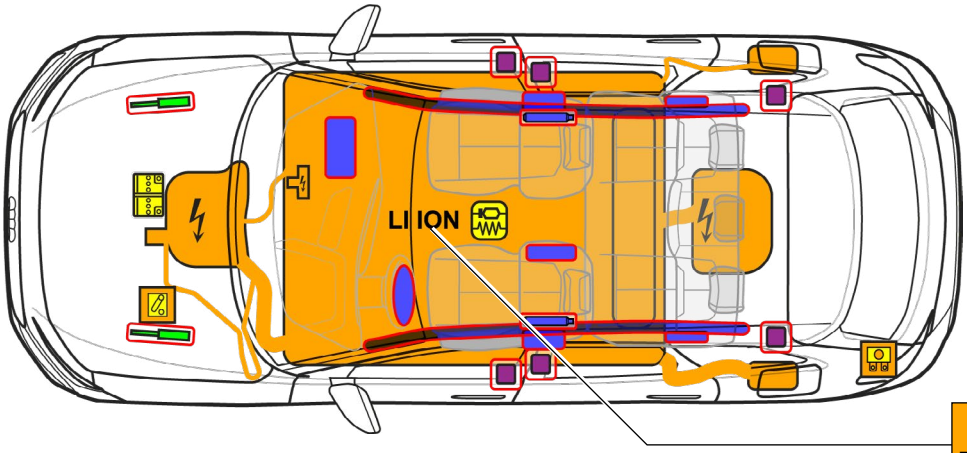
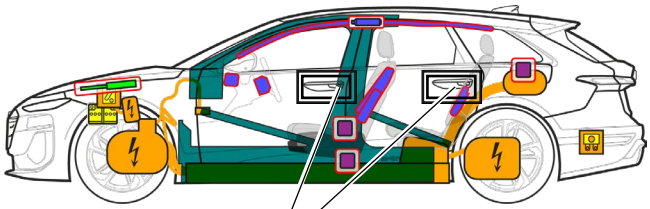
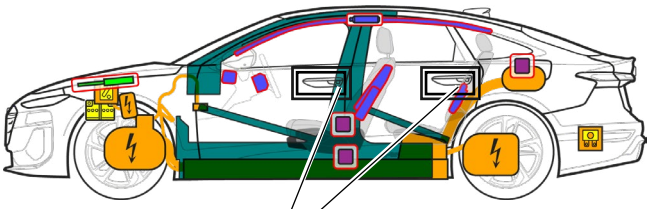
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
след 2024, 5 врати, 5 места



800 V
Литиево-йонна



4.



4.

	Въздушна въз-главница		Газов генератор		Обтегач на пред-пазен колан		SRS Управляващ блок		Газов аморти-сьор/ предварително натоварена пружина
	Зони с висока якост		Нисковолтова батерия		Високоволтова батерия		Високоволтов кабел		Изолация на високоволто-вата система, нисковолтова система
	Закрит стопяем предпазител, деактивиране на високоволтова-та система при ниско напреже-ние		Високоволтови компоненти		Специално вни-мание				

Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
след 2024, 5 врати, 5 места

1. Идентифициране/Разпознаване

Електрическата машина е безшумна. Индикацията на арматурното табло (ватметър) дава обратна връзка дали електрическото задвижване е изключено „OFF“ или е готово за работа „READY“.

Обозначение на модела на B колоната

Обозначение на модела в задната част (може да липсва)

Avant

Sportback

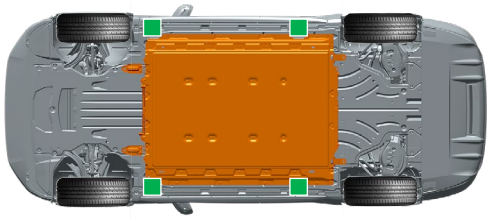
2. Фиксиране/Стабилизиране/Повдигане

Обездвижване на автомобила

① Натиснете бутона за паркиране „P“ и задействайте ръчната спирачка

Обезопасете автомобила срещу потегляне по инерция

Точки за повдигане

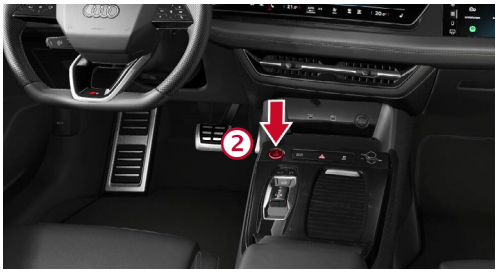


Подходящи точки за повдигане

Високоволтова батерия

3. Елиминиране на преките опасности/Правила за безопасност

Изключване на запалването

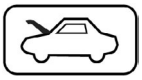


② Изключете запалването (Powermeter „OFF“), натиснете бутона „Start-Stop“, без да натискате педала на спирачката.

