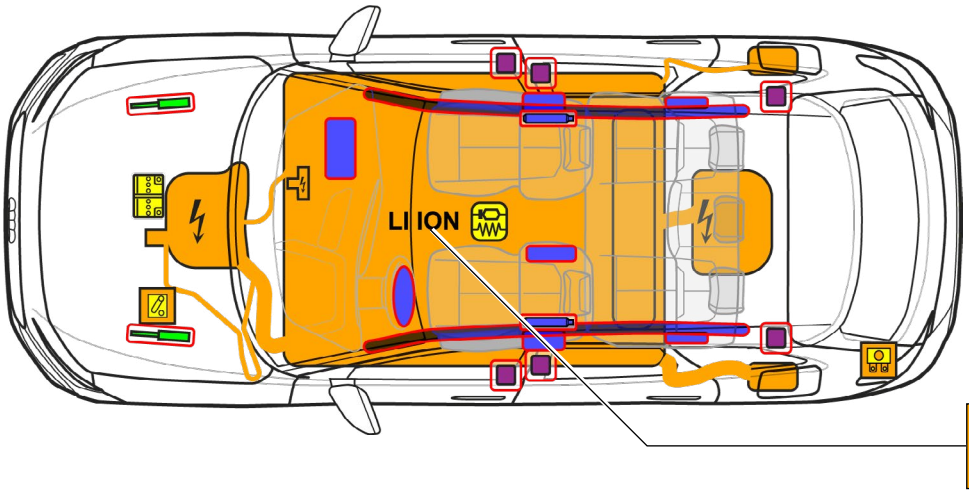
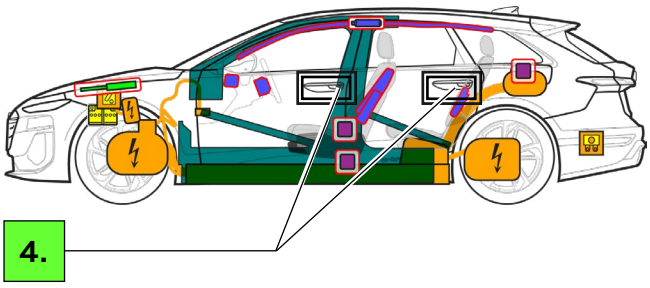
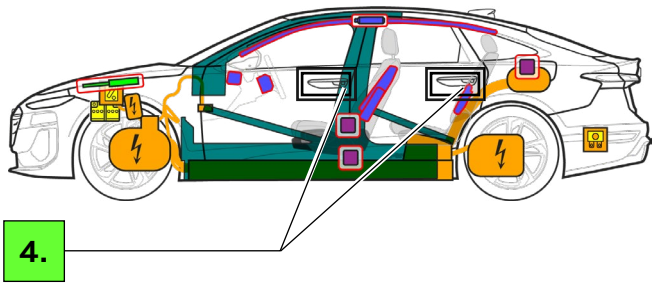
Audi A6/S6 e-tron
Avant/Sportback
od 2024 naprej, 5-vratna izvedba s 5 sedeži







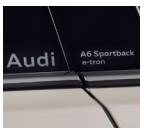
	Varnostna blazina		Plinski generator		Zategovalnik varnostnega pasu		SRS-krmilnik		Plinski blažilnik/ prednapeta vzmet
	Ojačeni deli		Nizkonapetostni akumulator		Visokonapetostna baterija		Visokonapetostni kabel		Ločitev VN-napetosti, nizkonapetostni sistem
	Ohišje z varovalkami, deaktiviranje VN-sistema na nizki napetosti		Visokonapetostna komponenta		Posebna pozornost				

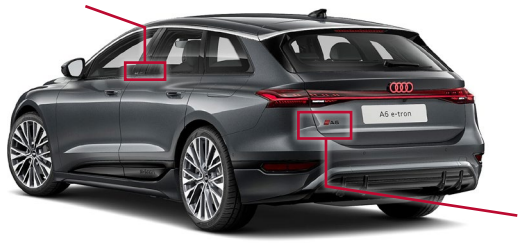
Audi A6/S6 e-tron
Avant/Sportback
od 2024 naprej, 5-vratna izvedba s 5 sedeži

1. Identifikacija/prepoznavanje

Elektromotor je neslišen. Prikaz v kombiniranem instrumentu (merilnik električne moči) daje informacije o tem, ali je električni pogon izključen "OFF" ali pripravljen za uporabo "READY".

Oznaka modela na B-stebričku





Oznaka modela na zadku (opcijsko brez)

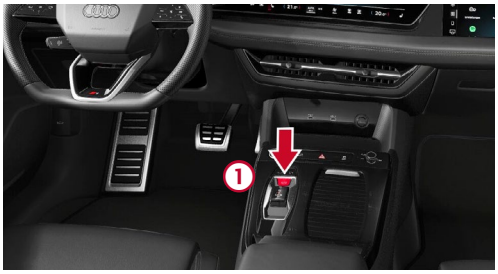
Avant

Sportback

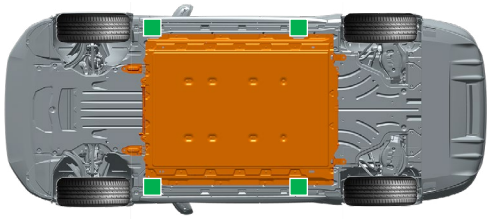
2. Imobilizacija/stabiliziranje/dvig

Imobilizacija vozila

① Pritisnite tipko P in aktivirajte parkirno zavoro.
Vozilo zavarujte pred premikanjem.



