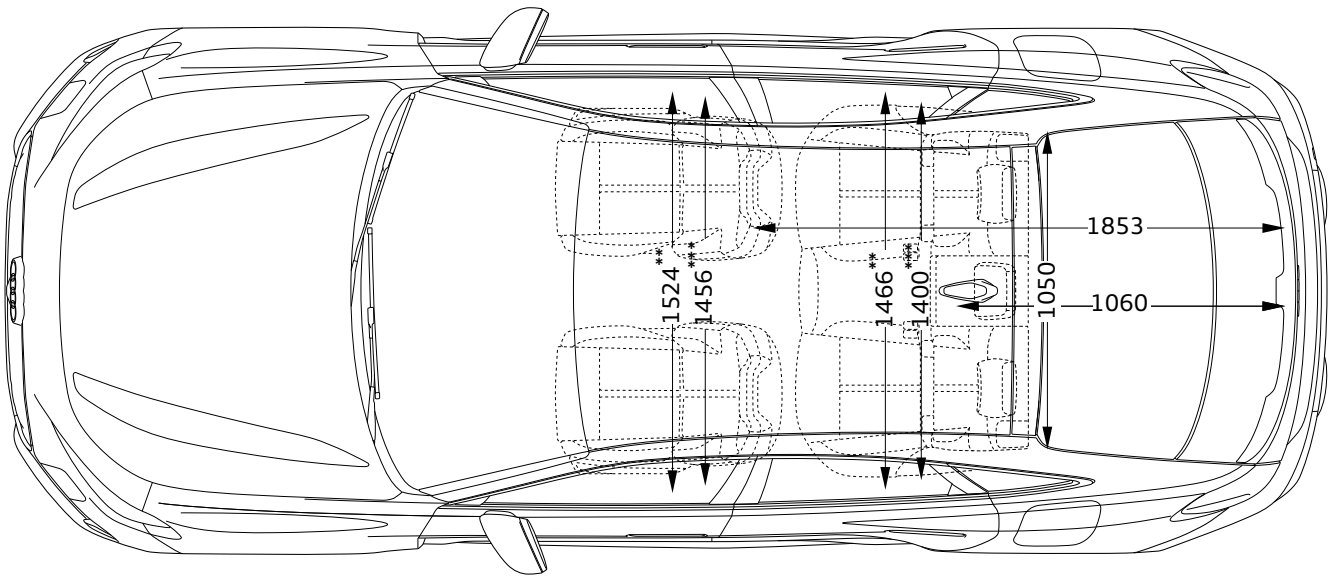
Pratęsta garantija	Kodas	RS 5 Sedan Kaina EUR su PVM	RS 5 Avant Kaina EUR su PVM
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 30 000 km	EA1	269	269
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 60 000 km	EA2	349	349
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 90 000 km	EA3	525	525
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 120 000 km	EB4	748	748
Audi pratęsta garantija, 2 + 1, maksimali rida 150 000 km	EB3	1 306	1 306
Audi pratęsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 40 000 km	EA4	652	652
Audi pratęsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 80 000 km	EA5	955	955
Audi pratęsta garantija, 2 + 2, maksimali rida 120 000 km	EA6	1 099	1 099
Audi pratęsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 50 000 km	EA7	907	907
Audi pratęsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 100 000 km	EA8	2 151	2 151
Audi pratęsta garantija, 2 + 3, maksimali rida 150 000 km	EA9	2 693	2 693

