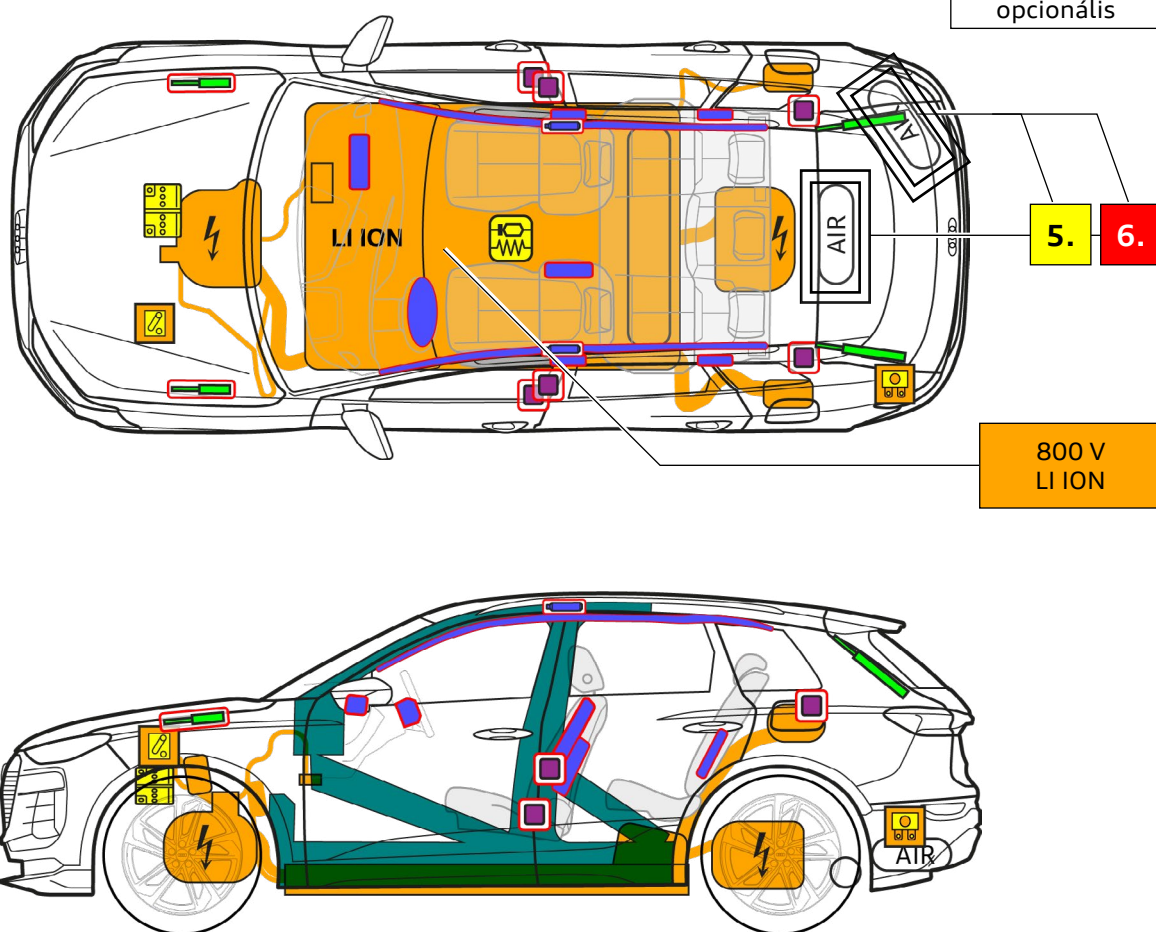




Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV / Sportback, 2024-től

5 ajtós, 5 üléses



Légrugózás
opcionális

5.

6.

800 V
LI ION

	Légzsák		Gázgenerátor		Biztonságiöv-feszítő		SRS Vezérlőegység		Gáztöltésű rugóstag/előfeszített rugó
	Nagy szilárdságú tartományok		Kisfeszültségű akkumulátor		Nagyfeszültségű akkumulátor		Nagyfeszültségű vezeték		Nagyfeszültségű rendszer leválasztása, kisfeszültségű rendszer
	Biztosítékdoboz, nagyfeszültségű rendszer aktiválásának megszüntetése a kisfeszültségen		Nagyfeszültségű alkatrészek		Levegőtartály		Kiemelt figyelmet igénylő zóna		



Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV / Sportback, 2024-től

5 ajtós, 5 üléses

1. Azonosítás/felismerés

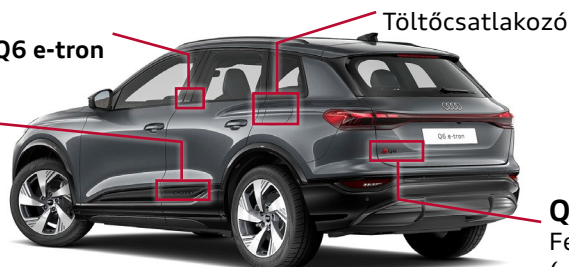


Az elektromos motor zaj nélkül működik. A műszerfalbetéten látható kijelzés (Power-méter/ teljesítménymérő) tájékoztat arról, hogy az elektromos hajtás ki van-e kapcsolva („OFF“), ill. üzembesz állapotban van-e („READY“).