Točke za dvigovanje



primerne točke za dvigovanje

visokonapetostna baterija

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti/varnostni predpisi

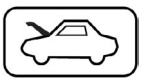
Izklop kontakta

② Izključite kontakt (merilnik električne moči "OFF"), brez pritiskanja na zavorni pedal pritisnite tipko "Start–Stop".

Radijski ključ, kartico s funkcijo ključa in/ali aplikacijo na pametnem telefonu po možnosti oddaljite več kot 5 m od vozila.

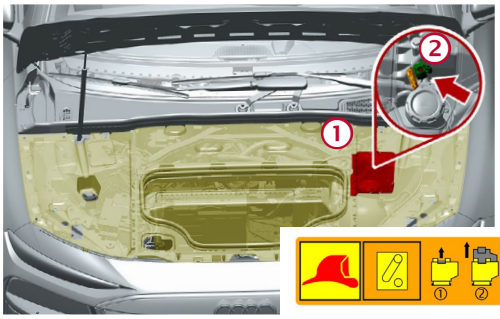
Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

Pri nezgodah s sprožitvijo varnostnih blazin se visokonapetostni sistem, ko zazna sprožitev varnostnih blazin, avtomatsko deaktivira. Visokonapetostni sistem pribl. 20 s po deaktivaciji vzpostavi breznapetostno stanje.



V vseh drugih primerih je visokonapetostni sistem mogoče deaktivirati na naslednje načine:

1. možnost: v sprednjem delu vozila



① Odstranite servisni pokrov.
② Odprite ločilno mesto za reševanje.

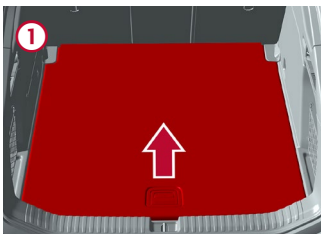
① Izvlecite rdeči jeziček.

② Izvlecite črni konektor.

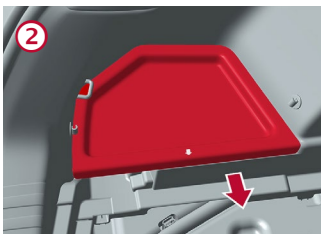
Ne dotikajte se, ne režite in ne odpirajte poškodovanih visokonapetostnih komponent, visokonapetostnih kablov in visokonapetostne baterije! Nosite ustrezno zaščitno opremo!

2. možnost: varovalka v prtljažniku

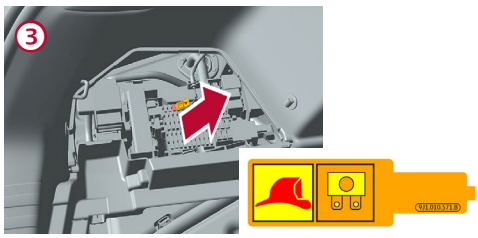
① Privzdignite prtljažno dno.



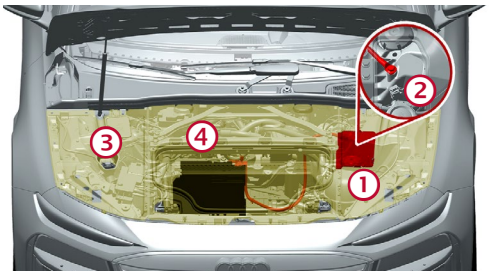
② Odstranite pokrov (leva stran vozila).



③ Locirajte varovalko in jo izvlecite.



Odklop 12-voltnega akumulatorja



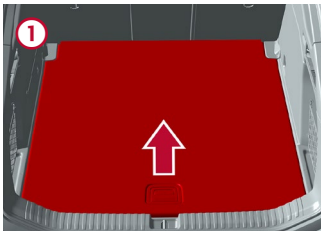
① Odstranite servisni pokrov.
② Masni priključek akumulatorja odklopite od karoserije.

Alternativno postopanje (neposreden dostop do baterije):

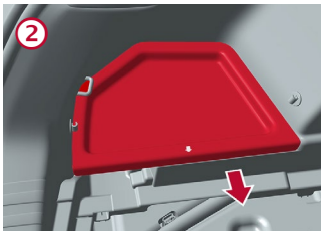
③ Odstranite sprednji prtljažni prostor (označen z rumeno – predal v sprednjem delu vozila).
④ Locirajte akumulator in odklopite negativni pol.