Преместете ключа с дистанционното управление, картата за отключване и/или смартфона с приложение за отключване по възможност на повече от 5 m от автомобила.

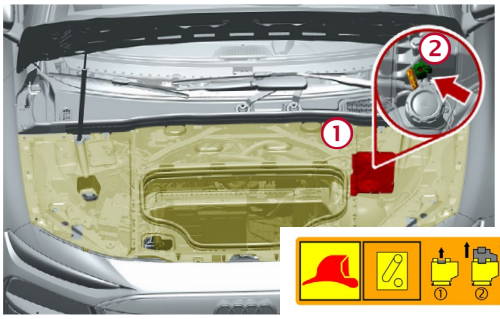
Деактивиране на високоволтовата система

В случай на злополука, при която е отворена въздушна възглавница, високоволтовата система се деактивира автоматично след като бъде засечено отварянето на въздушна възглавница. Приблизително 20 секунди след деактивирането, високоволтовата система е без напрежение.



Във всички останали случаи високоволтовата система може да бъде деактивирана, както следва:

Вариант 1: в предната част на автомобила



① Отстранете сервизния капак

② Отворете спасителния прекъсвач

① **Издърпайте червеното езиче**

② **Издърпайте черния щепсел**

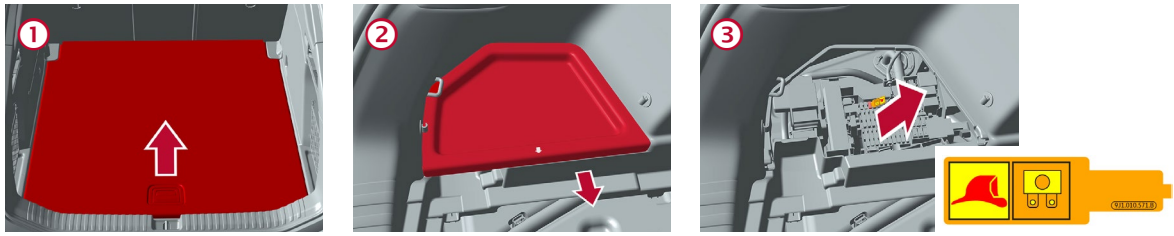
Не докосвайте, режете и отваряйте повредени високоволтови компоненти, кабели и високоволтова батерия! Носете подходящи предпазни средства!

Вариант 2: предпазител в багажника

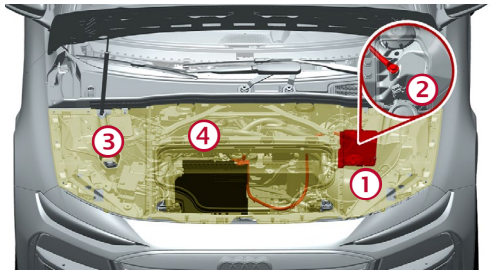
① Повдигнете тапицерията на пода на багажника

② Свалете капака (от лявата страна на автомобила)

③ Локализирайте предпазителя и го извадете



Разкачване на 12 V акумулатор



① Отстранете сервизния капак

② Разединете заземяването на акумулатора от каросерията

Алтернативно процедиране (директен достъп до акумулатора):

③ Отстранете предния багажник (маркиран в жълто – отделение за съхранение в предната част на автомобила)

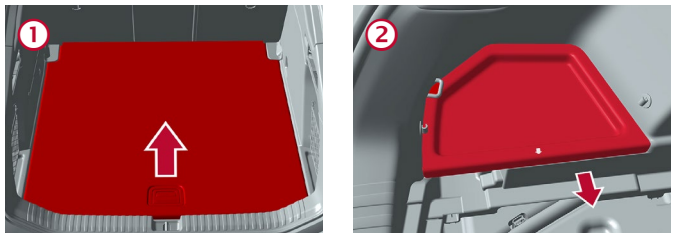
④ Намерете акумулатора и разкачете отрицателната клема