Audi RS 5 Sedan matmenys

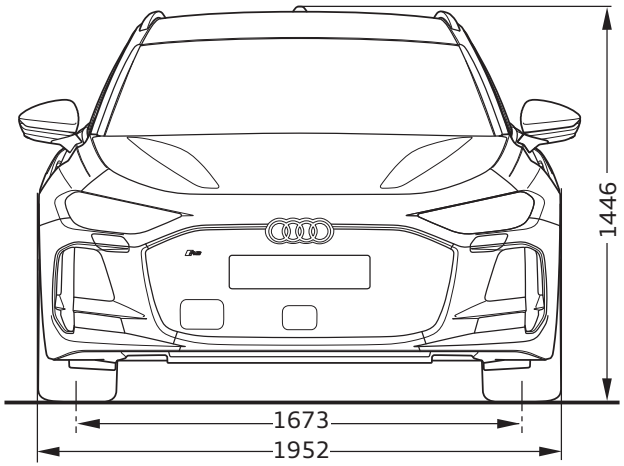


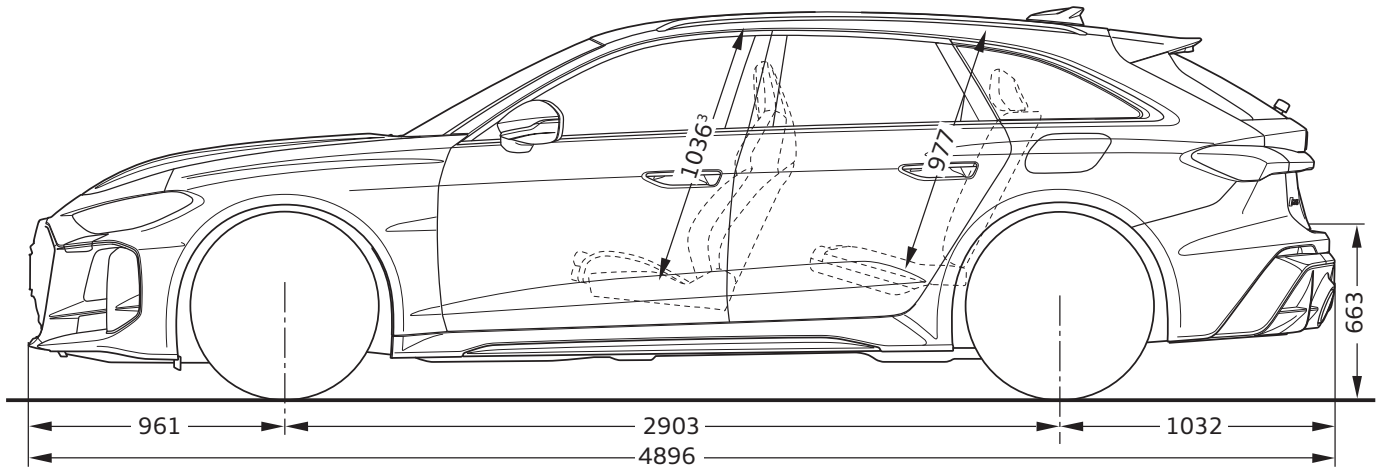


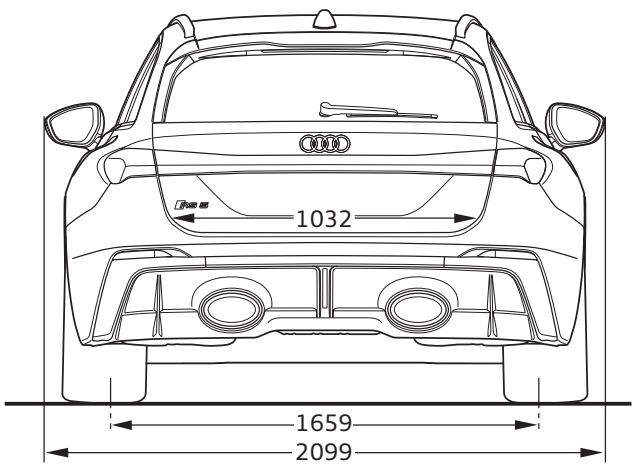


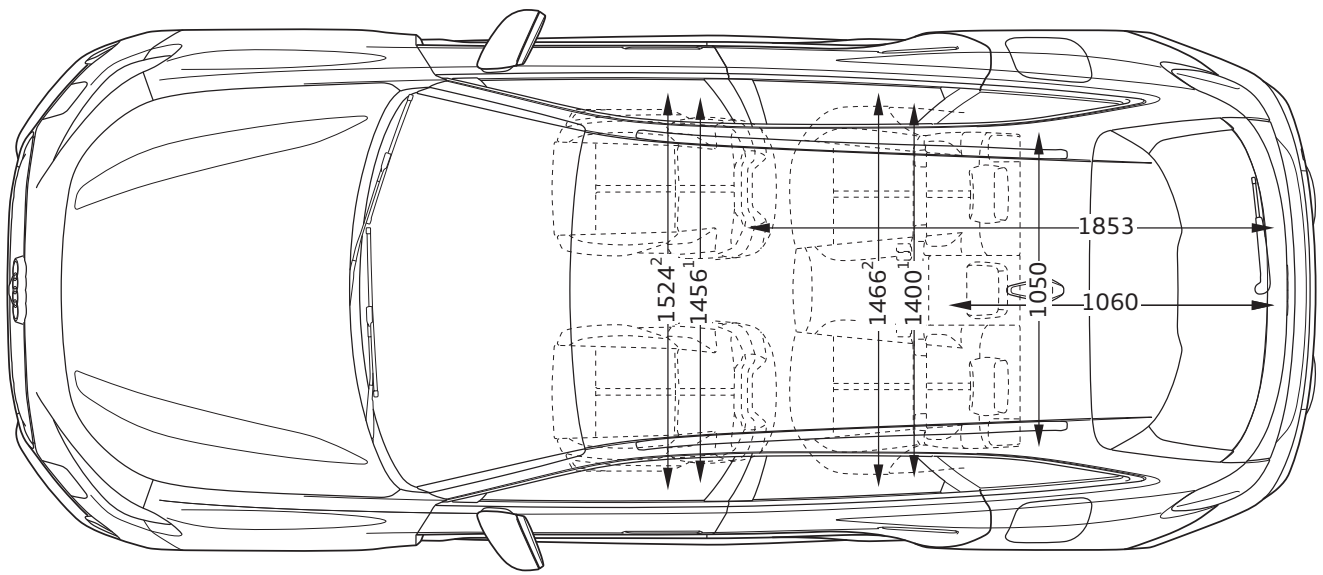


Audi RS 5 Avant matmenys









RS 5 techniniai duomenys

Modelis	RS 5
Cilindrai / tūris (cm^3)	6 / 2894
Pavarų dėžė, pavaros tipas	8 / tiptronic / quattro
Maksimali galia, kW/AG	470 / 639*
Maksimalus sukimo momentas, Nm/aps.	600 / 2000–5000 (825)*

Masės ir talpa

	Sedan	Avant
Nepakrauto automobilio masė, kg	2430	2445
Maksimali leidžiama bendroji masė, kg	2905	2925
Maksimali leidžiama stogo apkrova / atraminė apkrova, kg	90 / 80	90/80
Maksimali leidžiama priekabos be stabdžių masė, kg	750	750
Degalų bako talpa, apytiksliai, l	48	48
Bagažo skyriaus talpa, l	331 / 1170	361 / 1302

Eksploatacinės charakteristikos ir sąnaudos

	Sedan	Avant
Maksimalus greitis, km/h	250 (140)	250 (140)
