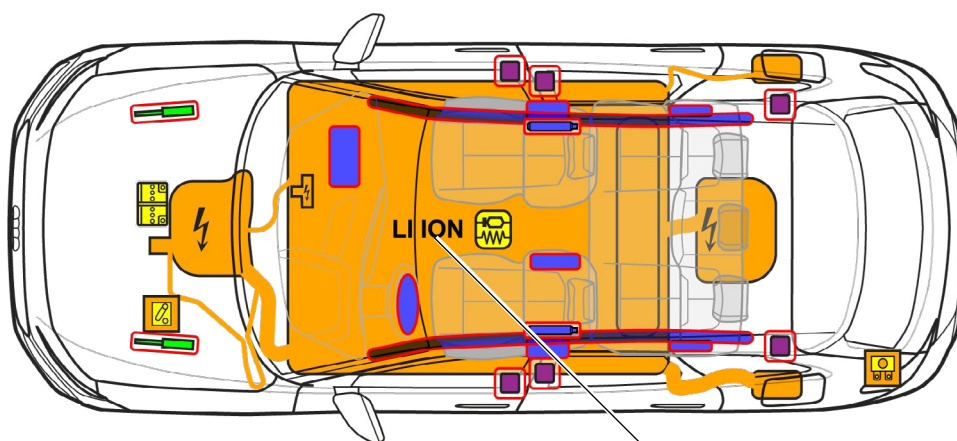




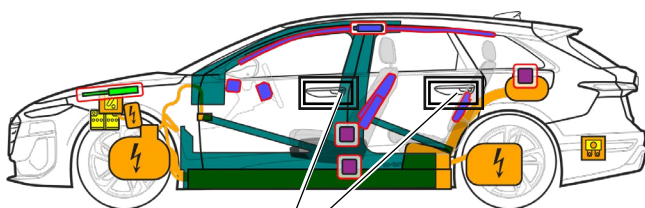
Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

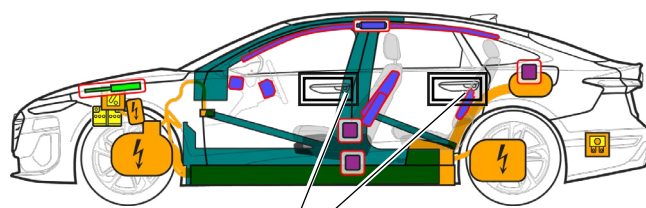
alates 2024, viiekseline, viieistmeline



800 V
LIITIUMIOON



4.



4.

	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavööpinguti		SRSi juhtplokk		Gaasvedrud/ eelpingutatud vedrud
	Ülitugevad piirkonnad		Madalpinge-aku		Kõrgepingeaku		Kõrgepingekaabel		Kõrgepinge lahk- lüüti, madalpin- gesüsteem
	Kaitsmete pistik, kõrgepingesüs- teemi inaktivee- rimine madalpin- gelt		Kõrgepinge- komponendid		Eriline tähelepa- nelikkus				

Lisateave

Dokumendi number
rds_au_512_411_et

Versioon
01 (10/2024)

Lehekülg
1 / 4



Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

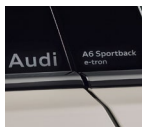
alates 2024, viiekseline, viieistmeline

1. Identifitseerimine/tuvastus



Elektrisõiduk on vaikne. Näidikuploki näidikul (energia näidikul) kuvatakse, kas elektriajam on välja lülitatud „OFF“ või töövalmis „READY“.

Mudeli nimetus
B-piilaril



Mudeli nimetus tagaosas
(valikuline)

Avant



Sportback



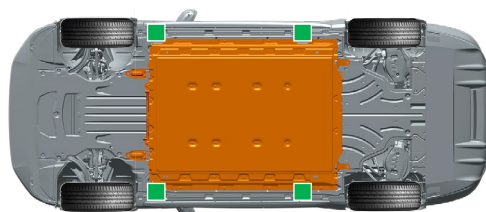
2. Fikseerimine/stabiliseerimine/tõstmine

Sõiduki fikseerimine

- Vajutage parkimisnuppu „P“ ja rakendage seisupidur
Kindlustage sõiduk veeremise vastu



Tõstepunktid



- sobivad tõstepunktid
- kõrgepingeaku

3. Otseste ohtude vältimine / ohutuseeskirjad

Süüte väljalülitamine



- Lülitage süüde välja (energia näidik „OFF“), vajutage „Start-Stop“ nuppu, ärge piduripedaali vajutage.