Prekinitev povezave s polnilno postajo (zasilna sprostitev polnilnega vtiča)

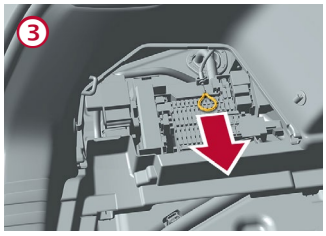
Privzdignite prtljažno dno.



Odstranite pokrov (leva stran vozila).

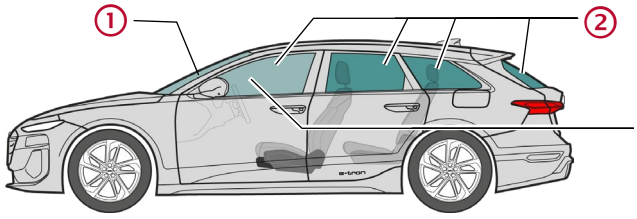


Povlecite rumeno zanko. Izvlecite polnilni vtič.



Polnilna vtičnica na desni strani: postopajte enako kot je opisano za levo stran vozila (povlecite rumeno zanko).

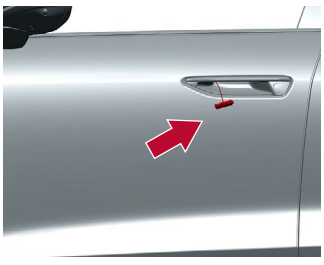
4. Dostop do potnikov

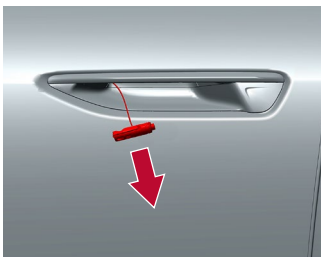


Vrste stekel:

① Laminirano varnostno steklo
② Kaljeno varnostno steklo
③ Laminirano varnostno steklo (opcijsko)

Vozilo je opremljeno s senzorskimi vratnimi kljukami. Če želite odpreti vrata, sezite v vratno kljuko!





Pri nezgodah s sprožitvijo varnostnih blazin se vsa 4 vrata odklenejo in jih je mogoče odpreti le mehansko. To storite tako, da povlečete izvrženi sornik na koncu vrvice!

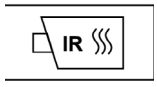
Audi A6/S6 e-tron
Avant/Sportback
od 2024 naprej, 5-vratna izvedba s 5 sedeži

5. Shranjena energija/tekočine/plini/trdne snovi

12 V

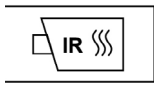
800 V
litij-ionska

V primeru mehanske deformacije baterijskega sistema obstaja nevarnost termične reakcije v visokonapetostni bateriji.
Nadzorujte temperaturo visokonapetostne baterije!



6. V primeru požara

Pri litij-ionskih baterijah lahko v primeru poškodb oz. nepravilne uporabe kmalu ali pa tudi z zakasnitvijo pride do samovžiga oz. lahko po gašenju požara pride do ponovnega vžiga!
Nosite ustrezno zaščitno opremo!

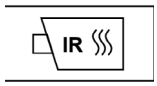


7. V primeru potopitve

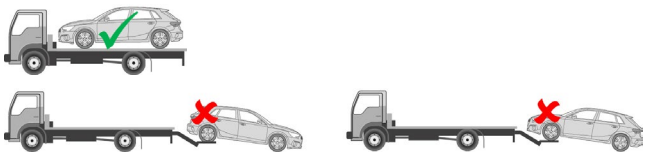
Po izvleku vozila iz vode deaktivirajte visokonapetostni sistem in 12-voltno električno omrežje (gl. 3. poglavje) ter pustite, da voda odteče. Nosite ustrezno zaščitno opremo!

8. Vleka/prevoz/shranjevanje

Pri litij-ionskih baterijah lahko pride do samovžiga oz. lahko po gašenju požara pride do ponovnega vžiga!
Nosite ustrezno zaščitno opremo!



Pri karamboliranih vozilih, npr. pri poškodovani ali sumljivi visokonapetostni bateriji: deaktivirajte visokonapetostni sistem (gl. 3. poglavje). Vozilo parkirajte na varni razdalji minimalno 5 m od stavb in drugih vozil (območje karantene).

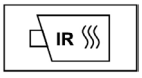
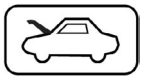
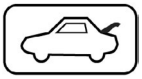


Vleka karamboliranega vozila na gnanih premah ni dovoljena.

9. Pomembne dodatne informacije

Več informacij najdete v vodniku za reševanje za vozila Audi na www.audi.com/rescue

10. Razlaga uporabljenih piktogramov

Vnetljivo	Jedko	Nevarno za zdravje	Nevarno za okolje	Pozor, visoka napetost	Pozor, nevarnost	Gasiti z vodo	Nevarna napetost
Odstranite pametni ključ	 Uporabite infrardečo toplotno kamero	 Odklenite pokrov motornega prostora	 Odklenite pokrov prtljažnika				