Įsibegėjimas 0-100 km s	3.6	3.6
Mišriosios WLTP degalų sąnaudos, l/100 km	4,3-3,8	4,5-3,9
Degalų sąnaudos su iškrautu akumuliatoriumi l/100 km	10,0-9,5	10,2-9,6
WLTP mišriosios elektros energijos sąnaudos, kWh/100km	18,4-17,7	18,7-17,8
Mišrioji WLTP CO2 emisija, g/km	98-86	102-88
Elektrinis ridos atsarga EAER City/ EAER mišriosios, km	87-82 / 84-78	86-81 / 83-75
CO_2 klasė	C-B	
Degalų sąnaudos su iškrautu akumuliatoriumi l/100 km	G	
Emisijos standartas	Euro 6e bis	

TFSI Benzininis variklis su tiesioginiu degalų įpurškimu, turbopripūtimu
e-hybrid Iš tinklo įkraunamas hibridas
quattro nuolatinė visų ratų pavara
tiptronic pakopinė automatinė pavarų dėžė

*viso
Degalų sąnaudų ir CO_2 emisijos reikšmės nurodytos diapazonais, nes jos priklauso nuo naudojamų padangų ir ratlankių kombinacijų. Techniniai duomenys yra tik informacinio pobūdžio ir gali būti keičiami be išankstinio informavimo.