Viige raadiovõti, võtmekaart ja/või nutitelefoni rakendus sõidukist võimalusel kaugemale kui 5 m.

Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine

Avariide korral, mil turvapadi avaneb, inaktiveeritakse kõrgepingesüsteem pärast turvapadi avanemise tuvastamist automaatselt. Kõrgepingesüsteem on pärast inaktiveerimist u 20 sekundi möödumisel pingevaba.



Muudel juhtudel saab kõrgepingesüsteemi inaktiveerida järgmiselt.

1. võimalus: sõiduk esiosas



- Eemaldage teeninduskate
- Avage avariiline väljalülituskoht



1 Tõmmake punane aas välja



2 Tõmmake must pistik välja



Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

alates 2024, viiekseline, viieistmeline



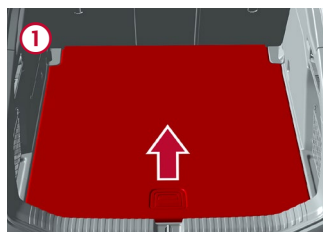
Ärge puudutage, lõigake läbi ega avage kahjustatud kõrgepingekomponente, -kaableid ja kõrgepingeakut. Kandke vastavat kaitsevarustust!



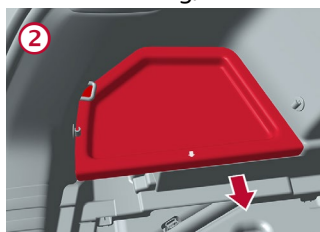
2. võimalus: kaitsmed pagasiruumis



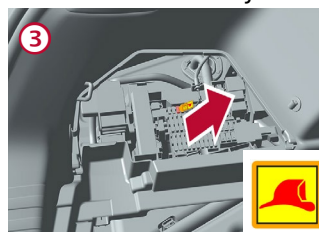
① Tõstke laadimispid üles



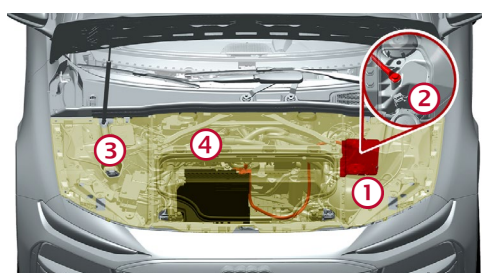
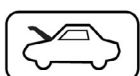
② Eemaldage kaas (sõiduki vasak külj)



③ Tehke kindlaks kaitsme asukoht ja tõmmake see välja



12-voldise aku lahutamine

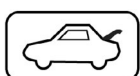


① Eemaldage teeninduskate
② Lahutage aku massiühendus kerelt

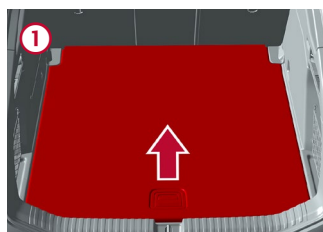
Alternatiivselt (otsene ligipääs akule):

③ eemaldage eesmise panipaiga luuk (kollaselt tähistatud – panipaik auto esiosas)
④ Leidke aku ja ühendage miinuspoolus lahti

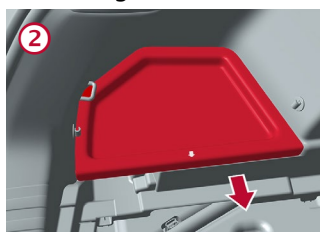
Laadimisjaamast lahutamine (laadimispidiku avariivabastamine)