Разединяване от зарядната станция (аварийно деблокиране на зарядния щепсел)

Повдигнете тапицерията на пода на багажника

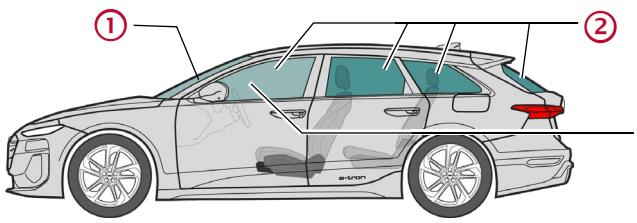
Свалете капака (от лявата страна на автомобила)

Издърпайте жълтата халка Извадете зарядния щепсел



Гнездо за зареждане отдясно: процедирайте по същия начин, както от лявата страна на автомобила (издърпайте жълтата халка)

4. Достъп до пътниците



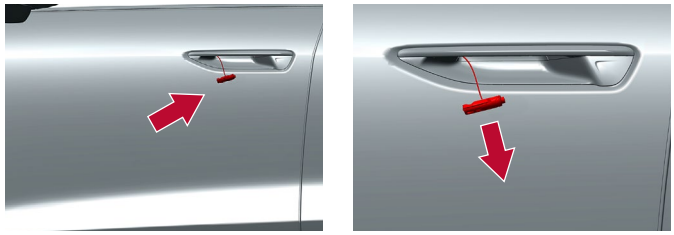
Типове стъкла:

① Ламинирано безопасно стъкло

② Закалено безопасно стъкло

③ Ламинирано безопасно стъкло (опция)

Автомобилът е оборудван със сензорни дръжки на вратите. За да отворите вратите, хванете дръжката на не се чете заради снимката!



В случай на произшествие със задействане на въздушна възглавница 4-те врати се отключват и могат да се отворят само механично. За целта издърпайте жилото с пластмасов накрайник, което е изскочило!

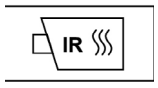
Audi A6 / S6 e-tron
Avant / Sportback
след 2024, 5 врати, 5 места

5. Акумулирана енергия/Течности/Газове/Твърди вещества

12 V

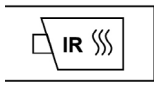
800 V
Литиево-йонна

Ако акумулаторната система се деформира механично, съществува риск от термична реакция във високоволтовата батерия.
Следете температурата на високоволтовата батерия!



6. В случай на пожар

Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят в случай на повреда или неправилна употреба скоро след това или след известно време, както и да се запалят отново след потушаване на пожара!
Носете подходящи предпазни средства!

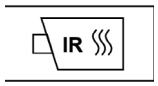


7. Под вода

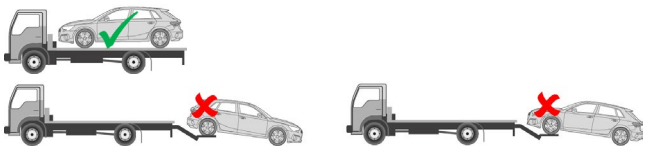
След като извадите автомобила от водата, деактивирайте високоволтовата система и 12 V бордова мрежа (вж. глава 3) и оставете водата да изтече. Носете подходящи предпазни средства!

8. Теглене на буксир/Транспортиране/Съхранение

Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят съотв. да се възпламенят отново след потушаване на пожара!
Носете подходящи предпазни средства!



При автомобили, претърпели произшествие, съотв. ако високоволтовата батерия е повредена или показва аномалии: деактивирайте високоволтовата система (вж. глава 3). Паркирайте автомобила на безопасно разстояние от най-малко 5 m от сгради и други превозни средства (карантинна зона).

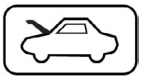
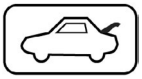


Не теглете автомобил, претърпял произшествие, на буксир за задвижващите оси.

9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация в ръководството за спасяване на Audi на адрес
www.audi.com/rescue

10. Обяснение на използваните пиктограми

Горимо	Корозивно, дразнещо кожата	Опасно за здравето	Опасно за околната среда	Предупреждение за високо напрежение	Внимание, опасност	Да се гаси с вода	Опасно напрежение
Отстраняване на смарт ключа	Използване на инфрачервена термовизионна камера	 Отключване капака на двигателя	 Отключване на багажника				