Padangų parametrų klasifikacija

Lentelėje Jūs rasite Audi RS 5 skirtingų padangų dydžių degalų naudojimo efektyvumo klasės, sukibimo su šlapia danga klasės ir išorinio riedėjimo triukšmo klasės diapazonus.

Paaiškinimai



Degalų naudojimo efektyvumas

Padangų degalų naudojimo efektyvumo klasė kinta priklausomai nuo pasipriešinimo riedėjimui tarp šių klasifikacijų:

A – efektyviausios padangos, kurios taupo degalus.

E – mažiausiai efektyvios padangos, kurios sąlygoja didžiausias degalų sąnaudas.



Sukibimas su šlapia danga

Sukibimo su šlapia danga klasė teikia informaciją apie stabdymo šlapiomis oro sąlygomis savybes ir siekia nuo

A (didžiausias saugumas) iki

E (mažiausias saugumas).



Riedėjimo triukšmas

Padangų riedėjimo triukšmas arba išorinio triukšmo lygis matuojamas decibelais (dB) ir nurodomas skaičiumi vietoje XY. Papildomai riedėjimo triukšmas suskirstomas į tris pakopas – A, B ir C.



Sukibimas su sniegu

Šiuo ženklu pažymėtos padangos yra tinkamos naudoti ekstremaliomis sniego sąlygomis.



Sukibimas su ledu

Šiuo ženklu pažymėtos padangos apskaičiuotos kelio paviršiams su ledo sluoksniu arba kietai sniego dangai. Dygliuotos padangos apskaičiuotos kelio paviršiams su ledo sluoksniu arba kietai sniego dangai ir turėtų būti naudojamos tik labai sunkiomis oro sąlygomis (pvz., žemos temperatūros sąlygomis). Dygliuotų padangų naudojimas mažiau sunkiomis oro sąlygomis (pvz., drėgmės arba aukštesnės temperatūros sąlygomis) gali sąlygoti, ypač sukibimo su šlapia danga, valdomumo ir nusidėvėjimo atžvilgiu, mažesnį pajėgumą.

Kiti nurodymai: degalų sąnaudos gali būti ženkliai sumažinamos, taikant aplinką tausojantį vairavimo stilių. Norint pagerinti degalų naudojimo efektyvumą ir sukibimą su šlapia danga, reikia reguliariai tikrinti slėgį padangose. Visuomet turi būti atsižvelgiama į sustojimo kelią.

Išsamesnės informacijos Jūs rasite adresu:
https://www.audi.lt/lt/web/lt/innovation/important-info/eu-tyre-label.html

	Padangos dydis	Degalų naudojimo efektyvumo klasė	Sukibimo su šlapia danga klasė	Išorinio riedėjimo triukšmo klasė dB		Sukibimas su sniegu	Sukibimas su ledu
Vasarinės padangos	285/35 R20	B	A	72	A	-	-
	285/30 R21	D-C	B-A	73	B	-	-

Nurodymai: Tikslingas tam tikrų padangų gaminių užsakymas dėl logistinių ir techninių gamybos priežasčių nėra įmanomas. Išsamesnės informacijos apie padangų parametrus Jūs gausite Jūsų Audi partnerio įmonėje.

Kontaktai



Møller Auto Keturi žiedai
Audi Sport dileris

Ukmergės g. 252, Vilnius
+370 52388011
audi@moller.lt
www.mollerautovilnius.audi.lt

Autojuta Kauno Audi centras
Audi Sport dileris

Chemijos g. 8, Kaunas
+370 37467467
audi@autojuta.lt
www.kaunoaudicentras.audi.lt

Klaipėdos Audi centras

Šilutės pl. 50, Klaipėda
+370 61258526
info@klasera.lt
www.klaipedosaudicentras.audi.lt

Iliustracinio pobūdžio nuotrauka