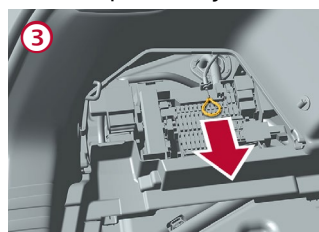
Tõstke laadimispid üles



Eemaldage kaas (sõiduki vasak külj)

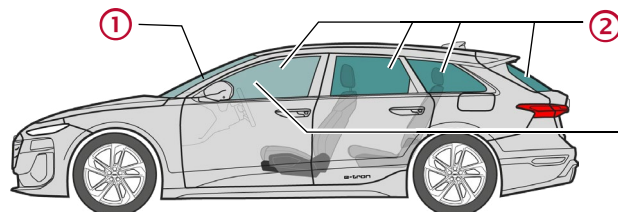


Tõmmake kollast aasa, tõmmake laadimispidik välja



Laadimispidikupesaga paremal: toimige analoogselt nagu sõiduki vasakul küljel (tõmmake kollast aasa)

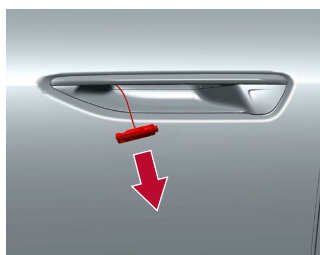
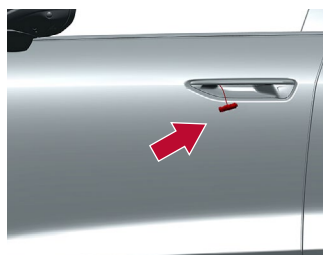
4. Juurdepääs reisijatele



Klaasi tüübid:

- ① Komposiitklaasist turvaklaas
- ② Karastatud turvaklaas
- ③ Komposiitklaasist turvaklaas (valikuline)

Sõiduk on varustatud anduriga käepidemetega. Uste avamiseks haarake käepidemest!



Avariide korral, mil turvapadi avaneb, avatakse neli ust lukustusest ja neid saab avada üksnes mehaaniliselt. Selleks tõmmake väljapaisatud poldist trossi otsas!



Audi A6 / S6 e-tron

Avant / Sportback

alates 2024, viiekseline, viieistmeline

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained



12 V



800 V
liitiumioon



Akusüsteemi mehaanilise deformeerumise korral on kõrgepingeaku termilise reaktsiooni oht. Jälgige kõrgepingeaku temperatuuri!



6. Tulekahju korral



Liitiumioonakud võivad kahjustuste või vale kasutuse korral kohe või ka hiljem ise süttida või pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida! Kandke vastavat kaitsevarustust!



7. Vee all

Pärast auto veest välja tõstmist inaktiveerige kõrgepingesüsteem ja 12 V pardavõrk (vt peatükki 3) ja laske veel välja voolata. Kandke vastavat kaitsevarustust!

8. Pukseerimine/transportimine/hoiustamine



Liitiumioonakud võivad ise süttida ja pärast tule kustutamist uuesti süttida! Kandke vastavat kaitsevarustust!



Avariisse sattunud sõidukite või kahjustatud või tavapärasest erinevate ilmingutega kõrgepingeaku korral: inaktiveerige kõrgepingesüsteem (vt peatükki 3). Parkige sõiduk hoonetest ja teistest sõidukitest vähemalt 5 m kaugusele (isoleeritud pinnale).



Ärge pukseerige avariisse sattunud sõidukit vedavatest telgedest.



9. Oluline lisateave

Lisateave Audi päästejuhendis aadressil www.audi.com/rescue

10. Kasutatud piktogrammide selgitus



Tuleohtlik



Söövitav, nahka ärritav



Tervisele ohtlik



Keskonnaohtlik



Kõrgepinge hoiatus



Tähelepanu, oht



Kustutada veega



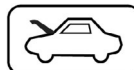
Ohtlik pinge



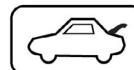
Eemaldage nutivõti



Kasutage infra-puna-soojuskamerat



Tehke kapott lukust lahti



Tehke pakiruum lukust lahti