Felirat

Audi Q6 / SQ6 e-tron

e-tron



SUV



Sportback



Q6

Felirat

(a feliratok leválaszthatók)

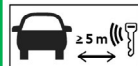
2. Jármű rögzítése / emelés

Jármű rögzítése



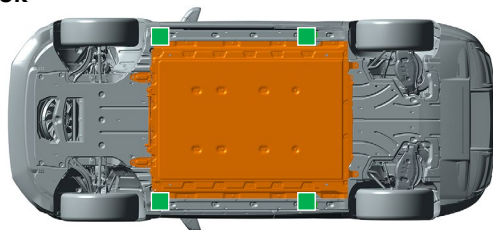
1 Nyomja meg a „P” parkolás gombot, és működtesse a rögzítőféket.

2 Kapcsolja ki a gyújtást (Power-méter „OFF“), nyomja meg a „Start-Stop” gombot a lábfejk működtetése nélkül.



Ha lehetséges, távolítsa el a távirányítós kulcsot, kulcskártyát és/vagy okostelefon-alkalmazást 5 m-nél távolabbra a járműtől.

Emelési pontok



■ megfelelő emelési pontok

■ nagyfeszültségű akkumulátor

3. Közvetlen veszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

A nagyfeszültségű rendszer deaktiválása

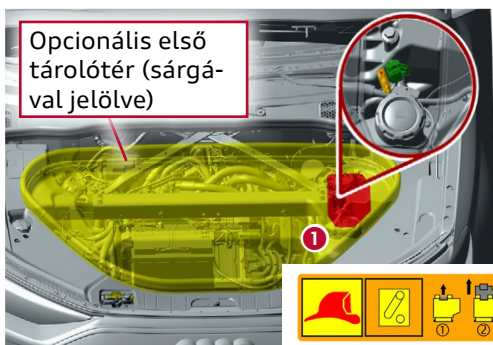
Légzsákkioldással járó balesetnél a légzsákkioldás felismerése után a nagyfeszültségű rendszer aktív állapota automatikusan megszüntetésre kerül. A nagyfeszültségű rendszer az aktivált állapot megszüntetése után kb. 20 másodperccel lesz feszültségmentes.



Minden más esetben a következőképpen lehet megszüntetni a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát:



Opcionális első tárolótér (sárgával jelölve)



1. lehetőség: a gépkocsi első része

1 Határozza meg a mentési szétválasztási pont helyét Első csomagtartó esetén (opcionális felszerelés: további tárolórekesz a jármű elején): Vegye le a szervizfedelelet 1

2 Nyissa a mentési leválasztási pontot



1 Húzza ki a piros fület



2 Húzza ki a fekete csatlakozót



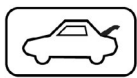
A sérült nagyfeszültségű alkatrészeket és vezetékeket, valamint a nagyfeszültségű akkumulátort nem szabad megérinteni, elválni vagy kinyitni! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV / Sportback, 2024-től

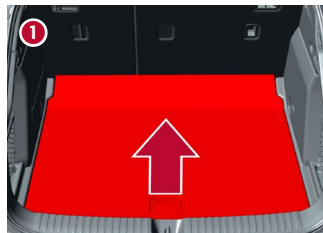
5 ajtós, 5 üléses



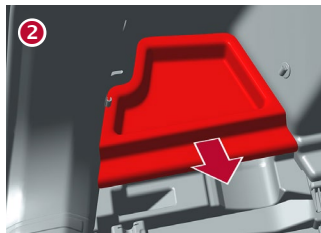
2. lehetőség: (biztosíték a csomagteremben)



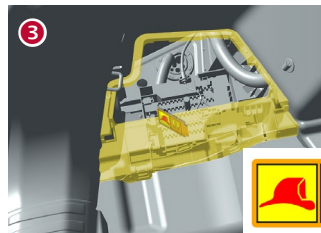
1. Emelje meg a csomagterp-padlólemez



2. Távolítsa el a fedelet (a gépkocsi oldalán)



3. Határozza meg a biztosíték helyét (a műanyag tartó alatt) és húzza ki



A 12 V-os akkumulátor lekötése



Opcionális első tárolótér (sárgával jelölve)



