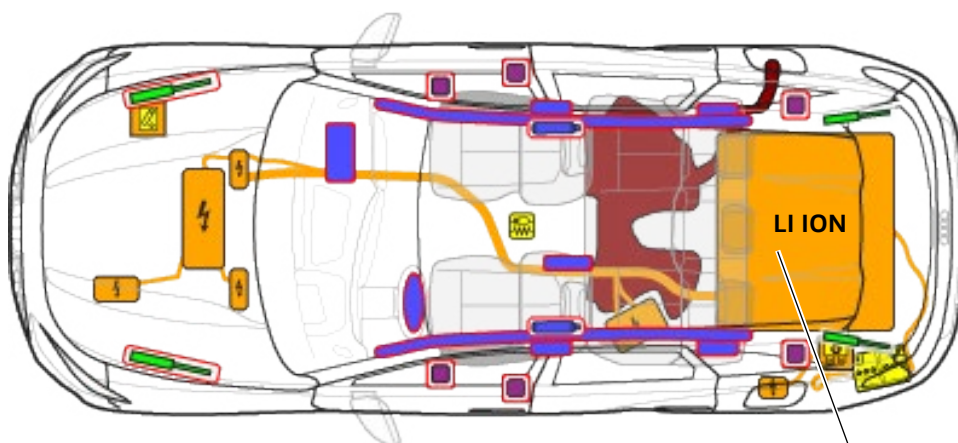




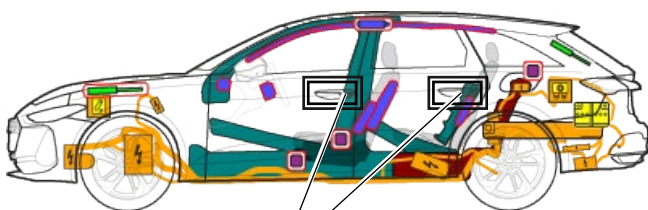
Audi A5 e-hybrid

Avant / limuzina

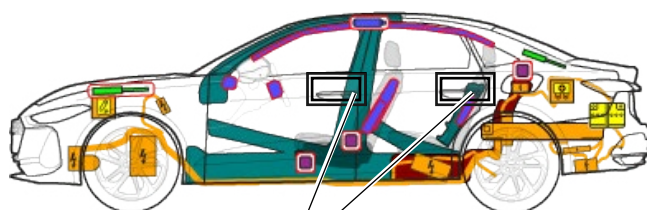
od 2025 naprej, 5-vratna izvedba s 5 sedeži



400 V
LI ION



4.



4.

	Varnostna blazina		Plinski generator		Zategovalnik varnostnega pasu		SRS-krmilnik		Plinski blažilnik/prednapeta vzmet
	Ojačeni deli		Niskonapetostni akumulator		Visokonapetostna baterija		Visokonapetostni kabel		Ločitev VN-napetosti, niskonapetostni sistem
	Ohišje z varovalkami, deaktivirane VN-sistema na nizki napetosti		Visokonapetostna komponenta		Posebna pozornost		Rezervoar za gorivo		



Audi A5 e-hybrid

Avant / limuzina

od 2025 naprej, 5-vratna izvedba s 5 sedeži

1. Identifikacija/prepoznavanje



Elektromotor je neslišen. Prikaz v kombiniranem instrumentu (merilnik električne moči) daje informacije o tem, ali je električni pogon izključen "OFF" ali pripravljen za uporabo "READY".

Napis e-hybrid na boku



Polnilni priključek



Oznaka modela na B-ste-bričku



Oznaka modela na zadku

Avant



Limuzina



2. Imobilizacija/stabiliziranje/dvig

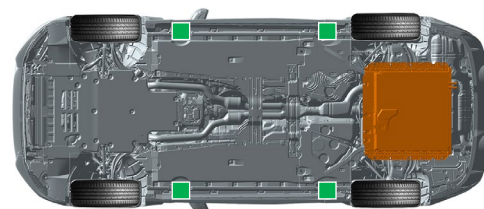
Imobilizacija vozila

- 1 Pritisnite tipko P in aktivirajte parkirno zavoro.

Vozilo zavarujte pred premikanjem.



Točke za dvigovanje



- primerne točke za dvigovanje
- visokonapetostna baterija

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti/varnostni predpisi

Izklop kontakta



- 1 Izključite kontakt (merilnik električne moči "OFF"), brez pritiskanja na zavorni pedal pritisnite tipko "Start-Stop".



Radijski ključ, kartico s funkcijo ključa in/ali aplikacijo na pametnem telefonu po možnosti oddaljite več kot 5 m od vozila.

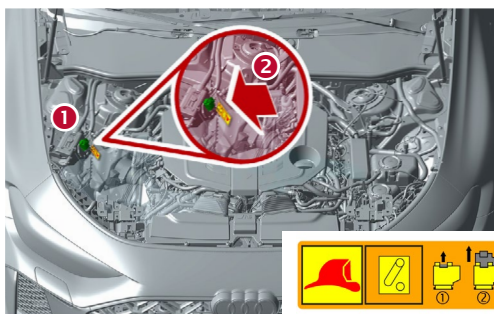
Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

Pri nezgodah s sprožitvijo varnostnih blazin se visokonapetostni sistem, ko zazna sprožitev varnostnih blazin, avtomatsko deaktivira. Visokonapetostni sistem pribl. 20 s po deaktivaciji vzpostavi breznapetostno stanje.



V vseh drugih primerih je visokonapetostni sistem mogoče deaktivirati na naslednje načine:

1. možnost: v sprednjem delu vozila



- 1 Locirajte ločilno mesto za reševanje.
- 2 Aktivirajte ločilno mesto za reševanje.