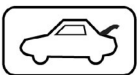
1. Határozza meg az akkumulátor helyét és kösse le a negatív pólust

Első tárolótér esetén (kiegészítő tárolórekesz a gépkocsi első részében, opcionális felszereltség):

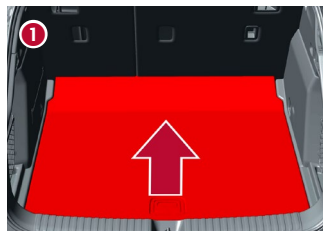
2. Távolítsa el a szervizfedelelet

3. Válassza le az akkumulátor testcsatlakozását a karosszériáról

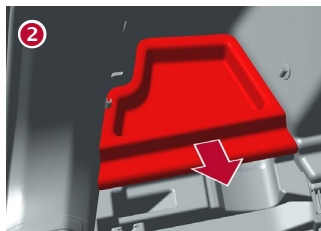
Leválasztás a töltőállomásról (töltőcsatlakozó reteszelés-vészoldása)



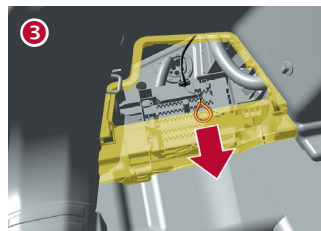
Emelje meg a csomagterp-padlólemez



Távolítsa el a fedelet (a gépkocsi oldalán)

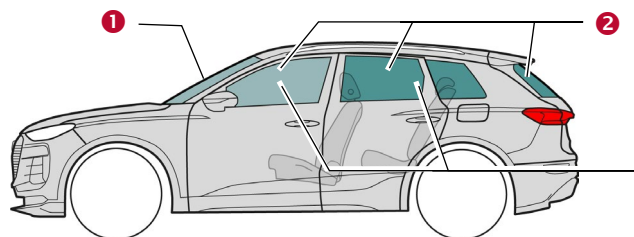


Húzza meg a sárga fület és húzza le a töltőcsatlakozót



Jobb oldali töltőcsatlakozó-aljzat: járjon el ugyanúgy, mint a gépkocsi bal oldala esetén (húzza meg a sárga fület)

4. Hozzáférés a bent rekedtekhez



Üvegtípusok:

- 1 ragasztott többrétegű biztonsági üveg
- 2 egyrétegű biztonsági üveg
- 3 oldalablakok, választhatóan ragasztott többrétegű biztonsági üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása



12 V



800 V
lítium-ion



Az akkumulátor-rendszer mechanikai alakváltozása esetén, fennáll annak a lehetősége, hogy termikus reakció történik a nagyfeszültségű akkumulátorban. A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletét ellenőrizni kell!





Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV / Sportback, 2024-től

5 ajtós, 5 üléses

AIR



max. 18 bar

6. Tűz esetén



A lítium-ion akkumulátorok sérülés, ill. szakszerűtlen használat esetén rövid időn belül vagy később is maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



A lérugózási rendszer szivárgása a tűz intenzitásának növekedéséhez vezethet.

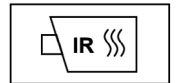
7. Elmerülés esetén

A gépkocsinak a vízből történt kimentése után a nagyfeszültségű rendszer aktivált állapotát meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet), és a vizet hagyni kell kifolyni. Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

8. Elszállítás



A lítium-ion akkumulátorok maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



Balesetet szenvedett gépkocsi, ill. sérült vagy feltételezhetően meghibásodott nagyfeszültségű akkumulátor esetén: a nagyfeszültségű rendszer aktiválását meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet). Állítsa le a gépkocsit az épületektől és egyéb járművektől legalább 5 m-es biztonságos távolságra (karanténterület).



A balesetet szenvedett gépkocsit nem szabad a hajtott tengelyeinél vontatni.



9. Fontos információk

További információk az Audi mentési utasításban: www.audi.com/rescue

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

Tűzveszélyes	Maró, bőrirritáló hatású	Egészségre veszélyes	Környezetre veszélyes	Nyomás alatt lévő gáz	Elektromos gépkocsi	Figyelmeztetés nagyfeszültségre	Figyelem, veszély
Vízzel oltani	Veszélyes feszültség	Okoskulcs eltávolítása	Infravörös hőkamera használata	Motorháztető reteszelésoldása	Csomagtér reteszelésoldása		