- 1 Izvlecite rdeči jeziček.



- 2 Izvlecite črni konektor.



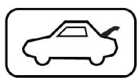
Audi A5 e-hybrid

Avant / limuzina

od 2025 naprej, 5-vratna izvedba s 5 sedeži



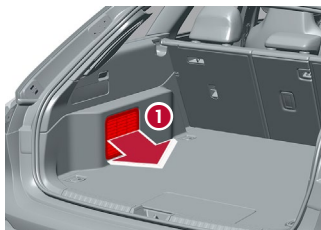
Ne dotikajte se, ne režite in ne odpirajte poškodovanih visokonapetostnih komponent, visokonapetostnih kablov in visokonapetostne baterije! Nosite ustrezno zaščitno opremo!



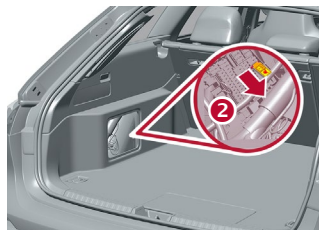
2. možnost: varovalka v prtljažniku



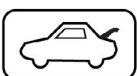
1 Odstranite pokrov (leva stran vozila).



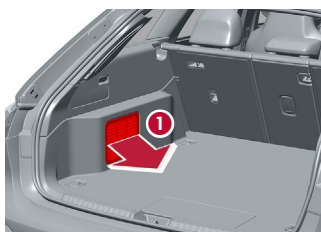
2 Locirajte varovalko in jo izvlecite.



Odklop 12-voltnega akumulatorja v prtljažniku



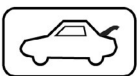
1 Odstranite pokrov (leva stran vozila).



2 Masni priključek akumulatorja odklopite od karoserije.



Prekinitev povezave s polnilno postajo (zasilna sprostitvev polnilnega vtiča)



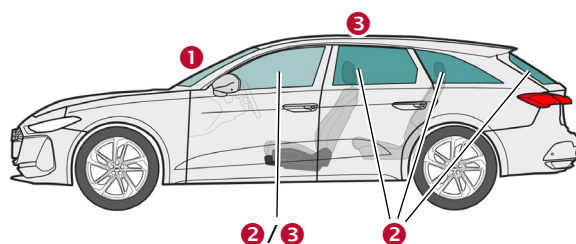
1 Odstranite pokrov (leva stran vozila).



2 Povlecite rumeno zanko, izvlecite polnilni vtič.



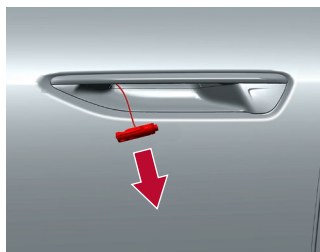
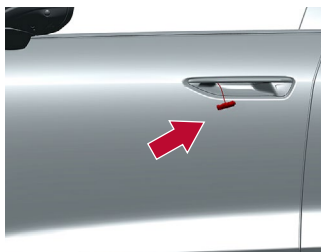
4. Dostop do potnikov



Vrste stekel:

- 1 Laminirano varnostno steklo
- 2 Kaljeno varnostno steklo
- 3 Laminirano varnostno steklo (opcij-sko)

Vozilo je opremljeno s senzorskimi vratnimi kljukami. Če želite odpreti vrata, sezite v vratno kljuko!



Pri nezgodah s sprožitvijo varnostnih blazin se vsa 4 vrata odklenejo in jih je mogoče odpreti le mehansko. To storite tako, da povlečete izvrženi sornik na koncu vrvice!



Audi A5 e-hybrid

Avant / limuzina

od 2025 naprej, 5-vratna izvedba s 5 sedeži

5. Shranjena energija/tekočine/plini/trdne snovi

	 	maks. 50 l
	 	12 V
	 	400 V litij-ionska



V primeru mehanske deformacije baterijskega sistema obstaja nevarnost termične reakcije v visokonapetostni bateriji. Nadzorujte temperaturo visokonapetostne baterije!



6. V primeru požara



Pri litij-ionskih baterijah lahko v primeru poškodb oz. nepravilne uporabe kmalu ali pa tudi z zakasnitvijo pride do samovžiga oz. lahko po gašenju požara pride do ponovnega vžiga! Nosite ustrezno zaščitno opremo!



7. V primeru potopitve

Po izvleku vozila iz vode deaktivirajte visokonapetostni sistem in 12-voltno električno omrežje (gl. 3. poglavje) ter pustite, da voda odteče. Nosite ustrezno zaščitno opremo!

8. Vleka/prevoz/shranjevanje



Pri litij-ionskih baterijah lahko pride do samovžiga oz. lahko po gašenju požara pride do ponovnega vžiga!



Pri karamboliranih vozilih, npr. pri poškodovani ali sumljivi visokonapetostni bateriji: deaktivirajte visokonapetostni sistem (gl. 3. poglavje). Vozilo parkirajte na varni razdalji minimalno 5 m od stavb in drugih vozil (območje karantene).



Vleka karamboliranega vozila na gnanih premah ni dovoljena.



9. Pomembne dodatne informacije

Več informacij najdete v vodniku za reševanje za vozila Audi na www.audi.com/rescue

10. Razlaga uporabljenih piktogramov

Vnetljivo	Jedko	Nevarno za zdravje	Nevarno za okolje	Rezervoar za bencinsko gorivo	Pozor, visoka napetost	Pozor, nevarnost	Gasiti z vodo
Nevarna napetost	Odstranite pametni ključ	Uporabite infrardečo toplotno kamero	Odklenite pokrov motornega prostora	Odklenite pokrov prtljažnika			